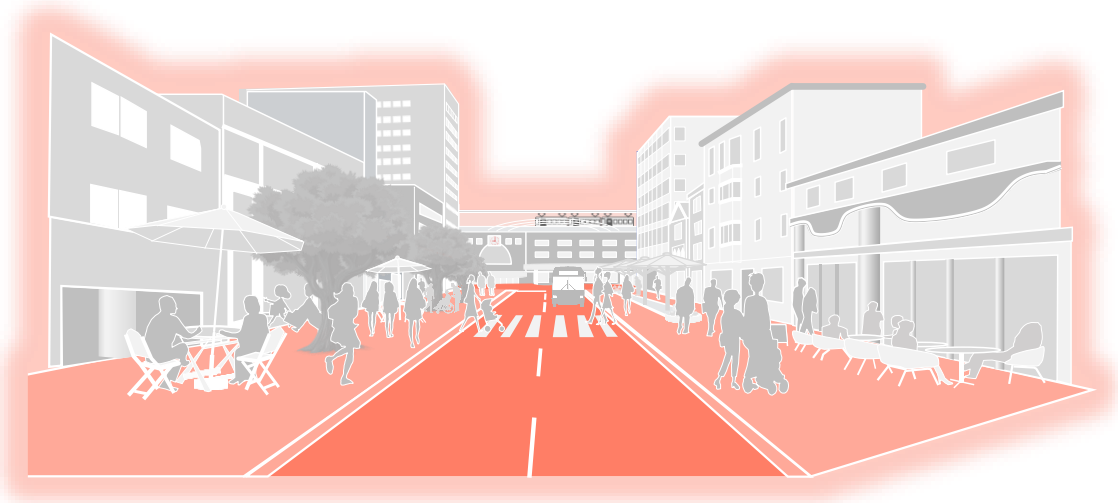
第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査

駅まち回遊まちづくりの分析の手引き

―データ活用による検討のポイント―

資料編



2021 年（令和 3 年）3 月

東京都市圏交通計画協議会

「駅まち回遊まちづくりの分析の手引き」

（資料編）

目　　次

参考１：PT 調査データに基づく同規模拠点の比較データ集 .....資料 1-1

(1) 拠点内の代表鉄道駅における乗降客数ランク別指標 .....資料 1-1

1) どこから人が来ているのか？ .....資料 1-2

2) どのような活動の一環で来ているのか？（来訪者の直前・直後の移動目的） .....資料 1-8

3) 拠点の中でどのような活動をしているのか？ .....資料 1-20

(2) 拠点が位置する市区町村の人口ランク別指標 .....資料 1-32

1) どこから人が来ているのか？ .....資料 1-33

2) どのような活動の一環で来ているのか？（来訪者の直前・直後の移動目的） ...資料 1-37

3) 拠点の中でどのような活動をしているのか？ .....資料 1-45

参考２：プローブパーソン調査におけるポータルサイト（2019 年度実施）.....資料 2-1

参考３：プローブパーソン調査の事後アンケート調査項目（2019 年度実施） ..資料 3-1

参考４：人の動き（回遊）を知る　各種調査結果（2019 年度実施）.....資料 4-1

１．“現状”を知る .....資料 4-1

1) 「来訪が集中する施設の点在」状況を把握した分析事例.....資料 4-1

ａ．日常系施設の分布：柏駅周辺地区（千葉県柏市） .....資料 4-1

ｂ．日常系施設の分布：橋本駅周辺地区（神奈川県相模原市） .....資料 4-28

ｃ．観光系施設の分布：西武秩父駅周辺地区（埼玉県秩父市） .....資料 4-40

ｄ．観光系施設の分布：佐原駅周辺地区（千葉県香取市） .....資料 4-52

ｅ．観光系施設の分布：鹿島神宮周辺地区（茨城県鹿嶋市） .....資料 4-64

2) 「鉄道等のインフラによる中心部分断」状況を把握した分析事例.....資料 4-72

ａ．春日部駅周辺地区（埼玉県春日部市） .....資料 4-72

２．“変化”を知る .....資料 4-75

1) 「中心市街地の空洞化」状況を把握した分析事例 .....資料 4-75

ａ．土浦駅周辺地区（茨城県土浦市） .....資料 4-75

2) 「主要施設の移転・跡地利用」に関する実態を把握した分析事例.....資料 4-83

ａ．相模大野駅周辺地区（神奈川県相模原市） .....資料 4-83

ｂ．神奈川県藤沢市　藤沢駅周辺地区.....資料 4-90

３．“特性”を知る ..... 資料 4-98
(1) 「中心市街地の空洞化」状況を把握した分析事例 ..... 資料 4-98
1) 千葉駅周辺地区（千葉県千葉市） ..... 資料 4-98
(2) 「主要施設の移転・跡地利用」状況を把握した分析事例 ..... 資料 4-100
1) 桜木町・関内・馬車道周辺地区（神奈川県横浜市） ..... 資料 4-100
(3) 「階層別に局所的な集中状況」を把握した分析事例 ..... 資料 4-102
1) 汐留周辺地区（東京都港区） ..... 資料 4-102
2) 五反田駅周辺地区（東京都品川区） ..... 資料 4-106
(4) 「鉄道等のインフラによる中心部分断」状況を把握した分析事例 ..... 資料 4-108
1) 川崎駅周辺地区（神奈川県川崎市） ..... 資料 4-108
2) 大宮駅周辺地区（埼玉県さいたま市） ..... 資料 4-111
(5) 「来訪が集中する施設の点在」状況を把握した分析事例 ..... 資料 4-114
1) 浅草周辺地区（東京都台東区） ..... 資料 4-114
(6) 拠点来訪者の活動のパターン（トリップチェーン）の分析事例 ..... 資料 4-116

参考５：用語集 ..... 資料 5-1

参考１：PT 調査データに基づく同規模拠点の比較データ集

(1) 拠点内の代表鉄道駅における乗降客数ランク別指標

各市区町村において最も乗降客数の多い鉄道駅を抽出し、当該駅周辺の拠点に集中するトリップについて整理しました。なお、乗降客数については、2017 年度の各事業者公表値を用いています。また、各指標については、同規模の拠点間を比較できるようにする観点から、乗降客数を次のようにランクに分けています。

・20 万人/日以上
・10～20 万人/日
・5～10 万人/日
・3～5 万人/日
・3 万人/日未満

※複数事業者の路線が乗り入れている駅は、合計値でランク分けをしています。
乗降客数は、各事業者のホームページ等での公表値（2017 年度）を用いています。

1) どこから人が来ているのか？

⇒私事目的来訪者の拠点と自宅または勤務先との平均距離を集計

①20 万人/日以上の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			統計精度留意	平均距離(km)			私事集中量
					自宅から	勤務先から	自宅/勤務先	
品川駅（東京都港区）	321				13.8	3.1	3.42	15,936
錦糸町駅（東京都墨田区）	3340				11.6	4.7	1.48	17,693
東京駅（東京都千代田区）	103				17.8	8.0	1.21	43,790
五反田駅（東京都品川区）	1200				8.5	3.8	1.21	31,241
銀座駅（東京都中央区）	220				14.7	6.9	1.14	56,681
渋谷駅（東京都渋谷区）	2412	2411			11.2	6.4	0.76	60,249
新宿駅（東京都新宿区）	2320	2330			12.0	7.5	0.60	138,507
豊洲駅（東京都江東区）	3460				10.3	6.7	0.55	14,752
上野駅（東京都台東区）	3231				17.3	11.4	0.52	29,606
池袋駅（東京都豊島区）	2112	2111			11.3	7.5	0.50	43,409
千葉駅（千葉市中央区）	40110	40160	40100		9.7	7.3	0.33	22,590
松戸駅（千葉県松戸市）	42102	42101			7.8	7.5	0.04	10,147
川越駅（埼玉県川越市）	31302	31301			6.2	6.0	0.03	13,620
下北沢駅（東京都世田谷区）	4300				6.8	6.8	0.00	12,844
日暮里駅（東京都荒川区）	3110			*	7.0	7.1	0.00	7,528
大宮駅（さいたま市大宮区）	60200	60210			12.8	13.2	-0.03	20,564
中野駅（東京都中野区）	4111				5.5	6.2	-0.11	16,453
北千住駅（東京都足立区）	6110	6111			7.3	8.5	-0.14	21,292
海老名駅（神奈川県海老名市）	29141	29143			7.0	8.2	-0.14	15,455
立川駅（東京都立川市）	7820	7811			7.4	8.7	-0.16	28,175
川崎駅（川崎市川崎区）	20130	20200	20132		6.2	7.7	-0.19	37,714
横浜駅（横浜市西区）	10110	10132			9.8	12.1	-0.19	40,089
吉祥寺駅（東京都武蔵野市）	7210	7212			6.0	7.8	-0.23	35,362
蒲田駅（東京都大田区）	1381	1380			4.5	5.9	-0.24	22,497
橋本駅（相模原市緑区）	62301	62300			5.4	7.7	-0.30	9,106
溝の口駅（川崎市高津区）	21101	21131			4.8	7.8	-0.38	20,611
藤沢駅（神奈川県藤沢市）	24112	24104			6.2	10.8	-0.42	15,011
町田駅（東京都町田市）	8100	8101			5.7	10.1	-0.43	21,523
武蔵小杉駅（川崎市中原区）	20302				4.2	8.3	-0.49	21,063
荻窪駅（東京都杉並区）	4232				3.3	7.3	-0.55	15,922
船橋駅（千葉県船橋市）	41252				4.3	9.8	-0.57	12,403
津田沼駅（千葉県習志野市）	41241	41211			4.9	11.6	-0.58	10,911
長津田駅（横浜市緑区）	13322			*	3.6	8.6	-0.59	6,619
練馬駅（東京都練馬区）	5112	5111			3.1	8.1	-0.62	15,114
戸塚駅（横浜市戸塚区）	12200				4.9	13.4	-0.63	10,840
上大岡駅（横浜市港南区）	11403				3.4	9.2	-0.63	10,836
大和駅（神奈川県大和市）	29100			*	2.9	9.4	-0.69	5,555
国分寺駅（東京都国分寺市）	7610	7611			2.8	9.4	-0.70	15,276
柏駅（千葉県柏市）	42212	42211			3.6	12.1	-0.70	10,984

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

②10～20 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			統計精度留意	平均距離(km)			私事集中量
					自宅から	勤務先から	自宅/勤務先	
後楽園駅（東京都文京区）	2220				13.2	6.7	0.97	20,355
海浜幕張駅（千葉市美浜区）	40620				16.6	13.8	0.20	16,174
本厚木駅（神奈川県厚木市）	28101	28102			7.1	6.5	0.09	14,061
関内駅（横浜市中区）	10211	10201			7.5	7.1	0.07	10,020
新横浜駅（横浜市港北区）	13111				9.3	9.7	-0.04	11,928
八王子駅（東京都八王子市）	8440	8441			7.3	7.9	-0.07	20,111
中目黒駅（東京都目黒区）	1120				5.7	6.4	-0.11	10,838
浦和駅（さいたま市浦和区）	60600				7.1	8.6	-0.17	16,683
京成高砂駅（東京都葛飾区）	6211			**	4.0	4.9	-0.20	4,282
小田原駅（神奈川県小田原市）	26202	26205		*	10.8	14.1	-0.24	7,825
相模大野駅（相模原市南区）	62120				7.2	10.8	-0.33	8,657
平塚駅（神奈川県平塚市）	25103	25101			7.1	11.4	-0.38	11,300
本八幡駅（千葉県市川市）	41102	41141			5.0	8.0	-0.38	11,029
新百合ヶ丘駅（川崎市麻生区）	21410				4.2	7.1	-0.41	10,887
葛西駅（東京都江戸川区）	6341	6340			2.6	4.6	-0.43	27,963
川口駅（埼玉県川口市）	30100	30110			3.2	6.0	-0.46	11,335
茅ヶ崎駅（神奈川県茅ヶ崎市）	24205	24203			5.9	11.0	-0.46	11,471
新越谷駅（埼玉県越谷市）	32240	32212			4.9	9.2	-0.47	8,810
稲毛駅（千葉市稲毛区）	40311	40301	40312		3.4	6.6	-0.48	8,400
鶴見駅（横浜市鶴見区）	14112				5.0	9.7	-0.48	15,865
久喜駅（埼玉県久喜市）	36220			**	6.0	12.6	-0.52	3,732
調布駅（東京都調布市）	7111				3.7	8.0	-0.54	13,358
和光市駅（埼玉県和光市）	31110	31111			3.7	8.4	-0.56	14,131
朝霞台駅（埼玉県朝霞市）	31102			*	3.7	8.8	-0.58	7,558
三鷹駅（東京都三鷹市）	7202				2.8	6.7	-0.59	9,124
志木駅（埼玉県志木市）	31120	31140		*	2.8	7.1	-0.61	6,060
蕨駅（埼玉県蕨市）	30200	30220	30141	*	2.7	7.3	-0.63	5,889
赤羽駅（東京都北区）	5300	5301			3.4	9.5	-0.64	18,975
青葉台駅（横浜市青葉区）	13401				3.4	10.2	-0.67	10,236
武蔵小金井駅（東京都小金井市）	7603				3.1	9.6	-0.68	9,622
国立駅（東京都国立市）	7521				2.1	6.7	-0.69	8,255
南流山駅（千葉県流山市）	43100			*	2.3	8.5	-0.74	5,479
南浦和駅（さいたま市南区）	60721			*	2.0	7.7	-0.74	6,124
登戸駅（川崎市多摩区）	21301			*	1.7	11.1	-0.85	6,551

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

③5～10 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			統計精度留意	平均距離(km)			私事集中量
					自宅から	勤務先から	自宅/勤務先	
取手駅（茨城県取手市）	54120	54121		**	13.4	7.7	0.75	3,595
幕張本郷駅（千葉市花見川区）	40210			*	6.9	5.1	0.37	7,190
熊谷駅（埼玉県熊谷市）	37201	37200			9.0	9.7	-0.07	8,258
戸田公園駅（埼玉県戸田市）	30240			*	4.5	5.1	-0.13	6,084
東神奈川駅（横浜市神奈川区）	14220				7.7	9.2	-0.16	9,656
さいたま新都心駅（さいたま市中央区）	60221	60400			9.4	11.2	-0.16	16,046
保土ヶ谷駅（横浜市保土ケ谷区）	12100	12110		*	6.6	8.2	-0.20	6,611
桶川駅（埼玉県桶川市）	35131	35130		*	5.6	7.0	-0.20	7,126
横須賀中央駅（神奈川県横須賀市）	22112			**	6.2	7.9	-0.21	3,869
京王多摩センター駅（東京都多摩市）	8210				4.9	6.4	-0.23	10,465
新鎌ヶ谷駅（千葉県鎌ケ谷市）	42161			*	4.8	6.6	-0.27	6,019
上福岡駅（埼玉県ふじみ野市）	31370			**	4.8	7.2	-0.34	3,559
鎌倉駅（神奈川県鎌倉市）	23124	23121		*	11.5	17.4	-0.34	5,659
府中駅（東京都府中市）	7503	7514			4.3	6.7	-0.37	19,548
センター南駅（横浜市都筑区）	13211				3.9	6.1	-0.37	8,692
逗子駅（神奈川県逗子市）	23110			**	5.2	8.6	-0.39	3,483
相模原駅（相模原市中央区）	62230	62210		*	3.3	5.4	-0.39	6,379
二俣川駅（横浜市旭区）	12511	12510			6.2	10.4	-0.40	8,847
昭島駅（東京都昭島市）	7840	7841			3.0	5.4	-0.44	10,835
金沢文庫駅（横浜市金沢区）	11302			**	4.3	7.8	-0.45	2,631
ふじみ野駅（埼玉県富士見市）	31151			**	5.4	10.5	-0.49	3,360
上尾駅（埼玉県上尾市）	35112	35100			3.5	7.2	-0.51	14,770
伊勢原駅（神奈川県伊勢原市）	28201			*	5.0	10.4	-0.52	7,914
清瀬駅（東京都清瀬市）	7402			*	4.6	9.8	-0.53	5,860
田無駅（東京都西東京市）	7312	7311		*	3.4	8.2	-0.59	7,750
小川町駅（埼玉県比企郡小川町）	37104			**	3.1	7.9	-0.61	2,900
所沢駅（埼玉県所沢市）	31200	31207			3.6	9.3	-0.62	9,397
草加駅（埼玉県草加市）	32100	32120			2.2	5.8	-0.62	8,149
豊田駅（東京都日野市）	8303				2.3	6.5	-0.64	8,171
東浦和駅（さいたま市緑区）	60811			*	2.2	6.2	-0.64	6,550
春日部駅（埼玉県春日部市）	32300	32301			4.3	12.1	-0.65	10,194
成増駅（東京都板橋区）	5221				2.4	6.9	-0.65	11,887
東久留米駅（東京都東久留米市）	7410	7411			2.2	7.1	-0.68	8,639
我孫子駅（千葉県我孫子市）	42251			**	4.8	15.4	-0.69	4,748
港南台駅（横浜市栄区）	11422			*	2.5	8.1	-0.69	7,266
鷺沼駅（川崎市宮前区）	21211	21212			2.2	7.7	-0.71	8,480
三ツ境駅（横浜市瀬谷区）	12610			**	1.9	6.9	-0.72	2,630
浦安駅（千葉県浦安市）	41160			*	2.3	8.4	-0.73	7,969
勝田台駅（千葉県八千代市）	44111	44112			3.2	12.0	-0.73	8,576

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

④3～5 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			統計精度留意	平均距離(km)			私事集中量
					自宅から	勤務先から	自宅/勤務先	
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	36121			**	7.1	4.4	0.61	4,369
成田駅（千葉県成田市）	44301			**	9.8	7.0	0.41	2,994
五井駅（千葉県市原市）	45101			*	5.4	5.7	-0.05	7,208
新三郷駅（埼玉県三郷市）	32151			*	7.0	7.5	-0.07	7,754
飯能駅（埼玉県飯能市）	33100			**	6.4	7.0	-0.09	3,141
八潮駅（埼玉県三郷市）	32141			**	5.2	5.8	-0.10	4,611
福生駅（東京都福生市）	9112			**	5.5	6.2	-0.12	4,910
東武動物公園駅（埼玉県南埼玉郡宮代町）	36114			**	7.0	8.2	-0.15	1,535
つくば駅（茨城県つくば市）	52152			**	8.9	10.6	-0.16	2,621
磯子駅（横浜市磯子区）	11130	11111		*	5.1	6.2	-0.19	5,801
土浦駅（茨城県土浦市）	50220			*	5.0	6.3	-0.20	5,567
新座駅（埼玉県新座市）	31122			*	4.7	5.8	-0.20	5,868
小平駅（東京都小平市）	7702			**	5.0	6.4	-0.22	3,816
北本駅（埼玉県北本市）	35140	35141		*	6.2	8.9	-0.30	6,493
四街道駅（千葉県四街道市）	44162			**	5.6	8.6	-0.35	4,790
相武台前駅（神奈川県座間市）	29122			**	3.7	6.0	-0.39	3,212
吉川駅（埼玉県吉川市）	32250				3.2	5.3	-0.40	8,412
秦野駅（神奈川県秦野市）	28211	28212			4.9	9.1	-0.47	12,313
都賀駅（千葉市若葉区）	40400			**	4.6	8.8	-0.48	3,437
鹿島田駅（川崎市幸区）	20220	20211			2.9	6.0	-0.51	8,000
入間市駅（埼玉県入間市）	31230			**	5.9	13.1	-0.55	4,962
岩槻駅（さいたま市岩槻区）	60900	60901		*	3.3	7.4	-0.55	7,592
東村山駅（東京都東村山市）	7723	7721			3.5	7.9	-0.56	10,602
鶴ヶ島駅（埼玉県鶴ヶ島市）	31342	34100			3.7	8.9	-0.58	10,734
守谷駅（茨城県守谷市）	54102			*	4.5	12.3	-0.64	5,367
宮原駅（さいたま市北区）	60100			**	2.9	8.0	-0.64	3,255
狭山市駅（埼玉県狭山市）	31351	31350		*	2.9	8.7	-0.66	7,342
鴻巣駅（埼玉県鴻巣市）	35150	35151			2.8	8.5	-0.67	9,977
弘明寺駅（横浜市南区）	11221	11233		*	1.9	10.2	-0.81	5,888

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

⑤3 万人/日未満の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			統計精度留意	平均距離(km)			私事集中量
					自宅から	勤務先から	自宅/勤務先	
丹荘駅（埼玉県児玉郡神川町）	38111			**	15.7	0.7	23.11	558
西武秩父駅（埼玉県秩父市）	39100			*	22.0	11.0	1.00	7,336
横瀬駅（埼玉県秩父郡横瀬町）	39105			**	40.6	23.7	0.71	824
安房勝山駅（千葉県安房郡鋸南町）	47323			**	34.1	21.2	0.61	507
銚子駅（千葉県銚子市）	48100			*	20.1	13.4	0.50	6,360
大多喜駅（千葉県夷隅郡大多喜町）	47110			**	46.8	33.3	0.40	1,437
大雄山駅（神奈川県南足柄市）	27242			**	13.4	10.7	0.25	1,576
佐原駅（千葉県香取市）	48210			**	14.0	11.5	0.22	3,400
下総橘駅（千葉県香取郡東庄町）	48110			**	6.9	5.8	0.19	1,086
勝浦駅（千葉県勝浦市）	47100			**	8.3	7.0	0.18	1,663
武蔵嵐山駅（埼玉県比企郡嵐山町）	34141			**	10.5	9.2	0.14	1,930
石岡駅（茨城県石岡市）	50110	50111		*	10.3	9.1	0.13	7,273
御宿駅（千葉県夷隅郡御宿町）	47111			**	32.6	29.4	0.11	334
青梅駅（東京都青梅市）	9303			**	6.6	6.1	0.07	3,522
鹿島神宮駅（茨城県鹿嶋市）	56300			*	16.6	15.8	0.05	6,262
湯河原駅（神奈川県足柄下郡湯河原町）	26311			**	4.4	4.3	0.04	2,271
東松山駅（埼玉県東松山市）	34130			*	6.5	6.3	0.04	6,601
高麗川駅（埼玉県日高市）	33111			**	11.2	10.9	0.03	3,930
神保原駅（埼玉県児玉郡上里町）	38110			**	9.0	8.8	0.03	2,909
山北駅（神奈川県足柄上郡山北町）	27250			**	18.3	17.8	0.03	461
秋川駅（東京都あきる野市）	9401			*	8.4	8.3	0.02	5,955
館山駅（千葉県館山市）	47300			*	9.3	9.3	0.01	6,105
旭駅（千葉県旭市）	48120			**	10.9	10.9	0.00	4,839
三崎口駅（神奈川県三浦市）	22303			**	4.1	4.1	0.00	445
千倉駅（千葉県南房総市）	47310			**	19.3	19.7	-0.02	952
長瀞駅（埼玉県秩父郡長瀞町）	39201			**	27.7	28.4	-0.02	573
芝山千代田駅（千葉県山武郡芝山町）	49122			**	19.6	20.2	-0.03	1,810
安房鴨川駅（千葉県鴨川市）	47210			*	15.3	15.7	-0.03	6,785
真鶴駅（神奈川県足柄下郡真鶴町）	26301			**	15.7	16.3	-0.03	340
箱根湯本駅（神奈川県足柄下郡箱根町）	26320			**	47.3	49.8	-0.05	538
大原駅（千葉県いすみ市）	47114			**	11.7	12.4	-0.06	2,237
明覚駅（埼玉県比企郡ときがわ町）	33204			**	8.5	9.1	-0.06	347
新松田駅（神奈川県足柄上郡松田町）	27221			**	3.8	4.2	-0.10	1,436
誉田駅（千葉市緑区）	40511			**	9.9	11.1	-0.11	1,507
森林公園駅（埼玉県比企郡滑川町）	34140			**	13.2	14.8	-0.11	3,025
本庄駅（埼玉県本庄市）	38100			**	15.9	17.9	-0.11	1,261
八日市場駅（千葉県匝瑳市）	48130			**	10.4	12.2	-0.14	2,664
羽村駅（東京都羽村市）	9120	9121		*	3.3	3.9	-0.15	7,181
羽生駅（埼玉県羽生市）	36300			**	4.6	5.5	-0.17	2,011
越生駅（埼玉県入間郡越生町）	33202			**	11.4	14.0	-0.18	1,020
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	46141			**	7.0	8.6	-0.19	3,199
潮来駅（茨城県潮来市）	56110			**	14.4	18.1	-0.20	2,003
茂原駅（千葉県茂原市）	49201				6.8	8.6	-0.21	9,796
七里駅（さいたま市見沼区）	60311			**	3.1	4.0	-0.23	1,811
奥多摩駅（東京都西多摩郡奥多摩町）	9500			**	20.5	27.2	-0.25	645
野田市駅（千葉県野田市）	43130	43133		*	4.8	6.4	-0.26	7,005
酒々井駅（千葉県印旛郡酒々井町）	44150			**	10.9	14.7	-0.26	4,936
大網駅（千葉県大網白里市）	49230			**	7.2	9.8	-0.26	3,666
青堀駅（千葉県富津市）	46220			**	4.5	6.2	-0.27	2,014
上大井駅（神奈川県足柄上郡大井町）	27212			**	3.2	4.5	-0.28	1,019
深谷駅（埼玉県深谷市）	37300			**	3.1	4.4	-0.29	2,528
安食駅（千葉県印旛郡栄町）	44340			**	7.6	10.9	-0.30	738
水海道駅（茨城県常総市）	53120			**	6.1	8.8	-0.30	1,850
寒川駅（神奈川県高座郡寒川町）	24220	24221		**	4.1	6.0	-0.31	1,680
行田駅（埼玉県行田市）	36311			**	3.3	5.1	-0.34	3,384
皆野駅（埼玉県秩父郡皆野町）	39200			**	4.5	7.1	-0.37	1,802
西浦和駅（さいたま市桜区）	60511			**	3.0	4.9	-0.38	3,420
八積駅（千葉県長生郡長生村）	49221			**	3.3	5.5	-0.40	491
成東駅（千葉県山武市）	49111			**	11.4	18.9	-0.40	2,789
東金駅（千葉県東金市）	49100			*	8.2	13.9	-0.41	5,544
佐倉駅（千葉県佐倉市）	44140			**	5.1	8.8	-0.42	4,280
千葉ニュータウン中央駅（千葉県印西市）	44210				8.1	14.0	-0.42	10,202

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25%以上の拠点、＊＊：誤差が約 30%以上の拠点

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			統計精度留意	平均距離(km)			私事集中量
					自宅から	勤務先から	自宅/勤務先	
上総一ノ宮駅（千葉県長生郡一宮町）	49223			**	8.4	14.5	-0.42	1,461
木更津駅（千葉県木更津市）	46100			**	5.1	8.8	-0.42	3,917
横芝駅（千葉県山武郡横芝光町）	49121			**	4.4	7.8	-0.43	2,303
上北台駅（東京都武蔵村山市）	7903	7900		*	4.2	7.7	-0.46	6,619
毛呂駅（埼玉県入間郡毛呂山町）	33200	33201		*	6.1	11.3	-0.46	5,121
いずみ中央駅（横浜市泉区）	12410			**	3.2	6.0	-0.47	4,887
箱根ヶ崎駅（東京都西多摩郡瑞穂町）	9101			**	1.9	3.7	-0.48	2,064
下妻駅（茨城県下妻市）	51200			**	4.8	9.5	-0.49	2,451
東大和市駅（東京都東大和市）	7903	7902		*	3.8	7.7	-0.50	6,683
開成駅（神奈川県足柄上郡開成町）	27230			**	3.0	6.0	-0.51	1,421
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	50122			**	4.9	10.2	-0.52	1,521
杉戸高野台駅（埼玉県北葛飾郡杉戸町）	36110			**	2.7	5.7	-0.52	2,138
佐貫駅（茨城県龍ケ崎市）	54212			**	4.7	10.3	-0.54	3,676
下総神崎駅（千葉県香取郡神崎町）	48213			**	6.3	14.1	-0.55	251
八街駅（千葉県八街市）	44170			*	3.3	7.5	-0.56	7,337
二宮駅（神奈川県中郡二宮町）	25210			**	4.8	11.3	-0.58	1,620
大磯駅（神奈川県中郡大磯町）	25200			**	3.8	9.5	-0.60	1,952
寄居駅（埼玉県大里郡寄居町）	37100			**	3.8	9.7	-0.61	941
君津駅（千葉県君津市）	46201	46202			4.1	10.6	-0.62	10,278
坂戸駅（埼玉県坂戸市）	34110			**	4.8	12.5	-0.62	2,509
加須駅（埼玉県加須市）	36210			**	2.5	7.8	-0.67	4,785
牛久駅（茨城県牛久市）	54200			*	3.6	12.4	-0.71	7,783
指扇駅（さいたま市西区）	60003	60002		**	2.0	6.8	-0.71	3,444
白岡駅（埼玉県白岡市）	36123			**	3.1	11.3	-0.72	4,713
みらい平駅（茨城県つくばみらい市）	54140			**	3.6	13.8	-0.74	2,702
白井駅（千葉県白井市）	44200			*	2.4	10.1	-0.76	5,210
幸手駅（埼玉県幸手市）	36100	36101		*	2.6	11.2	-0.77	6,109
松久駅（埼玉県児玉郡美里町）	37103			**	4.8	24.9	-0.81	652

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

2) どのような活動の一環で来ているのか？（来訪者の直前・直後の移動目的）

a. 来訪者の拠点来訪前のトリップにおける移動目的（発目的）

①20 万人/日以上の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			着トリップ数	統計精度留意	拠点着トリップの発目的			
						勤務先・通学先から	自宅から	業務活動から	私事目的の連続
東京駅（東京都千代田区）	103			38,999		47%	22%	10%	22%
品川駅（東京都港区）	321			12,633		45%	25%	15%	15%
銀座駅（東京都中央区）	220			61,515		44%	21%	8%	27%
五反田駅（東京都品川区）	1200			28,601		43%	32%	5%	20%
池袋駅（東京都豊島区）	2112	2111		53,878		42%	25%	5%	28%
新宿駅（東京都新宿区）	2320	2330		147,463		40%	23%	7%	30%
川崎駅（川崎市川崎区）	20130	20200	20132	45,019		40%	35%	4%	21%
北千住駅（東京都足立区）	6110	6111		24,498		40%	33%	5%	23%
渋谷駅（東京都渋谷区）	2412	2411		74,433		40%	31%	5%	24%
豊洲駅（東京都江東区）	3460			16,282		39%	36%	4%	21%
中野駅（東京都中野区）	4111			19,477		39%	38%	3%	20%
日暮里駅（東京都荒川区）	3110			9,803		39%	42%	5%	14%
千葉駅（千葉市中央区）	40110	40160	40100	26,806		38%	38%	3%	20%
錦糸町駅（東京都墨田区）	3340			19,027		38%	26%	6%	30%
練馬駅（東京都練馬区）	5112	5111		18,618		38%	47%	1%	15%
船橋駅（千葉県船橋市）	41252			18,461		38%	37%	2%	23%
武蔵小杉駅（川崎市中原区）	20302			26,423		37%	35%	3%	25%
蒲田駅（東京都大田区）	1381	1380		26,159		37%	40%	2%	21%
上大岡駅（横浜市港南区）	11403			14,142		37%	35%	3%	25%
横浜駅（横浜市西区）	10110	10132		51,006		35%	30%	5%	29%
津田沼駅（千葉県習志野市）	41241	41211		15,745		35%	44%	3%	18%
大宮駅（さいたま市大宮区）	60200	60210		27,625		34%	38%	4%	25%
国分寺駅（東京都国分寺市）	7610	7611		22,456		33%	47%	2%	18%
荻窪駅（東京都杉並区）	4232			20,868		33%	40%	3%	24%
町田駅（東京都町田市）	8100	8101		30,961		33%	36%	3%	28%
下北沢駅（東京都世田谷区）	4300			18,551		32%	39%	3%	25%
立川駅（東京都立川市）	7820	7811		37,362		31%	45%	1%	23%
溝の口駅（川崎市高津区）	21101	21131		27,070		31%	40%	3%	26%
吉祥寺駅（東京都武蔵野市）	7210	7212		52,235		31%	38%	3%	28%
川越駅（埼玉県川越市）	31302	31301		17,721		31%	43%	1%	25%
松戸駅（千葉県松戸市）	42102	42101		13,238		31%	45%	3%	21%
大和駅（神奈川県大和市）	29100			6,859	*	30%	41%	0%	28%
上野駅（東京都台東区）	3231			40,228		30%	37%	6%	27%
海老名駅（神奈川県海老名市）	29141	29143		19,919		29%	49%	1%	21%
戸塚駅（横浜市戸塚区）	12200			15,643		29%	48%	3%	20%
藤沢駅（神奈川県藤沢市）	24112	24104		23,140		28%	44%	3%	25%
橋本駅（相模原市緑区）	62301	62300		16,381		28%	51%	1%	21%
柏駅（千葉県柏市）	42212	42211		16,469		27%	46%	6%	21%
長津田駅（横浜市緑区）	13322			8,543		20%	53%	4%	23%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

②10～20 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			着トリップ数	統計精度留意	拠点着トリップの発目的			
						勤務先・通学先から	自宅から	業務活動から	私事目的の連続
後楽園駅（東京都文京区）	2220			23,189		39%	42%	3%	16%
関内駅（横浜市中区）	10211	10201		9,301		39%	33%	7%	22%
京成高砂駅（東京都葛飾区）	6211			5,298	*	38%	53%	0%	9%
茅ヶ崎駅（神奈川県茅ヶ崎市）	24205	24203		12,465		36%	46%	4%	14%
鶴見駅（横浜市鶴見区）	14112			19,326		33%	36%	3%	28%
浦和駅（さいたま市浦和区）	60600			18,571		33%	34%	5%	27%
南浦和駅（さいたま市南区）	60721			8,927		33%	51%	1%	15%
新横浜駅（横浜市港北区）	13111			14,166		33%	43%	6%	18%
武蔵小金井駅（東京都小金井市）	7603			12,214		33%	44%	3%	20%
本厚木駅（神奈川県厚木市）	28101	28102		18,134		33%	35%	4%	28%
朝霞台駅（埼玉県朝霞市）	31102			9,250		32%	50%	1%	16%
和光市駅（埼玉県和光市）	31110	31111		18,496		32%	42%	4%	22%
登戸駅（川崎市多摩区）	21301			10,138		32%	38%	0%	31%
南流山駅（千葉県流山市）	43100			8,491		31%	51%	0%	17%
川口駅（埼玉県川口市）	30100	30110		15,681		31%	37%	3%	30%
平塚駅（神奈川県平塚市）	25103	25101		15,517		30%	41%	3%	26%
八王子駅（東京都八王子市）	8440	8441		24,587		30%	43%	4%	23%
相模大野駅（相模原市南区）	62120			12,667		29%	43%	0%	28%
調布駅（東京都調布市）	7111			16,578		28%	43%	3%	26%
三鷹駅（東京都三鷹市）	7202			12,266		28%	41%	3%	27%
本八幡駅（千葉県市川市）	41102	41141		14,364		27%	49%	1%	23%
赤羽駅（東京都北区）	5300	5301		23,983		27%	41%	4%	28%
小田原駅（神奈川県小田原市）	26202	26205		11,887		26%	44%	4%	26%
蕨駅（埼玉県蕨市）	30200	30220	30141	7,703	*	26%	57%	3%	14%
中目黒駅（東京都目黒区）	1120			12,138		25%	37%	7%	31%
海浜幕張駅（千葉市美浜区）	40620			18,635		25%	43%	6%	27%
青葉台駅（横浜市青葉区）	13401			15,836		24%	50%	3%	22%
新越谷駅（埼玉県越谷市）	32240	32212		11,117		24%	49%	2%	25%
志木駅（埼玉県志木市）	31120	31140		11,464		23%	56%	0%	20%
国立駅（東京都国立市）	7521			10,857		22%	44%	5%	28%
新百合ヶ丘駅（川崎市麻生区）	21410			15,546		22%	52%	3%	24%
稲毛駅（千葉市稲毛区）	40311	40301	40312	12,413		21%	55%	3%	21%
久喜駅（埼玉県久喜市）	36220			7,119	*	20%	60%	3%	17%
葛西駅（東京都江戸川区）	6341	6340		37,227		15%	60%	1%	23%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

③5～10 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			着トリップ数	統計精度留意	拠点着トリップの発目的			
						勤務先・通学先から	自宅から	業務活動から	私事目的の連続
ふじみ野駅（埼玉県富士見市）	31151			4,211	**	42%	49%	2%	7%
東神奈川駅（横浜市神奈川区）	14220			11,198		42%	37%	3%	18%
成増駅（東京都板橋区）	5221			12,961		40%	41%	0%	19%
上福岡駅（埼玉県ふじみ野市）	31370			3,976	**	40%	44%	2%	14%
保土ヶ谷駅（横浜市保土ケ谷区）	12100	12110		8,374		36%	42%	0%	23%
新鎌ヶ谷駅（千葉県鎌ケ谷市）	42161			8,066		35%	45%	1%	19%
取手駅（茨城県取手市）	54120	54121		5,005	*	35%	49%	0%	16%
横須賀中央駅（神奈川県横須賀市）	22112			5,301	*	34%	40%	2%	24%
京王多摩センター駅（東京都多摩市）	8210			13,993		34%	43%	1%	23%
港南台駅（横浜市栄区）	11422			9,582		34%	49%	2%	15%
相模原駅（相模原市中央区）	62230	62210		8,419		32%	49%	6%	13%
戸田公園駅（埼玉県戸田市）	30240			8,796		31%	55%	0%	14%
清瀬駅（東京都清瀬市）	7402			8,617		30%	48%	5%	17%
府中駅（東京都府中市）	7503	7514		23,887		29%	40%	2%	29%
東久留米駅（東京都東久留米市）	7410	7411		13,488		29%	58%	1%	12%
逗子駅（神奈川県逗子市）	23110			5,104	*	28%	49%	0%	23%
田無駅（東京都西東京市）	7312	7311		10,112		28%	54%	3%	15%
幕張本郷駅（千葉市花見川区）	40210			10,211		27%	54%	1%	17%
浦安駅（千葉県浦安市）	41160			15,899		27%	55%	1%	17%
所沢駅（埼玉県所沢市）	31200	31207		13,065		27%	44%	4%	25%
三ツ境駅（横浜市瀬谷区）	12610			3,430	**	27%	46%	0%	27%
センター南駅（横浜市都筑区）	13211			12,883		27%	49%	3%	22%
豊田駅（東京都日野市）	8303			11,379		26%	52%	1%	21%
熊谷駅（埼玉県熊谷市）	37201	37200		11,491		25%	50%	4%	21%
春日部駅（埼玉県春日部市）	32300	32301		15,073		25%	52%	2%	22%
さいたま新都心駅（さいたま市中央区）	60221	60400		19,486		24%	50%	3%	23%
我孫子駅（千葉県我孫子市）	42251			6,333	*	24%	46%	6%	24%
桶川駅（埼玉県桶川市）	35131	35130		12,094		24%	53%	2%	21%
草加駅（埼玉県草加市）	32100	32120		11,074		23%	54%	0%	22%
小川町駅（埼玉県比企郡小川町）	37104			5,111	*	23%	48%	2%	27%
二俣川駅（横浜市旭区）	12511	12510		11,821		22%	55%	0%	23%
勝田台駅（千葉県八千代市）	44111	44112		10,725		22%	60%	1%	17%
鷺沼駅（川崎市宮前区）	21211	21212		12,292		21%	57%	3%	19%
上尾駅（埼玉県上尾市）	35112	35100		23,205		21%	52%	2%	25%
伊勢原駅（神奈川県伊勢原市）	28201			10,245		20%	52%	1%	27%
東浦和駅（さいたま市緑区）	60811			8,956		20%	62%	1%	16%
昭島駅（東京都昭島市）	7840	7841		15,046		19%	55%	2%	24%
金沢文庫駅（横浜市金沢区）	11302			3,157	**	18%	41%	2%	39%
鎌倉駅（神奈川県鎌倉市）	23124	23121		8,757		13%	51%	1%	35%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

④3～5 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			着トリップ数	統計精度留意	拠点着トリップの発目的			
						勤務先・通学先から	自宅から	業務活動から	私事目的の連続
つくば駅（茨城県つくば市）	52152			4,472	**	41%	41%	4%	13%
土浦駅（茨城県土浦市）	50220			8,203		36%	32%	0%	31%
磯子駅（横浜市磯子区）	11130	11111		7,154	*	35%	40%	1%	24%
成田駅（千葉県成田市）	44301			4,730	**	34%	37%	1%	27%
相武台前駅（神奈川県座間市）	29122			3,520	**	32%	42%	2%	24%
五井駅（千葉県市原市）	45101			9,158		29%	49%	4%	18%
鹿島田駅（川崎市幸区）	20220	20211		9,890		27%	54%	4%	15%
福生駅（東京都福生市）	9112			5,314	*	27%	55%	2%	17%
鶴ヶ島駅（埼玉県鶴ヶ島市）	31342	34100		16,454		26%	49%	2%	23%
八潮駅（埼玉県三郷市）	32141			8,511		26%	63%	4%	8%
小平駅（東京都小平市）	7702			5,753	*	26%	47%	0%	27%
弘明寺駅（横浜市南区）	11221	11233		7,566	*	25%	48%	2%	24%
守谷駅（茨城県守谷市）	54102			6,840	*	25%	52%	0%	23%
新座駅（埼玉県新座市）	31122			7,322	*	25%	54%	0%	21%
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	36121			5,035	*	24%	52%	0%	23%
宮原駅（さいたま市北区）	60100			5,065	*	23%	63%	0%	14%
岩槻駅（さいたま市岩槻区）	60900	60901		10,073		23%	57%	2%	18%
北本駅（埼玉県北本市）	35140	35141		10,625		22%	49%	0%	28%
吉川駅（埼玉県吉川市）	32250			11,190		22%	57%	3%	18%
東村山駅（東京都東村山市）	7723	7721		12,918		21%	58%	1%	20%
都賀駅（千葉市若葉区）	40400			5,216	*	21%	49%	2%	28%
四街道駅（千葉県四街道市）	44162			6,321	*	19%	63%	1%	18%
入間市駅（埼玉県入間市）	31230			10,744		18%	55%	1%	26%
飯能駅（埼玉県飯能市）	33100			6,303	*	17%	60%	0%	23%
東武動物公園駅（埼玉県南埼玉郡宮代町）	36114			2,730	**	16%	48%	11%	24%
狭山市駅（埼玉県狭山市）	31351	31350		9,854		15%	55%	2%	28%
秦野駅（神奈川県秦野市）	28211	28212		18,718		15%	57%	3%	25%
鴻巣駅（埼玉県鴻巣市）	35150	35151		16,214		15%	60%	3%	23%
新三郷駅（埼玉県三郷市）	32151			9,546		8%	63%	3%	26%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

⑤3 万人/日未満の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			着トリップ数	統計精度留意	拠点着トリップの発目的			
						勤務先・通学先から	自宅から	業務活動から	私事目的の連続
深谷駅（埼玉県深谷市）	37300			3,241	**	43%	45%	0%	12%
本庄駅（埼玉県本庄市）	38100			2,464	**	42%	43%	3%	11%
奥多摩駅（東京都西多摩郡奥多摩町）	9500			1,084	**	42%	31%	0%	27%
開成駅（神奈川県足柄上郡開成町）	27230			2,206	**	41%	32%	4%	23%
松久駅（埼玉県児玉郡美里町）	37103			1,283	**	40%	38%	0%	22%
高麗川駅（埼玉県日高市）	33111			5,575	*	40%	49%	2%	10%
八積駅（千葉県長生郡長生村）	49221			610	**	37%	20%	0%	43%
森林公園駅（埼玉県比企郡滑川町）	34140			4,802	**	37%	44%	2%	18%
木更津駅（千葉県木更津市）	46100			5,119	*	37%	50%	1%	12%
潮来駅（茨城県潮来市）	56110			2,844	**	36%	42%	8%	13%
上総一ノ宮駅（千葉県長生郡一宮町）	49223			2,602	**	36%	44%	0%	20%
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	50122			2,715	**	34%	39%	4%	23%
毛呂駅（埼玉県入間郡毛呂山町）	33200	33201		7,567	*	34%	54%	0%	12%
羽村駅（東京都羽村市）	9120	9121		10,666		33%	52%	1%	14%
秋川駅（東京都あきる野市）	9401			7,155	*	33%	43%	3%	21%
羽生駅（埼玉県羽生市）	36300			4,791	**	31%	54%	2%	13%
指扇駅（さいたま市西区）	60003	60002		4,546	**	30%	49%	5%	16%
上大井駅（神奈川県足柄上郡大井町）	27212			1,460	**	30%	48%	0%	22%
下妻駅（茨城県下妻市）	51200			4,324	**	29%	51%	2%	18%
上北台駅（東京都武蔵村山市）	7903	7900		12,720		28%	55%	2%	15%
八日市場駅（千葉県匝瑳市）	48130			4,821	**	27%	59%	0%	14%
越生駅（埼玉県入間郡越生町）	33202			1,263	**	27%	55%	18%	0%
誉田駅（千葉市緑区）	40511			1,932	**	27%	73%	0%	0%
西浦和駅（さいたま市桜区）	60511			4,513	**	26%	49%	0%	24%
野田市駅（千葉県野田市）	43130	43133		8,861		26%	52%	4%	18%
佐原駅（千葉県香取市）	48210			5,321	*	26%	47%	0%	27%
寒川駅（神奈川県高座郡寒川町）	24220	24221		6,206	*	26%	46%	0%	28%
横瀬駅（埼玉県秩父郡横瀬町）	39105			660	**	26%	31%	14%	29%
寄居駅（埼玉県大里郡寄居町）	37100			1,405	**	26%	69%	0%	5%
武蔵嵐山駅（埼玉県比企郡嵐山町）	34141			3,679	**	25%	58%	0%	17%
鹿島神宮駅（茨城県鹿嶋市）	56300			7,341	*	25%	42%	1%	33%
大多喜駅（千葉県夷隅郡大多喜町）	47110			1,995	**	24%	59%	0%	16%
茂原駅（千葉県茂原市）	49201			13,756		24%	46%	3%	27%
旭駅（千葉県旭市）	48120			6,701	*	23%	50%	2%	24%
銚子駅（千葉県銚子市）	48100			8,236		23%	55%	4%	18%
杉戸高野台駅（埼玉県北葛飾郡杉戸町）	36110			3,054	**	23%	69%	6%	3%
八街駅（千葉県八街市）	44170			11,178		23%	56%	2%	19%
水海道駅（茨城県常総市）	53120			3,029	**	22%	63%	0%	14%
みらい平駅（茨城県つくばみらい市）	54140			3,960	**	22%	65%	0%	13%
牛久駅（茨城県牛久市）	54200			13,962		22%	57%	1%	21%
石岡駅（茨城県石岡市）	50110	50111		10,556		22%	58%	2%	18%
いずみ中央駅（横浜市泉区）	12410			6,037	*	21%	53%	0%	25%
青梅駅（東京都青梅市）	9303			3,687	**	21%	53%	5%	21%
館山駅（千葉県館山市）	47300			13,450		21%	43%	6%	30%
東大和市駅（東京都東大和市）	7903	7902		10,708		21%	63%	2%	14%
下総神崎駅（千葉県香取郡神崎町）	48213			480	**	21%	54%	0%	25%
佐倉駅（千葉県佐倉市）	44140			4,874	**	20%	47%	2%	30%
千葉ニュータウン中央駅（千葉県印西市）	44210			14,753		20%	49%	2%	28%
大原駅（千葉県いすみ市）	47114			2,631	**	20%	39%	0%	41%
七里駅（さいたま市見沼区）	60311			1,968	**	20%	49%	0%	31%
青堀駅（千葉県富津市）	46220			2,974	**	20%	53%	2%	25%
新松田駅（神奈川県足柄上郡松田町）	27221			1,380	**	19%	46%	8%	27%
下総橘駅（千葉県香取郡東庄町）	48110			1,045	**	19%	60%	0%	22%
佐貫駅（茨城県龍ケ崎市）	54212			5,268	*	19%	49%	0%	33%
白井駅（千葉県白井市）	44200			7,995	*	19%	63%	3%	16%
東松山駅（埼玉県東松山市）	34130			12,652		18%	52%	0%	29%
芝山千代田駅（千葉県山武郡芝山町）	49122			2,040	**	18%	40%	0%	42%
酒々井駅（千葉県印旛郡酒々井町）	44150			7,093	*	18%	51%	4%	27%
皆野駅（埼玉県秩父郡皆野町）	39200			3,630	**	18%	67%	0%	15%
大網駅（千葉県大網白里市）	49230			7,127	*	18%	65%	1%	16%
白岡駅（埼玉県白岡市）	36123			7,491	*	18%	61%	0%	22%
丹荘駅（埼玉県児玉郡神川町）	38111			703	**	17%	56%	27%	0%
横芝駅（千葉県山武郡横芝光町）	49121			3,203	**	17%	50%	3%	31%
坂戸駅（埼玉県坂戸市）	34110			5,631	*	17%	68%	1%	14%
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	46141			4,091	**	16%	57%	6%	20%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			着トリップ数	統計精度留意	拠点着トリップの発目的			
						勤務先・通学先から	自宅から	業務活動から	私事目的の連続
深谷駅（埼玉県深谷市）	37300			3,241	**	43%	45%	0%	12%
勝浦駅（千葉県勝浦市）	47100			2,834	**	16%	63%	0%	20%
東金駅（千葉県東金市）	49100			12,247		16%	54%	2%	27%
神保原駅（埼玉県児玉郡上里町）	38110			4,500	**	16%	55%	2%	26%
行田駅（埼玉県行田市）	36311			3,973	**	16%	63%	0%	21%
御宿駅（千葉県夷隅郡御宿町）	47111			1,196	**	16%	53%	0%	31%
西武秩父駅（埼玉県秩父市）	39100			11,353		15%	42%	3%	39%
加須駅（埼玉県加須市）	36210			6,710	*	15%	65%	2%	18%
大雄山駅（神奈川県南足柄市）	27242			1,640	**	15%	49%	0%	37%
君津駅（千葉県君津市）	46201	46202		13,454		14%	57%	3%	27%
幸手駅（埼玉県幸手市）	36100	36101		8,920		12%	59%	3%	26%
安房鴨川駅（千葉県鴨川市）	47210			8,014		12%	47%	6%	35%
大磯駅（神奈川県中郡大磯町）	25200			3,046	**	12%	51%	0%	38%
成東駅（千葉県山武市）	49111			4,670	**	11%	62%	6%	21%
二宮駅（神奈川県中郡二宮町）	25210			2,223	**	10%	75%	5%	10%
湯河原駅（神奈川県足柄下郡湯河原町）	26311			3,084	**	9%	63%	0%	28%
安房勝山駅（千葉県安房郡鋸南町）	47323			1,104	**	7%	40%	0%	53%
千倉駅（千葉県南房総市）	47310			1,400	**	6%	69%	7%	18%
三崎口駅（神奈川県三浦市）	22303			1,048	**	0%	79%	12%	10%
箱根ヶ崎駅（東京都西多摩郡瑞穂町）	9101			2,103	**	0%	72%	4%	23%
長瀞駅（埼玉県秩父郡長瀞町）	39201			1,716	**	0%	68%	0%	32%
安食駅（千葉県印旛郡栄町）	44340			1,368	**	0%	64%	6%	30%
山北駅（神奈川県足柄上郡山北町）	27250			649	**	0%	62%	0%	38%
真鶴駅（神奈川県足柄下郡真鶴町）	26301			340	**	0%	61%	0%	39%
箱根湯本駅（神奈川県足柄下郡箱根町）	26320			2,041	**	0%	56%	5%	39%
明覚駅（埼玉県比企郡ときがわ町）	33204			595	**	0%	22%	20%	58%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

b. 来訪者の拠点来訪後（次トリップ）の移動目的（着目的）

①20 万人/日以上の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			発トリップ数	統計精度留意	次トリップの着目的			
						勤務先・通学先へ	自宅へ	業務活動へ	私事目的の連続
品川駅（東京都港区）	321			12,719		23%	62%	3%	12%
五反田駅（東京都品川区）	1200			28,503		17%	59%	2%	21%
東京駅（東京都千代田区）	103			39,226		17%	53%	3%	26%
錦糸町駅（東京都墨田区）	3340			19,633		17%	59%	0%	23%
銀座駅（東京都中央区）	220			61,840		14%	53%	3%	30%
千葉駅（千葉市中央区）	40110	40160	40100	27,753		13%	62%	2%	24%
下北沢駅（東京都世田谷区）	4300			18,253		13%	61%	0%	26%
豊洲駅（東京都江東区）	3460			16,282		12%	62%	2%	23%
中野駅（東京都中野区）	4111			19,344		12%	68%	0%	20%
北千住駅（東京都足立区）	6110	6111		24,116		11%	67%	1%	21%
日暮里駅（東京都荒川区）	3110			9,803		11%	73%	2%	14%
渋谷駅（東京都渋谷区）	2412	2411		74,968		11%	53%	2%	34%
蒲田駅（東京都大田区）	1381	1380		26,255		11%	68%	1%	21%
長津田駅（横浜市緑区）	13322			8,785		10%	67%	1%	22%
新宿駅（東京都新宿区）	2320	2330		148,490		10%	55%	2%	33%
津田沼駅（千葉県習志野市）	41241	41211		15,831		10%	73%	0%	17%
練馬駅（東京都練馬区）	5112	5111		18,618		9%	78%	1%	12%
松戸駅（千葉県松戸市）	42102	42101		12,955		9%	67%	0%	24%
吉祥寺駅（東京都武蔵野市）	7210	7212		52,475		7%	60%	1%	31%
溝の口駅（川崎市高津区）	21101	21131		26,830		7%	71%	0%	22%
上野駅（東京都台東区）	3231			40,338		7%	59%	2%	32%
川越駅（埼玉県川越市）	31302	31301		17,721		7%	70%	1%	22%
戸塚駅（横浜市戸塚区）	12200			15,643		7%	71%	0%	21%
川崎駅（川崎市川崎区）	20130	20200	20132	45,135		7%	69%	0%	23%
池袋駅（東京都豊島区）	2112	2111		53,878		7%	62%	1%	31%
武蔵小杉駅（川崎市中原区）	20302			26,708		7%	68%	1%	24%
橋本駅（相模原市緑区）	62301	62300		16,373		6%	76%	0%	17%
柏駅（千葉県柏市）	42212	42211		16,566		6%	69%	1%	23%
船橋駅（千葉県船橋市）	41252			18,607		6%	71%	1%	22%
大宮駅（さいたま市大宮区）	60200	60210		27,625		6%	61%	1%	32%
国分寺駅（東京都国分寺市）	7610	7611		22,865		6%	77%	1%	16%
町田駅（東京都町田市）	8100	8101		31,235		6%	70%	1%	23%
荻窪駅（東京都杉並区）	4232			20,730		6%	78%	0%	16%
立川駅（東京都立川市）	7820	7811		37,503		6%	65%	1%	29%
横浜駅（横浜市西区）	10110	10132		50,808		4%	65%	1%	30%
海老名駅（神奈川県海老名市）	29141	29143		20,057		4%	68%	1%	27%
上大岡駅（横浜市港南区）	11403			14,142		4%	67%	1%	28%
藤沢駅（神奈川県藤沢市）	24112	24104		23,140		2%	75%	0%	23%
大和駅（神奈川県大和市）	29100			6,859	*	2%	59%	0%	39%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

②10～20 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			発トリップ数	統計精度留意	次トリップの着目的			
						勤務先・通学先へ	自宅へ	業務活動へ	私事目的の連続
関内駅（横浜市中区）	10211	10201		9,301		21%	44%	6%	29%
京成高砂駅（東京都葛飾区）	6211			5,570	*	17%	74%	0%	9%
中目黒駅（東京都目黒区）	1120			12,519		15%	53%	2%	30%
新横浜駅（横浜市港北区）	13111			13,942		15%	62%	4%	18%
蕨駅（埼玉県蕨市）	30200	30220	30141	7,703	*	12%	71%	1%	16%
和光市駅（埼玉県和光市）	31110	31111		18,614		12%	60%	3%	25%
平塚駅（神奈川県平塚市）	25103	25101		15,751		11%	67%	1%	22%
海浜幕張駅（千葉市美浜区）	40620			18,941		11%	60%	5%	24%
後楽園駅（東京都文京区）	2220			23,403		11%	70%	2%	17%
小田原駅（神奈川県小田原市）	26202	26205		12,059		11%	56%	1%	32%
南流山駅（千葉県流山市）	43100			8,491		10%	70%	0%	20%
新越谷駅（埼玉県越谷市）	32240	32212		11,597		10%	62%	4%	25%
茅ヶ崎駅（神奈川県茅ヶ崎市）	24205	24203		12,777		10%	66%	1%	23%
南浦和駅（さいたま市南区）	60721			8,885		9%	67%	1%	22%
武蔵小金井駅（東京都小金井市）	7603			12,272		9%	77%	0%	14%
調布駅（東京都調布市）	7111			16,578		9%	71%	3%	18%
鶴見駅（横浜市鶴見区）	14112			19,525		8%	65%	1%	25%
登戸駅（川崎市多摩区）	21301			10,288		8%	63%	0%	29%
朝霞台駅（埼玉県朝霞市）	31102			9,250		8%	79%	0%	13%
三鷹駅（東京都三鷹市）	7202			12,266		8%	71%	2%	19%
八王子駅（東京都八王子市）	8440	8441		24,674		7%	64%	2%	27%
本厚木駅（神奈川県厚木市）	28101	28102		18,820		7%	64%	1%	29%
国立駅（東京都国立市）	7521			11,004		6%	65%	0%	28%
稲毛駅（千葉市稲毛区）	40311	40301	40312	12,413		6%	73%	0%	20%
青葉台駅（横浜市青葉区）	13401			15,925		6%	73%	1%	20%
浦和駅（さいたま市浦和区）	60600			18,554		6%	67%	2%	25%
本八幡駅（千葉県市川市）	41102	41141		14,575		6%	68%	2%	25%
葛西駅（東京都江戸川区）	6341	6340		37,609		6%	66%	0%	28%
赤羽駅（東京都北区）	5300	5301		24,197		6%	68%	0%	26%
相模大野駅（相模原市南区）	62120			12,667		6%	67%	0%	27%
久喜駅（埼玉県久喜市）	36220			7,119	*	6%	71%	1%	22%
志木駅（埼玉県志木市）	31120	31140		11,625		5%	73%	0%	22%
川口駅（埼玉県川口市）	30100	30110		15,681		4%	67%	0%	29%
新百合ヶ丘駅（川崎市麻生区）	21410			15,546		4%	72%	1%	23%

※統計精度留意について
＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

③5～10 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			発トリップ数	統計精度留意	次トリップの着目的			
						勤務先・通学先へ	自宅へ	業務活動へ	私事目的の連続
ふじみ野駅（埼玉県富士見市）	31151			4,316	**	16%	63%	2%	19%
豊田駅（東京都日野市）	8303			11,510		15%	61%	0%	24%
東神奈川駅（横浜市神奈川区）	14220			11,332		15%	66%	2%	17%
戸田公園駅（埼玉県戸田市）	30240			9,065		13%	75%	1%	11%
幕張本郷駅（千葉市花見川区）	40210			10,306		13%	71%	1%	15%
成増駅（東京都板橋区）	5221			12,961		13%	74%	0%	14%
京王多摩センター駅（東京都多摩市）	8210			13,902		12%	67%	0%	21%
取手駅（茨城県取手市）	54120	54121		5,200	*	12%	70%	3%	16%
新鎌ヶ谷駅（千葉県鎌ケ谷市）	42161			8,066		12%	63%	0%	26%
清瀬駅（東京都清瀬市）	7402			8,747		11%	68%	0%	21%
浦安駅（千葉県浦安市）	41160			16,564		11%	76%	1%	13%
相模原駅（相模原市中央区）	62230	62210		8,419		11%	71%	1%	18%
保土ケ谷駅（横浜市保土ケ谷区）	12100	12110		8,482		10%	75%	0%	16%
田無駅（東京都西東京市）	7312	7311		10,619		9%	75%	0%	16%
三ツ境駅（横浜市瀬谷区）	12610			3,430	**	9%	85%	0%	6%
勝田台駅（千葉県八千代市）	44111	44112		10,678		9%	72%	0%	20%
東久留米駅（東京都東久留米市）	7410	7411		13,682		8%	77%	2%	13%
小川町駅（埼玉県比企郡小川町）	37104			5,424	*	8%	63%	1%	28%
桶川駅（埼玉県桶川市）	35131	35130		12,289		8%	65%	2%	25%
東浦和駅（さいたま市緑区）	60811			8,956		8%	72%	0%	20%
鷲沼駅（川崎市宮前区）	21211	21212		12,441		8%	78%	1%	13%
府中駅（東京都府中市）	7503	7514		23,963		8%	64%	0%	28%
我孫子駅（千葉県我孫子市）	42251			6,452	*	7%	75%	4%	14%
さいたま新都心駅（さいたま市中央区）	60221	60400		19,562		6%	69%	0%	24%
金沢文庫駅（横浜市金沢区）	11302			3,330	**	6%	62%	0%	32%
所沢駅（埼玉県所沢市）	31200	31207		12,951		6%	77%	1%	16%
逗子駅（神奈川県逗子市）	23110			5,346	*	6%	70%	0%	24%
二俣川駅（横浜市旭区）	12511	12510		11,781		5%	70%	0%	25%
横須賀中央駅（神奈川県横須賀市）	22112			5,301	*	5%	66%	4%	25%
センター南駅（横浜市都筑区）	13211			13,080		5%	72%	1%	22%
熊谷駅（埼玉県熊谷市）	37201	37200		11,568		5%	69%	2%	23%
伊勢原駅（神奈川県伊勢原市）	28201			10,458		5%	79%	0%	17%
港南台駅（横浜市栄区）	11422			9,659		4%	79%	0%	17%
昭島駅（東京都昭島市）	7840	7841		14,915		4%	72%	0%	24%
草加駅（埼玉県草加市）	32100	32120		11,185		4%	81%	0%	15%
鎌倉駅（神奈川県鎌倉市）	23124	23121		8,757		3%	68%	3%	26%
上尾駅（埼玉県上尾市）	35112	35100		23,541		3%	75%	1%	21%
春日部駅（埼玉県春日部市）	32300	32301		15,232		2%	72%	1%	25%
上福岡駅（埼玉県ふじみ野市）	31370			3,976	**	0%	91%	0%	9%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

④3～5 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			発トリップ数	統計精度留意	次トリップの着目的			
						勤務先・通学先へ	自宅へ	業務活動へ	私事目的の連続
相武台前駅（神奈川県座間市）	29122			3,743	**	19%	57%	2%	22%
小平駅（東京都小平市）	7702			5,883	*	14%	60%	2%	24%
鹿島田駅（川崎市幸区）	20220	20211		10,005		13%	70%	1%	16%
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	36121			5,070	*	13%	70%	0%	18%
五井駅（千葉県市原市）	45101			9,653		12%	69%	1%	18%
岩槻駅（さいたま市岩槻区）	60900	60901		10,152		12%	67%	6%	16%
福生駅（東京都福生市）	9112			5,613	*	11%	70%	3%	16%
つくば駅（茨城県つくば市）	52152			4,275	**	11%	76%	0%	12%
吉川駅（埼玉県吉川市）	32250			11,190		10%	72%	0%	18%
土浦駅（茨城県土浦市）	50220			8,250		10%	63%	0%	28%
宮原駅（さいたま市北区）	60100			5,065	*	10%	69%	0%	21%
弘明寺駅（横浜市南区）	11221	11233		7,435	*	9%	75%	1%	15%
東村山駅（東京都東村山市）	7723	7721		12,918		9%	76%	2%	13%
新座駅（埼玉県新座市）	31122			7,222	*	9%	64%	0%	27%
成田駅（千葉県成田市）	44301			4,956	**	8%	70%	0%	22%
磯子駅（横浜市磯子区）	11130	11111		7,324	*	8%	65%	0%	27%
鶴ヶ島駅（埼玉県鶴ヶ島市）	31342	34100		16,748		8%	73%	1%	18%
守谷駅（茨城県守谷市）	54102			6,840	*	8%	75%	0%	18%
八潮駅（埼玉県三郷市）	32141			8,720		8%	80%	0%	12%
秦野駅（神奈川県秦野市）	28211	28212		18,990		7%	64%	1%	28%
飯能駅（埼玉県飯能市）	33100			6,403	*	6%	74%	0%	20%
都賀駅（千葉市若葉区）	40400			5,216	*	6%	56%	0%	38%
鴻巣駅（埼玉県鴻巣市）	35150	35151		16,214		6%	64%	3%	28%
東武動物公園駅（埼玉県南埼玉郡宮代町）	36114			2,730	**	5%	75%	4%	17%
北本駅（埼玉県北本市）	35140	35141		10,903		5%	72%	3%	21%
四街道駅（千葉県四街道市）	44162			6,321	*	3%	81%	0%	16%
新三郷駅（埼玉県三郷市）	32151			9,546		2%	72%	8%	18%
入間市駅（埼玉県入間市）	31230			10,744		2%	74%	1%	23%
狭山市駅（埼玉県狭山市）	31351	31350		10,138		1%	72%	1%	26%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

⑤3 万人/日未満の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			発トリップ数	統計精度留意	次トリップの着目的			
						勤務先・通学先へ	自宅へ	業務活動へ	私事目的の連続
潮来駅（茨城県潮来市）	56110			3,080	**	26%	51%	0%	22%
丹荘駅（埼玉県児玉郡神川町）	38111			792	**	26%	74%	0%	0%
行田駅（埼玉県行田市）	36311			4,175	**	26%	59%	5%	10%
箱根湯本駅（神奈川県足柄下郡箱根町）	26320			2,453	**	21%	58%	0%	21%
越生駅（埼玉県入間郡越生町）	33202			1,263	**	21%	49%	17%	13%
明覚駅（埼玉県比企郡ときがわ町）	33204			595	**	20%	80%	0%	0%
水海道駅（茨城県常総市）	53120			3,029	**	19%	68%	0%	13%
上総一ノ宮駅（千葉県長生郡一宮町）	49223			2,458	**	19%	63%	0%	18%
大原駅（千葉県いすみ市）	47114			2,926	**	18%	37%	0%	44%
皆野駅（埼玉県秩父郡皆野町）	39200			3,630	**	18%	70%	0%	12%
七里駅（さいたま市見沼区）	60311			1,968	**	16%	58%	0%	26%
湯河原駅（神奈川県足柄下郡湯河原町）	26311			3,289	**	15%	55%	3%	27%
羽村駅（東京都羽村市）	9120	9121		11,035		15%	69%	0%	16%
萱田駅（千葉市緑区）	40511			1,932	**	15%	64%	0%	21%
毛呂駅（埼玉県入間郡毛呂山町）	33200	33201		7,737	*	14%	63%	0%	23%
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	46141			4,117	**	14%	67%	0%	19%
銚子駅（千葉県銚子市）	48100			8,425		14%	66%	2%	19%
箱根ケ崎駅（東京都西多摩郡瑞穂町）	9101			2,103	**	13%	60%	0%	27%
奥多摩駅（東京都西多摩郡奥多摩町）	9500			1,084	**	13%	31%	0%	56%
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	50122			2,715	**	13%	71%	0%	17%
横芝駅（千葉県山武郡横芝光町）	49121			3,203	**	13%	61%	0%	26%
大網駅（千葉県大網白里市）	49230			7,127	*	12%	68%	1%	19%
下妻駅（茨城県下妻市）	51200			4,324	**	12%	65%	0%	23%
安房鴨川駅（千葉県鴨川市）	47210			8,126		12%	53%	0%	35%
森林公園駅（埼玉県比企郡滑川町）	34140			4,802	**	12%	63%	0%	25%
杉戸高野台駅（埼玉県北葛飾郡杉戸町）	36110			2,962	**	12%	72%	0%	16%
石岡駅（茨城県石岡市）	50110	50111		10,817		11%	64%	5%	20%
開成駅（神奈川県足柄上郡開成町）	27230			2,206	**	11%	77%	2%	10%
千倉駅（千葉県南房総市）	47310			1,581	**	11%	37%	0%	52%
八日市場駅（千葉県匝瑳市）	48130			5,206	*	11%	59%	2%	28%
松久駅（埼玉県児玉郡美里町）	37103			1,283	**	11%	68%	0%	22%
茂原駅（千葉県茂原市）	49201			14,195		10%	65%	0%	25%
東松山駅（埼玉県東松山市）	34130			12,838		10%	59%	1%	30%
坂戸駅（埼玉県坂戸市）	34110			5,465	*	10%	83%	0%	7%
大多喜駅（千葉県夷隅郡大多喜町）	47110			1,995	**	10%	58%	5%	28%
羽生駅（埼玉県羽生市）	36300			4,791	**	10%	66%	0%	24%
いずみ中央駅（横浜市泉区）	12410			6,091	*	10%	71%	2%	18%
下総橋駅（千葉県香取郡東庄町）	48110			1,045	**	9%	91%	0%	0%
秋川駅（東京都あきる野市）	9401			7,155	*	9%	68%	2%	21%
旭駅（千葉県旭市）	48120			6,866	*	9%	68%	5%	17%
大磯駅（神奈川県中郡大磯町）	25200			3,046	**	9%	54%	3%	34%
本庄駅（埼玉県本庄市）	38100			2,665	**	9%	68%	11%	12%
みらい平駅（茨城県つくばみらい市）	54140			3,960	**	9%	76%	0%	15%
安房勝山駅（千葉県安房郡鋸南町）	47323			1,209	**	9%	44%	0%	48%
武蔵嵐山駅（埼玉県比企郡嵐山町）	34141			3,746	**	9%	75%	0%	16%
千葉ニュータウン中央駅（千葉県印西市）	44210			15,082		9%	65%	0%	26%
八街駅（千葉県八街市）	44170			11,285		9%	70%	1%	20%
西浦和駅（さいたま市桜区）	60511			4,513	**	8%	71%	0%	20%
佐倉駅（千葉県佐倉市）	44140			5,219	*	8%	77%	3%	12%
西武秩父駅（埼玉県秩父市）	39100			11,560		8%	47%	0%	45%
上北台駅（東京都武蔵村山市）	7903	7900		13,037		8%	78%	1%	13%
青梅駅（東京都青梅市）	9303			3,687	**	7%	65%	0%	28%
神保原駅（埼玉県児玉郡上里町）	38110			4,599	**	7%	62%	2%	29%
高麗川駅（埼玉県日高市）	33111			5,575	*	7%	78%	2%	13%
牛久駅（茨城県牛久市）	54200			14,219		6%	74%	1%	19%
白岡駅（埼玉県白岡市）	36123			7,491	*	6%	70%	1%	23%
白井駅（千葉県白井市）	44200			8,197		6%	74%	1%	19%
東大和市駅（東京都東大和市）	7903	7902		10,892		6%	82%	0%	12%
君津駅（千葉県君津市）	46201	46202		13,454		6%	69%	3%	23%
指扇駅（さいたま市西区）	60003	60002		4,546	**	5%	71%	3%	21%
酒々井駅（千葉県印旛郡酒々井町）	44150			7,136	*	5%	67%	0%	28%
大雄山駅（神奈川県南足柄市）	27242			2,004	**	5%	55%	10%	30%
鹿島神宮駅（茨城県鹿嶋市）	56300			7,341	*	5%	56%	0%	39%
館山駅（千葉県館山市）	47300			13,451		5%	70%	3%	22%
寒川駅（神奈川県高座郡寒川町）	24220	24221		6,206	*	5%	81%	0%	14%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			発トリップ数	統計精度留意	次トリップの着目的			
						勤務先・通学先へ	自宅へ	業務活動へ	私事目的の連続
木更津駅（千葉県木更津市）	46100			4,889	**	4%	83%	0%	12%
佐原駅（千葉県香取市）	48210			5,321	*	4%	64%	2%	29%
幸手駅（埼玉県幸手市）	36100	36101		9,040		4%	72%	2%	22%
東金駅（千葉県東金市）	49100			12,371		4%	68%	1%	27%
佐倉駅（茨城県龍ケ崎市）	54212			5,410	*	3%	68%	0%	29%
青堀駅（千葉県富津市）	46220			2,974	**	2%	74%	0%	24%
加須駅（埼玉県加須市）	36210			6,834	*	2%	79%	3%	16%
成東駅（千葉県山武市）	49111			4,894	**	2%	76%	3%	20%
野田市駅（千葉県野田市）	43130	43133		8,861		1%	78%	0%	21%
寄居駅（埼玉県大里郡寄居町）	37100			1,405	**	0%	95%	0%	5%
長瀞駅（埼玉県秩父郡長瀞町）	39201			1,716	**	0%	86%	0%	14%
三崎口駅（神奈川県三浦市）	22303			1,048	**	0%	84%	0%	16%
二宮駅（神奈川県中郡二宮町）	25210			2,223	**	0%	81%	0%	19%
御宿駅（千葉県夷隅郡御宿町）	47111			1,538	**	0%	81%	0%	19%
芝山千代田駅（千葉県山武郡芝山町）	49122			2,040	**	0%	79%	0%	21%
勝浦駅（千葉県勝浦市）	47100			2,922	**	0%	75%	0%	25%
下総神崎駅（千葉県香取郡神崎町）	48213			480	**	0%	75%	14%	11%
深谷駅（埼玉県深谷市）	37300			3,241	**	0%	74%	2%	25%
八積駅（千葉県長生郡長生村）	49221			610	**	0%	74%	0%	26%
真鶴駅（神奈川県足柄下郡真鶴町）	26301			340	**	0%	69%	0%	31%
横瀬駅（埼玉県秩父郡横瀬町）	39105			660	**	0%	69%	0%	31%
安食駅（千葉県印旛郡栄町）	44340			1,459	**	0%	67%	6%	27%
新松田駅（神奈川県足柄上郡松田町）	27221			1,380	**	0%	55%	0%	45%
山北駅（神奈川県足柄上郡山北町）	27250			649	**	0%	55%	0%	45%
上大井駅（神奈川県足柄上郡大井町）	27212			1,460	**	0%	46%	0%	54%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

3) 拠点の中でどのような活動をしているのか？

a. 鉄道駅から 500m圏内における「私事トリップ」の集中量・総滞在時間・　総消費額

①20 万人/日以上の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事目的 500m圏		
		集中量（万T.E.）	総滞在時間（万分）	総消費額（百万円）
新宿駅（東京都新宿区）		12.5	1,034	735
銀座駅（東京都中央区）		9.4	977	512
池袋駅（東京都豊島区）		9.0	866	426
横浜駅（横浜市西区）		8.3	793	472
渋谷駅（東京都渋谷区）		6.5	620	261
吉祥寺駅（東京都武蔵野市）		5.3	415	214
川崎駅（川崎市川崎区）		4.9	440	183
東京駅（東京都千代田区）		4.7	442	222
立川駅（東京都立川市）		4.2	355	251
町田駅（東京都町田市）		3.8	280	126
大宮駅（さいたま市大宮区）		3.7	348	161
藤沢駅（神奈川県藤沢市）		3.7	283	87
上野駅（東京都台東区）		3.5	391	86
武蔵小杉駅（川崎市中原区）		3.1	208	68
船橋駅（千葉県船橋市）		3.0	276	108
柏駅（千葉県柏市）		2.9	254	85
津田沼駅（千葉県習志野市）		2.8	212	55
上大岡駅（横浜市港南区）		2.8	233	99
溝の口駅（川崎市高津区）		2.6	197	60
荻窪駅（東京都杉並区）		2.6	180	52
中野駅（東京都中野区）		2.5	156	56
錦糸町駅（東京都墨田区）		2.5	190	77
千葉駅（千葉市中央区）		2.5	225	114
蒲田駅（東京都大田区）		2.4	154	37
北千住駅（東京都足立区）		2.4	175	73
松戸駅（千葉県松戸市）		2.2	159	39
戸塚駅（横浜市戸塚区）		2.2	151	38
海老名駅（神奈川県海老名市）		2.0	189	43
国分寺駅（東京都国分寺市）		1.8	127	84
練馬駅（東京都練馬区）		1.8	138	23
五反田駅（東京都品川区）		1.7	152	66
豊洲駅（東京都江東区）		1.7	155	35
川越駅（埼玉県川越市）		1.5	140	50
下北沢駅（東京都世田谷区）		1.3	112	23
大和駅（神奈川県大和市）		1.2	102	15
品川駅（東京都港区）		1.2	115	42
橋本駅（相模原市緑区）		1.2	111	71
日暮里駅（東京都荒川区）		0.8	61	8
長津田駅（横浜市緑区）		0.8	36	13

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

②10～20 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事目的 500m圏		
		集中量（万T.E.）	総滞在時間（万分）	総消費額（百万円）
八王子駅（東京都八王子市）		3.3	234	78
浦和駅（さいたま市浦和区）		3.1	240	122
赤羽駅（東京都北区）		2.7	165	72
登戸駅（川崎市多摩区）		2.6	197	60
新百合ヶ丘駅（川崎市麻生区）		2.4	179	80
調布駅（東京都調布市）		2.4	172	65
本厚木駅（神奈川県厚木市）		2.3	192	71
鶴見駅（横浜市鶴見区）		2.2	129	36
川口駅（埼玉県川口市）		2.2	135	45
後楽園駅（東京都文京区）		2.2	310	88
相模大野駅（相模原市南区）		2.1	178	86
本八幡駅（千葉県市川市）		2.0	131	49
関内駅（横浜市中区）		1.9	154	27
武蔵小金井駅（東京都小金井市）		1.8	96	41
平塚駅（神奈川県平塚市）		1.7	115	35
茅ヶ崎駅（神奈川県茅ケ崎市）		1.7	138	28
三鷹駅（東京都三鷹市）		1.7	119	20
稲毛駅（千葉市稲毛区）		1.7	118	32
青葉台駅（横浜市青葉区）		1.6	129	38
中目黒駅（東京都目黒区）		1.5	112	28
国立駅（東京都国立市）		1.4	101	26
新越谷駅（埼玉県越谷市）		1.4	141	24
志木駅（埼玉県志木市）		1.4	92	23
新横浜駅（横浜市港北区）		1.2	133	30
朝霞台駅（埼玉県朝霞市）		1.1	59	20
小田原駅（神奈川県小田原市）		1.1	81	21
和光市駅（埼玉県和光市）		1.1	54	15
葛西駅（東京都江戸川区）		0.9	56	13
南浦和駅（さいたま市南区）		0.8	65	9
海浜幕張駅（千葉市美浜区）		0.8	81	17
蕨駅（埼玉県蕨市）		0.7	46	17
南流山駅（千葉県流山市）		0.5	25	8
京成高砂駅（東京都葛飾区）	*	0.4	24	9
久喜駅（埼玉県久喜市）	*	0.3	27	4

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

③5～10 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事目的 500m圏		
		集中量（万T.E.）	総滞在時間（万分）	総消費額（百万円）
府中駅（東京都府中市）		2.2	171	39
京王多摩センター駅（東京都多摩市）		1.9	141	48
さいたま新都心駅（さいたま市中央区）		1.8	164	54
所沢駅（埼玉県所沢市）		1.7	135	42
横須賀中央駅（神奈川県横須賀市）		1.7	139	58
港南台駅（横浜市栄区）		1.6	148	52
上尾駅（埼玉県上尾市）		1.6	122	35
春日部駅（埼玉県春日部市）		1.5	129	32
成増駅（東京都板橋区）		1.5	73	33
二俣川駅（横浜市旭区）		1.4	105	30
昭島駅（東京都昭島市）		1.3	112	24
鎌倉駅（神奈川県鎌倉市）		1.3	92	50
東神奈川駅（横浜市神奈川区）		1.2	98	31
田無駅（東京都西東京市）		1.2	75	23
草加駅（埼玉県草加市）		1.2	81	269
浦安駅（千葉県浦安市）		1.1	64	19
我孫子駅（千葉県我孫子市）		1.1	71	20
金沢文庫駅（横浜市金沢区）		1.0	72	13
清瀬駅（東京都清瀬市）		1.0	69	23
センター南駅（横浜市都筑区）		1.0	69	20
伊勢原駅（神奈川県伊勢原市）		1.0	43	22
東久留米駅（東京都東久留米市）		0.9	64	11
豊田駅（東京都日野市）		0.9	69	13
三ツ境駅（横浜市瀬谷区）		0.9	50	15
逗子駅（神奈川県逗子市）		0.9	37	22
勝田台駅（千葉県八千代市）		0.8	53	11
熊谷駅（埼玉県熊谷市）		0.7	81	10
戸田公園駅（埼玉県戸田市）		0.7	50	13
ふじみ野駅（埼玉県富士見市）		0.7	34	7
保土ヶ谷駅（横浜市保土ヶ谷区）		0.6	40	8
新鎌ヶ谷駅（千葉県鎌ケ谷市）		0.6	50	16
上福岡駅（埼玉県ふじみ野市）		0.6	25	11
鷺沼駅（川崎市宮前区）	*	0.6	32	15
東浦和駅（さいたま市緑区）	*	0.5	21	6
相模原駅（相模原市中央区）		0.9	54	8
取手駅（茨城県取手市）	*	0.4	31	12
桶川駅（埼玉県桶川市）	*	0.4	24	6
幕張本郷駅（千葉市花見川区）	*	0.4	16	5
小川町駅（埼玉県小川町）	**	0.3	10	3

※統計精度留意について
＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

④3～5 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事目的 500m圏		
		集中量（万T.E.）	総滞在時間（万分）	総消費額（百万円）
鹿島田駅（川崎市幸区）		0.9	46	11
東村山駅（東京都東村山市）		0.8	43	19
新三郷駅（埼玉県三郷市）		0.8	90	34
都賀駅（千葉市若葉区）		0.7	36	10
秦野駅（神奈川県秦野市）		0.7	34	5
八潮駅（埼玉県三郷市）		0.7	28	9
福生駅（東京都福生市）		0.6	27	30
岩槻駅（さいたま市岩槻区）		0.6	32	7
鴻巣駅（埼玉県鴻巣市）		0.6	36	6
磯子駅（横浜市磯子区）		0.5	22	7
土浦駅（茨城県土浦市）		0.5	32	24
狭山市駅（埼玉県狭山市）		0.5	27	7
小平駅（東京都小平市）		0.5	17	6
五井駅（千葉県市原市）		0.5	30	9
つくば駅（茨城県つくば市）		0.5	22	2
弘明寺駅（横浜市南区）	*	0.5	24	6
飯能駅（埼玉県飯能市）		0.5	24	8
相武台前駅（神奈川県座間市）	*	0.4	31	6
北本駅（埼玉県北本市）	*	0.4	16	14
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	*	0.4	17	9
宮原駅（さいたま市北区）		0.4	29	6
入間市駅（埼玉県入間市）		0.4	20	5
鶴ヶ島駅（埼玉県鶴ヶ島市）	*	0.4	16	5
成田駅（千葉県成田市）	*	0.3	34	2
四街道駅（千葉県四街道市）	*	0.3	18	5
吉川駅（埼玉県吉川市）	*	0.3	15	7
新座駅（埼玉県新座市）	*	0.3	19	9
守谷駅（茨城県守谷市）	**	0.3	15	4
東武動物公園駅（埼玉県宮代町）	**	0.1	1	1

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

⑤3 万人/日未満の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事目的 500m圏		
		集中量（万T.E.）	総滞在時間（万分）	総消費額（百万円）
君津駅（千葉県君津市）		0.63	24.36	10.25
羽村駅（東京都羽村市）		0.52	25.79	7.86
秋川駅（東京都あきる野市）	*	0.52	28.37	24.03
東金駅（千葉県東金市）		0.47	51.25	4.72
西浦和駅（さいたま市桜区）		0.46	23.31	4.57
毛呂駅（埼玉県毛呂山町）		0.43	50.34	26.83
安房鴨川駅（千葉県鴨川市）	*	0.42	14.26	6.95
深谷駅（埼玉県深谷市）	*	0.40	26.92	23.07
千葉ニュータウン中央駅（千葉県印西市）	*	0.40	23.74	6.69
白岡駅（埼玉県白岡市）	**	0.38	25.43	7.53
坂戸駅（埼玉県坂戸市）	*	0.38	21.01	4.52
上北台駅（東京都武蔵村山市）	*	0.38	21.89	4.23
白井駅（千葉県白井市）	*	0.37	11.92	5.21
佐倉駅（千葉県佐倉市）	**	0.36	26.33	6.10
茂原駅（千葉県茂原市）	*	0.35	26.79	3.21
本庄駅（埼玉県本庄市）	*	0.34	21.62	10.36
いずみ中央駅（横浜市泉区）	*	0.31	13.85	3.27
加須駅（埼玉県加須市）	**	0.30	22.60	5.75
みらい平駅（茨城県つくばみらい市）	*	0.29	13.24	4.62
東大和市駅（東京都東大和市）	**	0.28	23.68	5.01
高麗川駅（埼玉県日高市）	**	0.27	12.00	6.77
羽生駅（埼玉県羽生市）	**	0.27	14.58	3.27
木更津駅（千葉県木更津市）		0.27	29.37	6.20
八街駅（千葉県八街市）	*	0.26	10.88	2.53
銚子駅（千葉県銚子市）	*	0.25	11.52	5.07
下妻駅（茨城県下妻市）	*	0.25	14.96	1.14
西武秩父駅（埼玉県秩父市）	*	0.24	16.30	2.60
牛久駅（茨城県牛久市）	**	0.24	5.02	25.33
七里駅（さいたま市見沼区）	**	0.23	8.23	2.59
二宮駅（神奈川県二宮町）	**	0.22	21.93	0.92
寄居駅（埼玉県寄居町）	**	0.20	7.42	3.27
佐貫駅（茨城県龍ヶ崎市）	**	0.20	6.58	8.48
館山駅（千葉県館山市）	**	0.19	8.50	2.41
八日市場駅（千葉県匝瑳市）	**	0.19	10.76	4.59
酒々井駅（千葉県酒々井町）	**	0.18	9.41	2.56
佐原駅（千葉県香取市）	**	0.18	15.57	0.76
行田駅（埼玉県行田市）	**	0.17	2.90	0.34
湯河原駅（神奈川県湯河原町）	**	0.17	10.18	1.98
杉戸高野台駅（埼玉県杉戸町）	**	0.17	5.92	1.31
水海道駅（茨城県常総市）	**	0.16	7.84	3.24
新松田駅（神奈川県松田町）	**	0.16	5.46	0.97
大雄山駅（神奈川県南足柄市）	**	0.16	12.38	1.23
野田市駅（千葉県野田市）	**	0.15	11.26	2.52
指扇駅（さいたま市西区）	**	0.15	13.54	2.24
誉田駅（千葉市緑区）	**	0.14	3.75	3.88
潮来駅（茨城県潮来市）	**	0.14	5.48	3.10
旭駅（千葉県旭市）	**	0.14	6.19	0.69
青梅駅（東京都青梅市）	**	0.14	8.36	2.64
東松山駅（埼玉県東松山市）	**	0.13	7.72	1.98
鹿島神宮駅（茨城県鹿嶋市）	**	0.13	5.19	3.56
大網駅（千葉県大網白里町）	**	0.13	1.78	0.57
森林公園駅（埼玉県滑川町）	**	0.13	2.92	0.81
真鶴駅（神奈川県真鶴町）	**	0.12	9.71	0.61
上大井駅（神奈川県大井町）	**	0.12	8.44	1.12
寒川駅（神奈川県寒川町）	**	0.12	7.12	2.59
越生駅（埼玉県越生町）	**	0.10	11.36	1.21
武蔵嵐山駅（埼玉県嵐山町）	**	0.09	8.19	0.42
大磯駅（神奈川県大磯町）	**	0.09	2.34	1.12
箱根ヶ崎駅（東京都瑞穂町）	**	0.09	1.52	0.00
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	**	0.08	1.04	3.47
青堀駅（千葉県富津市）	**	0.08	7.28	2.64
箱根湯本駅（神奈川県箱根町）	**	0.07	6.51	3.00
上総一ノ宮駅（千葉県一宮町）	**	0.07	0.30	0.34
成東駅（千葉県山武市）	**	0.07	7.07	0.70
明覚駅（埼玉県ときがわ町）	**	0.06	2.00	2.01

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事目的 500m圏		
		集中量（万T.E.）	総滞在時間（万分）	総消費額（百万円）
横芝駅（千葉県横芝光町）	**	0.06	1.15	0.62
勝浦駅（千葉県勝浦市）	**	0.06	6.07	0.62
大原駅（千葉県いすみ市）	**	0.06	3.53	4.72
皆野駅（埼玉県皆野町）	**	0.06	3.10	0.22
千倉駅（千葉県南房総市）	**	0.06	0.57	0.75
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	**	0.06	2.38	3.05
安房勝山駅（千葉県鋸南町）	**	0.05	7.91	2.24
三崎口駅（神奈川県三浦市）	**	0.05	6.36	0.00
下総神崎駅（千葉県神崎町）	**	0.05	1.91	0.34
下総橘駅（千葉県東庄町）	**	0.04	1.14	0.12
大多喜駅（千葉県大多喜町）	**	0.04	2.45	0.19
神保原駅（埼玉県上里町）	**	0.04	0.76	6.44
松久駅（埼玉県美里町）	**	0.04	0.11	0.54
長瀞駅（埼玉県長瀞町）	**	0.04	9.29	0.29
奥多摩駅（東京都奥多摩町）	**	0.03	0.61	0.36
安食駅（千葉県栄町）	**	0.03	0.19	0.39
山北駅（神奈川県山北町）	**	0.03	2.80	0.04
幸手駅（埼玉県幸手市）	**	0.02	0.47	0.16
横瀬駅（埼玉県横瀬町）	**	0.01	0.95	0.00
石岡駅（茨城県石岡市）	**	0.00	0.37	0.13
開成駅（神奈川県開成町）	**	0.00	0.00	0.00
丹荘駅（埼玉県神川町）	**	0.00	0.00	0.00
八積駅（千葉県長生村）	**	0.00	0.00	0.00
御宿駅（千葉県御宿町）	**	0.00	0.00	0.00
芝山千代田駅（千葉県芝山町）	**	0.00	0.00	0.00

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

b. 鉄道駅から 500m圏内における「私事トリップ」の集中トリップ当たり滞在時間・消費額

①20 万人/日以上の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事1トリップ当たり	
		滞在時間（分/トリップ）	消費額（百円/トリップ）
上野駅（東京都台東区）		113	25
銀座駅（東京都中央区）		103	54
池袋駅（東京都豊島区）		97	47
海老名駅（神奈川県海老名市）		96	22
横浜駅（横浜市西区）		96	57
渋谷駅（東京都渋谷区）		96	40
川越駅（埼玉県川越市）		95	34
東京駅（東京都千代田区）		94	47
品川駅（東京都港区）		94	34
豊洲駅（東京都江東区）		93	21
大宮駅（さいたま市大宮区）		93	43
橋本駅（相模原市緑区）		93	59
船橋駅（千葉県船橋市）		92	36
千葉駅（千葉市中央区）		91	46
川崎駅（川崎市川崎区）		89	37
五反田駅（東京都品川区）		89	39
柏駅（千葉県柏市）		87	29
立川駅（東京都立川市）		84	59
下北沢駅（東京都世田谷区）		83	17
新宿駅（東京都新宿区）		83	59
上大岡駅（横浜市港南区）		83	35
大和駅（神奈川県大和市）		82	12
吉祥寺駅（東京都武蔵野市）		79	41
練馬駅（東京都練馬区）		78	13
日暮里駅（東京都荒川区）		77	10
溝の口駅（川崎市高津区）		76	23
藤沢駅（神奈川県藤沢市）		76	23
錦糸町駅（東京都墨田区）		75	30
津田沼駅（千葉県習志野市）		75	19
北千住駅（東京都足立区）		74	31
町田駅（東京都町田市）		73	33
松戸駅（千葉県松戸市）		73	18
荻窪駅（東京都杉並区）		71	20
戸塚駅（横浜市戸塚区）		70	18
国分寺駅（東京都国分寺市）		69	46
武蔵小杉駅（川崎市中原区）		67	22
蒲田駅（東京都大田区）		64	15
中野駅（東京都中野区）		62	22
長津田駅（横浜市緑区）		48	17

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

②10～20 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事1トリップ当たり 滞在時間（分/トリップ）	私事1トリップ当たり 消費額（百円/トリップ）
後楽園駅（東京都文京区）		143	41
新横浜駅（横浜市港北区）		108	24
新越谷駅（埼玉県越谷市）		101	18
海浜幕張駅（千葉市美浜区）		100	21
相模大野駅（相模原市南区）		86	42
久喜駅（埼玉県久喜市）	*	83	11
本厚木駅（神奈川県厚木市）		82	30
青葉台駅（横浜市青葉区）		81	24
茅ヶ崎駅（神奈川県茅ヶ崎市）		81	17
関内駅（横浜市中区）		80	14
南浦和駅（さいたま市南区）		79	10
浦和駅（さいたま市浦和区）		79	40
中目黒駅（東京都目黒区）		77	20
登戸駅（川崎市多摩区）		76	23
新百合ヶ丘駅（川崎市麻生区）		74	33
小田原駅（神奈川県小田原市）		74	19
国立駅（東京都国立市）		72	18
八王子駅（東京都八王子市）		72	24
稲毛駅（千葉市稲毛区）		72	19
調布駅（東京都調布市）		72	27
三鷹駅（東京都三鷹市）		71	12
志木駅（埼玉県志木市）		68	17
平塚駅（神奈川県平塚市）		67	20
京成高砂駅（東京都葛飾区）	*	67	24
本八幡駅（千葉県市川市）		65	24
赤羽駅（東京都北区）		62	27
葛西駅（東京都江戸川区）		62	14
蕨駅（埼玉県蕨市）		62	23
川口駅（埼玉県川口市）		62	21
鶴見駅（横浜市鶴見区）		57	16
武蔵小金井駅（東京都小金井市）		53	23
朝霞台駅（埼玉県朝霞市）		53	18
和光市駅（埼玉県和光市）		51	14
南流山駅（千葉県流山市）		47	16

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

③5～10 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事1トリップ当たり 滞在時間（分/トリップ）	消費額（百円/トリップ）
熊谷駅（埼玉県熊谷市）		112	14
相模原駅（相模原市中央区）		104	15
さいたま新都心駅（さいたま市中央区）		93	31
港南台駅（横浜市栄区）		90	32
春日部駅（埼玉県春日部市）		88	22
昭島駅（東京都昭島市）		85	18
東神奈川駅（横浜市神奈川区）		82	26
横須賀中央駅（神奈川県横須賀市）		81	34
豊田駅（東京都日野市）		80	15
新鎌ヶ谷駅（千葉県鎌ケ谷市）		80	25
所沢駅（埼玉県所沢市）		78	25
府中駅（東京都府中市）		76	18
上尾駅（埼玉県上尾市）		75	21
京王多摩センター駅（東京都多摩市）		73	25
取手駅（茨城県取手市）	*	73	28
二俣川駅（横浜市旭区）		73	21
東久留米駅（東京都東久留米市）		71	12
鎌倉駅（神奈川県鎌倉市）		71	39
戸田公園駅（埼玉県戸田市）		70	18
金沢文庫駅（横浜市金沢区）		70	13
センター南駅（横浜市都筑区）		69	20
草加駅（埼玉県草加市）		69	229
勝田台駅（千葉県八千代市）		69	14
清瀬駅（東京都清瀬市）		68	23
我孫子駅（千葉県我孫子市）		65	18
保土ヶ谷駅（横浜市保土ヶ谷区）		64	13
田無駅（東京都西東京市）		63	20
桶川駅（埼玉県桶川市）	*	59	14
三ツ境駅（横浜市瀬谷区）		59	17
鷺沼駅（川崎市宮前区）	*	57	26
浦安駅（千葉県浦安市）		56	17
ふじみ野駅（埼玉県富士見市）		51	11
成増駅（東京都板橋区）		50	23
伊勢原駅（神奈川県伊勢原市）		44	23
逗子駅（神奈川県逗子市）		44	26
幕張本郷駅（千葉市花見川区）	*	40	12
東浦和駅（さいたま市緑区）	*	40	11
上福岡駅（埼玉県ふじみ野市）		40	18
小川町駅（埼玉県小川町）	**	37	11

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

④3～5 万人/日の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事1トリップ当たり 滞在時間（分/トリップ）	私事1トリップ当たり 消費額（百円/トリップ）
新三郷駅（埼玉県三郷市）		113	43
成田駅（千葉県成田市）	*	107	6
宮原駅（さいたま市北区）		77	15
新座駅（埼玉県新座市）	*	76	36
相武台前駅（神奈川県座間市）	*	72	14
五井駅（千葉県市原市）		65	19
土浦駅（茨城県土浦市）		63	47
鴻巣駅（埼玉県鴻巣市）		62	11
守谷駅（茨城県守谷市）	**	59	15
四街道駅（千葉県四街道市）	*	57	16
入間市駅（埼玉県入間市）		55	13
狭山市駅（埼玉県狭山市）		55	15
岩槻駅（さいたま市岩槻区）		54	12
鹿島田駅（川崎市幸区）		53	13
都賀駅（千葉市若葉区）		53	15
飯能駅（埼玉県飯能市）		53	18
弘明寺駅（横浜市南区）	*	52	13
東村山駅（東京都東村山市）		52	23
秦野駅（神奈川県秦野市）		51	8
吉川駅（埼玉県吉川市）	*	50	23
つくば駅（茨城県つくば市）		47	5
鶴ヶ島駅（埼玉県鶴ヶ島市）	*	46	15
福生駅（東京都福生市）		45	50
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	*	44	23
磯子駅（横浜市磯子区）		43	13
八潮駅（埼玉県三郷市）		42	13
北本駅（埼玉県北本市）	*	39	34
小平駅（東京都小平市）		37	14
東武動物公園駅（埼玉県宮代町）	**	11	15

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

⑤3 万人/日未満の駅がある市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事1トリップ当たり 滞在時間（分/トリップ）	消費額（百円/トリップ）
長瀞駅（埼玉県長瀞町）	**	263	8
安房勝山駅（千葉県鋸南町）	**	159	45
三崎口駅（神奈川県三浦市）	**	135	0
横瀬駅（埼玉県横瀬町）	**	120	0
越生駅（埼玉県越生町）	**	118	13
毛呂駅（埼玉県毛呂山町）		116	62
東金駅（千葉県東金市）		110	10
木更津駅（千葉県木更津市）		109	23
成東駅（千葉県山武市）	**	107	11
二宮駅（神奈川県二宮町）	**	101	4
山北駅（神奈川県山北町）	**	100	1
勝浦駅（千葉県勝浦市）	**	99	10
指扇駅（さいたま市西区）	**	90	15
青堀駅（千葉県富津市）	**	90	33
佐原駅（千葉県香取市）	**	89	4
箱根湯本駅（神奈川県箱根町）	**	89	41
武蔵嵐山駅（埼玉県嵐山町）	**	87	4
東大和市駅（東京都東大和市）	**	85	18
大雄山駅（神奈川県南足柄市）	**	79	8
真鶴駅（神奈川県真鶴町）	**	79	5
茂原駅（千葉県茂原市）	*	76	9
加須駅（埼玉県加須市）	**	76	19
野田市駅（千葉県野田市）	**	75	17
佐倉駅（千葉県佐倉市）	**	73	17
上大井駅（神奈川県大井町）	**	70	9
深谷駅（埼玉県深谷市）	*	67	58
白岡駅（埼玉県白岡市）	**	67	20
西武秩父駅（埼玉県秩父市）	*	67	11
大多喜駅（千葉県大多喜町）	**	66	5
本庄駅（埼玉県本庄市）	*	63	30
大原駅（千葉県いすみ市）	**	62	83
寒川駅（神奈川県寒川町）	**	61	22
青梅駅（東京都青梅市）	**	61	19
下妻駅（茨城県下妻市）	*	61	5
千葉ニュータウン中央駅（千葉県印西市）	*	60	17
湯河原駅（神奈川県湯河原町）	**	59	11
東松山駅（埼玉県東松山市）	**	58	15
上北台駅（東京都武蔵村山市）	*	58	11
八日市場駅（千葉県匝瑳市）	**	57	24
坂戸駅（埼玉県坂戸市）	*	56	12
皆野駅（埼玉県皆野町）	**	55	4
秋川駅（東京都あきる野市）	*	55	46
羽生駅（埼玉県羽生市）	**	54	12
酒々井駅（千葉県酒々井町）	**	51	14
西浦和駅（さいたま市桜区）		51	10
羽村駅（東京都羽村市）		49	15
水海道駅（茨城県常総市）	**	48	20
銚子駅（千葉県銚子市）	*	47	21
みらい平駅（茨城県つくばみらい市）	*	46	16
いずみ中央駅（横浜市泉区）	*	45	11
旭駅（千葉県旭市）	**	45	5
高麗川駅（埼玉県日高市）	**	44	25
館山駅（千葉県館山市）	**	44	12
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	**	43	56
下総神崎駅（千葉県神崎町）	**	42	8
八街駅（千葉県八街市）	*	41	10
鹿島神宮駅（茨城県鹿嶋市）	**	40	27
潮来駅（茨城県潮来市）	**	39	22
君津駅（千葉県君津市）		39	16
寄居駅（埼玉県寄居町）	**	38	17
七里駅（さいたま市見沼区）	**	36	11
杉戸高野台駅（埼玉県杉戸町）	**	36	8
新松田駅（神奈川県松田町）	**	34	6
安房鴨川駅（千葉県鴨川市）	*	34	16
佐貫駅（茨城県龍ヶ崎市）	**	33	43

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事1トリップ当たり	
		滞在時間（分/トリップ）	消費額（百円/トリップ）
白井駅（千葉県白井市）	*	32	14
明覚駅（埼玉県ときがわ町）	**	32	32
誉田駅（千葉市緑区）	**	26	27
幸手駅（埼玉県幸手市）	**	26	9
大磯駅（神奈川県大磯町）	**	26	12
下総橘駅（千葉県東庄町）	**	26	3
森林公園駅（埼玉県滑川町）	**	23	6
牛久駅（茨城県牛久市）	**	21	107
神保原駅（埼玉県上里町）	**	21	174
横芝駅（千葉県横芝光町）	**	19	10
奥多摩駅（東京都奥多摩町）	**	18	11
箱根ヶ崎駅（東京都瑞穂町）	**	18	0
行田駅（埼玉県行田市）	**	17	2
大網駅（千葉県大網白里町）	**	14	4
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	**	12	41
千倉駅（千葉県南房総市）	**	10	13
安食駅（千葉県栄町）	**	6	13
上総一ノ宮駅（千葉県一宮町）	**	4	5
松久駅（埼玉県美里町）	**	3	15
石岡駅（茨城県石岡市）	**	-	-
開成駅（神奈川県開成町）	**	-	-
丹荘駅（埼玉県神川町）	**	-	-
八積駅（千葉県長生村）	**	-	-
御宿駅（千葉県御宿町）	**	-	-
芝山千代田駅（千葉県芝山町）	**	-	-

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

(2) 拠点が位置する市区町村の人口ランク別指標

(1)と同様に、各市区町村において最も乗降客数の多い鉄道駅を抽出し、当該駅周辺の拠点に集中するトリップについて整理しました。なお、人口については、平成 30 年 1 月 1 日時点の住民基本台帳人口を用いています。また、各指標については、同規模の拠点間を比較できるようにする観点から、人口を次のようにランクに分けています。

・20 万人以上
・10～20 万人
・5～10 万人
・5 万人未満

1) どこから人が来ているのか？

⇒私事目的来訪者の拠点と自宅または勤務先との平均距離を集計

①20 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			統計精度留意	平均距離(km)			私事集中量
					自宅から	勤務先から	自宅/勤務先	
品川駅（東京都港区）	321				13.8	3.1	3.42	15,936
錦糸町駅（東京都墨田区）	3340				11.6	4.7	1.48	17,693
五反田駅（東京都品川区）	1200				8.5	3.8	1.21	31,241
後楽園駅（東京都文京区）	2220				13.2	6.7	0.97	20,355
渋谷駅（東京都渋谷区）	2412	2411			11.2	6.4	0.76	60,249
新宿駅（東京都新宿区）	2320	2330			12.0	7.5	0.60	138,507
豊洲駅（東京都江東区）	3460				10.3	6.7	0.55	14,752
池袋駅（東京都豊島区）	2112	2111			11.3	7.5	0.50	43,409
千葉駅（千葉市中央区）	40110	40160	40100		9.7	7.3	0.33	22,590
本厚木駅（神奈川県厚木市）	28101	28102			7.1	6.5	0.09	14,061
松戸駅（千葉県松戸市）	42102	42101			7.8	7.5	0.04	10,147
川越駅（埼玉県川越市）	31302	31301			6.2	6.0	0.03	13,620
下北沢駅（東京都世田谷区）	4300				6.8	6.8	0.00	12,844
日暮里駅（東京都荒川区）	3110			*	7.0	7.1	0.00	7,528
新横浜駅（横浜市港北区）	13111				9.3	9.7	-0.04	11,928
五井駅（千葉県市原市）	45101			*	5.4	5.7	-0.05	7,208
八王子駅（東京都八王子市）	8440	8441			7.3	7.9	-0.07	20,111
中目黒駅（東京都目黒区）	1120				5.7	6.4	-0.11	10,838
中野駅（東京都中野区）	4111				5.5	6.2	-0.11	16,453
北千住駅（東京都足立区）	6110	6111			7.3	8.5	-0.14	21,292
東神奈川駅（横浜市神奈川区）	14220				7.7	9.2	-0.16	9,656
つくば駅（茨城県つくば市）	52152			**	8.9	10.6	-0.16	2,621
川崎駅（川崎市川崎区）	20130	20200	20132		6.2	7.7	-0.19	37,714
保土ヶ谷駅（横浜市保土ケ谷区）	12100	12110		*	6.6	8.2	-0.20	6,611
京成高砂駅（東京都葛飾区）	6211			**	4.0	4.9	-0.20	4,282
横須賀中央駅（神奈川県横須賀市）	22112			**	6.2	7.9	-0.21	3,869
蒲田駅（東京都大田区）	1381	1380			4.5	5.9	-0.24	22,497
相模大野駅（相模原市南区）	62120				7.2	10.8	-0.33	8,657
府中駅（東京都府中市）	7503	7514			4.3	6.7	-0.37	19,548
センター南駅（横浜市都筑区）	13211				3.9	6.1	-0.37	8,692
平塚駅（神奈川県平塚市）	25103	25101			7.1	11.4	-0.38	11,300
本八幡駅（千葉県市川市）	41102	41141			5.0	8.0	-0.38	11,029
溝の口駅（川崎市高津区）	21101	21131			4.8	7.8	-0.38	20,611
相模原駅（相模原市中央区）	62230	62210		*	3.3	5.4	-0.39	6,379
二俣川駅（横浜市旭区）	12511	12510			6.2	10.4	-0.40	8,847
藤沢駅（神奈川県藤沢市）	24112	24104			6.2	10.8	-0.42	15,011
葛西駅（東京都江戸川区）	6341	6340			2.6	4.6	-0.43	27,963
町田駅（東京都町田市）	8100	8101			5.7	10.1	-0.43	21,523
金沢文庫駅（横浜市金沢区）	11302			**	4.3	7.8	-0.45	2,631
川口駅（埼玉県川口市）	30100	30110			3.2	6.0	-0.46	11,335
茅ヶ崎駅（神奈川県茅ヶ崎市）	24205	24203			5.9	11.0	-0.46	11,471
新越谷駅（埼玉県越谷市）	32240	32212			4.9	9.2	-0.47	8,810
鶴見駅（横浜市鶴見区）	14112				5.0	9.7	-0.48	15,865
武蔵小杉駅（川崎市中原区）	20302				4.2	8.3	-0.49	21,063
上尾駅（埼玉県上尾市）	35112	35100			3.5	7.2	-0.51	14,770
調布駅（東京都調布市）	7111				3.7	8.0	-0.54	13,358
荻窪駅（東京都杉並区）	4232				3.3	7.3	-0.55	15,922
船橋駅（千葉県船橋市）	41252				4.3	9.8	-0.57	12,403
田無駅（東京都西東京市）	7312	7311		*	3.4	8.2	-0.59	7,750
所沢駅（埼玉県所沢市）	31200	31207			3.6	9.3	-0.62	9,397
練馬駅（東京都練馬区）	5112	5111			3.1	8.1	-0.62	15,114
草加駅（埼玉県草加市）	32100	32120			2.2	5.8	-0.62	8,149
戸塚駅（横浜市戸塚区）	12200				4.9	13.4	-0.63	10,840
上大岡駅（横浜市港南区）	11403				3.4	9.2	-0.63	10,836
赤羽駅（東京都北区）	5300	5301			3.4	9.5	-0.64	18,975
春日部駅（埼玉県春日部市）	32300	32301			4.3	12.1	-0.65	10,194
成増駅（東京都板橋区）	5221				2.4	6.9	-0.65	11,887
青葉台駅（横浜市青葉区）	13401				3.4	10.2	-0.67	10,236
大和駅（神奈川県大和市）	29100			*	2.9	9.4	-0.69	5,555
柏駅（千葉県柏市）	42212	42211			3.6	12.1	-0.70	10,984
鷺沼駅（川崎市宮前区）	21211	21212			2.2	7.7	-0.71	8,480
登戸駅（川崎市多摩区）	21301			*	1.7	11.1	-0.85	6,551

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

②10～20 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			統計精度留意	平均距離(km)			私事集中量
					自宅から	勤務先から	自宅/勤務先	
銀座駅（東京都中央区）	220				14.7	6.9	1.14	56,681
取手駅（茨城県取手市）	54120	54121		**	13.4	7.7	0.75	3,595
上野駅（東京都台東区）	3231				17.3	11.4	0.52	29,606
成田駅（千葉県成田市）	44301			**	9.8	7.0	0.41	2,994
幕張本郷駅（千葉市花見川区）	40210			*	6.9	5.1	0.37	7,190
海浜幕張駅（千葉市美浜区）	40620				16.6	13.8	0.20	16,174
青梅駅（東京都青梅市）	9303			**	6.6	6.1	0.07	3,522
関内駅（横浜市中区）	10211	10201			7.5	7.1	0.07	10,020
大宮駅（さいたま市大宮区）	60200	60210			12.8	13.2	-0.03	20,564
新三郷駅（埼玉県三郷市）	32151			*	7.0	7.5	-0.07	7,754
熊谷駅（埼玉県熊谷市）	37201	37200			9.0	9.7	-0.07	8,258
八潮駅（埼玉県三郷市）	32141			**	5.2	5.8	-0.10	4,611
誉田駅（千葉市緑区）	40511			**	9.9	11.1	-0.11	1,507
戸田公園駅（埼玉県戸田市）	30240			*	4.5	5.1	-0.13	6,084
海老名駅（神奈川県海老名市）	29141	29143			7.0	8.2	-0.14	15,455
立川駅（東京都立川市）	7820	7811			7.4	8.7	-0.16	28,175
浦和駅（さいたま市浦和区）	60600				7.1	8.6	-0.17	16,683
磯子駅（横浜市磯子区）	11130	11111		*	5.1	6.2	-0.19	5,801
土浦駅（茨城県土浦市）	50220			*	5.0	6.3	-0.20	5,567
新座駅（埼玉県新座市）	31122			*	4.7	5.8	-0.20	5,868
小平駅（東京都小平市）	7702			**	5.0	6.4	-0.22	3,816
七里駅（さいたま市見沼区）	60311			**	3.1	4.0	-0.23	1,811
吉祥寺駅（東京都武蔵野市）	7210	7212			6.0	7.8	-0.23	35,362
京王多摩センター駅（東京都多摩市）	8210				4.9	6.4	-0.23	10,465
小田原駅（神奈川県小田原市）	26202	26205		*	10.8	14.1	-0.24	7,825
野田市駅（千葉県野田市）	43130	43133		*	4.8	6.4	-0.26	7,005
新鎌ヶ谷駅（千葉県鎌ケ谷市）	42161			*	4.8	6.6	-0.27	6,019
深谷駅（埼玉県深谷市）	37300			**	3.1	4.4	-0.29	2,528
橋本駅（相模原市緑区）	62301	62300			5.4	7.7	-0.30	9,106
上福岡駅（埼玉県ふじみ野市）	31370			**	4.8	7.2	-0.34	3,559
鎌倉駅（神奈川県鎌倉市）	23124	23121		*	11.5	17.4	-0.34	5,659
相武台前駅（神奈川県座間市）	29122			**	3.7	6.0	-0.39	3,212
新百合ヶ丘駅（川崎市麻生区）	21410				4.2	7.1	-0.41	10,887
佐倉駅（千葉県佐倉市）	44140			**	5.1	8.8	-0.42	4,280
木更津駅（千葉県木更津市）	46100			**	5.1	8.8	-0.42	3,917
昭島駅（東京都昭島市）	7840	7841			3.0	5.4	-0.44	10,835
秦野駅（神奈川県秦野市）	28211	28212			4.9	9.1	-0.47	12,313
いずみ中央駅（横浜市泉区）	12410			**	3.2	6.0	-0.47	4,887
都賀駅（千葉市若葉区）	40400			**	4.6	8.8	-0.48	3,437
稲毛駅（千葉市稲毛区）	40311	40301	40312		3.4	6.6	-0.48	8,400
ふじみ野駅（埼玉県富士見市）	31151			**	5.4	10.5	-0.49	3,360
鹿島田駅（川崎市幸区）	20220	20211			2.9	6.0	-0.51	8,000
久喜駅（埼玉県久喜市）	36220			**	6.0	12.6	-0.52	3,732
伊勢原駅（神奈川県伊勢原市）	28201			*	5.0	10.4	-0.52	7,914
入間市駅（埼玉県入間市）	31230			**	5.9	13.1	-0.55	4,962
岩槻駅（さいたま市岩槻区）	60900	60901		*	3.3	7.4	-0.55	7,592
東村山駅（東京都東村山市）	7723	7721			3.5	7.9	-0.56	10,602
朝霞台駅（埼玉県朝霞市）	31102			*	3.7	8.8	-0.58	7,558
津田沼駅（千葉県習志野市）	41241	41211			4.9	11.6	-0.58	10,911
長津田駅（横浜市緑区）	13322			*	3.6	8.6	-0.59	6,619
三鷹駅（東京都三鷹市）	7202				2.8	6.7	-0.59	9,124
坂戸駅（埼玉県坂戸市）	34110			**	4.8	12.5	-0.62	2,509
宮原駅（さいたま市北区）	60100			**	2.9	8.0	-0.64	3,255
豊田駅（東京都日野市）	8303				2.3	6.5	-0.64	8,171
東浦和駅（さいたま市緑区）	60811			*	2.2	6.2	-0.64	6,550
狭山市駅（埼玉県狭山市）	31351	31350		*	2.9	8.7	-0.66	7,342
鴻巣駅（埼玉県鴻巣市）	35150	35151			2.8	8.5	-0.67	9,977
加須駅（埼玉県加須市）	36210			**	2.5	7.8	-0.67	4,785
武蔵小金井駅（東京都小金井市）	7603				3.1	9.6	-0.68	9,622
東久留米駅（東京都東久留米市）	7410	7411			2.2	7.1	-0.68	8,639
我孫子駅（千葉県我孫子市）	42251			**	4.8	15.4	-0.69	4,748
港南台駅（横浜市栄区）	11422			*	2.5	8.1	-0.69	7,266
国分寺駅（東京都国分寺市）	7610	7611			2.8	9.4	-0.70	15,276
三ツ境駅（横浜市瀬谷区）	12610			**	1.9	6.9	-0.72	2,630
浦安駅（千葉県浦安市）	41160			*	2.3	8.4	-0.73	7,969
勝田台駅（千葉県八千代市）	44111	44112			3.2	12.0	-0.73	8,576
南流山駅（千葉県流山市）	43100			*	2.3	8.5	-0.74	5,479
南浦和駅（さいたま市南区）	60721			*	2.0	7.7	-0.74	6,124
弘明寺駅（横浜市南区）	11221	11233		*	1.9	10.2	-0.81	5,888

※統計精度留意について
＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

③5～10 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			統計精度留意	平均距離(km)			私事集中量
					自宅から	勤務先から	自宅/勤務先	
東京駅（東京都千代田区）	103				17.8	8.0	1.21	43,790
西武秩父駅（埼玉県秩父市）	39100			*	22.0	11.0	1.00	7,336
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	36121			**	7.1	4.4	0.61	4,369
銚子駅（千葉県銚子市）	48100			*	20.1	13.4	0.50	6,360
佐原駅（千葉県香取市）	48210			**	14.0	11.5	0.22	3,400
石岡駅（茨城県石岡市）	50110	50111		*	10.3	9.1	0.13	7,273
鹿島神宮駅（茨城県鹿嶋市）	56300			*	16.6	15.8	0.05	6,262
東松山駅（埼玉県東松山市）	34130			*	6.5	6.3	0.04	6,601
高麗川駅（埼玉県日高市）	33111			**	11.2	10.9	0.03	3,930
秋川駅（東京都あきる野市）	9401			*	8.4	8.3	0.02	5,955
旭駅（千葉県旭市）	48120			**	10.9	10.9	0.00	4,839
飯能駅（埼玉県飯能市）	33100			**	6.4	7.0	-0.09	3,141
本庄駅（埼玉県本庄市）	38100			**	15.9	17.9	-0.11	1,261
福生駅（東京都福生市）	9112			**	5.5	6.2	-0.12	4,910
羽村駅（東京都羽村市）	9120	9121		*	3.3	3.9	-0.15	7,181
さいたま新都心駅（さいたま市中央区）	60221	60400			9.4	11.2	-0.16	16,046
羽生駅（埼玉県羽生市）	36300			**	4.6	5.5	-0.17	2,011
横浜駅（横浜市西区）	10110	10132			9.8	12.1	-0.19	40,089
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	46141			**	7.0	8.6	-0.19	3,199
桶川駅（埼玉県桶川市）	35131	35130		*	5.6	7.0	-0.20	7,126
茂原駅（千葉県茂原市）	49201				6.8	8.6	-0.21	9,796
北本駅（埼玉県北本市）	35140	35141		*	6.2	8.9	-0.30	6,493
水海道駅（茨城県常総市）	53120			**	6.1	8.8	-0.30	1,850
行田駅（埼玉県行田市）	36311			**	3.3	5.1	-0.34	3,384
四街道駅（千葉県四街道市）	44162			**	5.6	8.6	-0.35	4,790
西浦和駅（さいたま市桜区）	60511			**	3.0	4.9	-0.38	3,420
逗子駅（神奈川県逗子市）	23110			**	5.2	8.6	-0.39	3,483
成東駅（千葉県山武市）	49111			**	11.4	18.9	-0.40	2,789
吉川駅（埼玉県吉川市）	32250				3.2	5.3	-0.40	8,412
東金駅（千葉県東金市）	49100			*	8.2	13.9	-0.41	5,544
千葉ニュータウン中央駅（千葉県印西市）	44210				8.1	14.0	-0.42	10,202
上北台駅（東京都武蔵村山市）	7903	7900		*	4.2	7.7	-0.46	6,619
東大和市駅（東京都東大和市）	7903	7902		*	3.8	7.7	-0.50	6,683
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	50122			**	4.9	10.2	-0.52	1,521
清瀬駅（東京都清瀬市）	7402			*	4.6	9.8	-0.53	5,860
佐貫駅（茨城県龍ケ崎市）	54212			**	4.7	10.3	-0.54	3,676
八街駅（千葉県八街市）	44170			*	3.3	7.5	-0.56	7,337
和光市駅（埼玉県和光市）	31110	31111			3.7	8.4	-0.56	14,131
鶴ヶ島駅（埼玉県鶴ヶ島市）	31342	34100			3.7	8.9	-0.58	10,734
志木駅（埼玉県志木市）	31120	31140		*	2.8	7.1	-0.61	6,060
君津駅（千葉県君津市）	46201	46202			4.1	10.6	-0.62	10,278
蕨駅（埼玉県蕨市）	30200	30220	30141	*	2.7	7.3	-0.63	5,889
守谷駅（茨城県守谷市）	54102			*	4.5	12.3	-0.64	5,367
国立駅（東京都国立市）	7521				2.1	6.7	-0.69	8,255
牛久駅（茨城県牛久市）	54200			*	3.6	12.4	-0.71	7,783
指扇駅（さいたま市西区）	60003	60002		**	2.0	6.8	-0.71	3,444
白岡駅（埼玉県白岡市）	36123			**	3.1	11.3	-0.72	4,713
みらい平駅（茨城県つくばみらい市）	54140			**	3.6	13.8	-0.74	2,702
白井駅（千葉県白井市）	44200			*	2.4	10.1	-0.76	5,210
幸手駅（埼玉県幸手市）	36100	36101		*	2.6	11.2	-0.77	6,109

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

④5 万人未満の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			統計精度留意	平均距離(km)			私事集中量
					自宅から	勤務先から	自宅/勤務先	
丹荘駅（埼玉県児玉郡神川町）	38111			**	15.7	0.7	23.11	558
横瀬駅（埼玉県秩父郡横瀬町）	39105			**	40.6	23.7	0.71	824
安房勝山駅（千葉県安房郡鋸南町）	47323			**	34.1	21.2	0.61	507
大多喜駅（千葉県夷隅郡大多喜町）	47110			**	46.8	33.3	0.40	1,437
大雄山駅（神奈川県南足柄市）	27242			**	13.4	10.7	0.25	1,576
下総橘駅（千葉県香取郡東庄町）	48110			**	6.9	5.8	0.19	1,086
勝浦駅（千葉県勝浦市）	47100			**	8.3	7.0	0.18	1,663
武蔵嵐山駅（埼玉県比企郡嵐山町）	34141			**	10.5	9.2	0.14	1,930
御宿駅（千葉県夷隅郡御宿町）	47111			**	32.6	29.4	0.11	334
湯河原駅（神奈川県足柄下郡湯河原町）	26311			**	4.4	4.3	0.04	2,271
神保原駅（埼玉県児玉郡上里町）	38110			**	9.0	8.8	0.03	2,909
山北駅（神奈川県足柄上郡山北町）	27250			**	18.3	17.8	0.03	461
館山駅（千葉県館山市）	47300			*	9.3	9.3	0.01	6,105
三崎口駅（神奈川県三浦市）	22303			**	4.1	4.1	0.00	445
千倉駅（千葉県南房総市）	47310			**	19.3	19.7	-0.02	952
長瀞駅（埼玉県秩父郡長瀞町）	39201			**	27.7	28.4	-0.02	573
芝山千代田駅（千葉県山武郡芝山町）	49122			**	19.6	20.2	-0.03	1,810
安房鴨川駅（千葉県鴨川市）	47210			*	15.3	15.7	-0.03	6,785
真鶴駅（神奈川県足柄下郡真鶴町）	26301			**	15.7	16.3	-0.03	340
箱根湯本駅（神奈川県足柄下郡箱根町）	26320			**	47.3	49.8	-0.05	538
大原駅（千葉県いすみ市）	47114			**	11.7	12.4	-0.06	2,237
明覚駅（埼玉県比企郡ときがわ町）	33204			**	8.5	9.1	-0.06	347
新松田駅（神奈川県足柄上郡松田町）	27221			**	3.8	4.2	-0.10	1,436
森林公園駅（埼玉県比企郡滑川町）	34140			**	13.2	14.8	-0.11	3,025
八日市場駅（千葉県匝瑳市）	48130			**	10.4	12.2	-0.14	2,664
東武動物公園駅（埼玉県南埼玉郡宮代町）	36114			**	7.0	8.2	-0.15	1,535
越生駅（埼玉県入間郡越生町）	33202			**	11.4	14.0	-0.18	1,020
潮来駅（茨城県潮来市）	56110			**	14.4	18.1	-0.20	2,003
奥多摩駅（東京都西多摩郡奥多摩町）	9500			**	20.5	27.2	-0.25	645
酒々井駅（千葉県印旛郡酒々井町）	44150			**	10.9	14.7	-0.26	4,936
大網駅（千葉県大網白里市）	49230			**	7.2	9.8	-0.26	3,666
青堀駅（千葉県富津市）	46220			**	4.5	6.2	-0.27	2,014
上大井駅（神奈川県足柄上郡大井町）	27212			**	3.2	4.5	-0.28	1,019
安食駅（千葉県印旛郡栄町）	44340			**	7.6	10.9	-0.30	738
寒川駅（神奈川県高座郡寒川町）	24220	24221		**	4.1	6.0	-0.31	1,680
皆野駅（埼玉県秩父郡皆野町）	39200			**	4.5	7.1	-0.37	1,802
八積駅（千葉県長生郡長生村）	49221			**	3.3	5.5	-0.40	491
上総一ノ宮駅（千葉県長生郡一宮町）	49223			**	8.4	14.5	-0.42	1,461
横芝駅（千葉県山武郡横芝光町）	49121			**	4.4	7.8	-0.43	2,303
毛呂駅（埼玉県入間郡毛呂山町）	33200	33201		*	6.1	11.3	-0.46	5,121
箱根ヶ崎駅（東京都西多摩郡瑞穂町）	9101			**	1.9	3.7	-0.48	2,064
下妻駅（茨城県下妻市）	51200			**	4.8	9.5	-0.49	2,451
開成駅（神奈川県足柄上郡開成町）	27230			**	3.0	6.0	-0.51	1,421
杉戸高野台駅（埼玉県北葛飾郡杉戸町）	36110			**	2.7	5.7	-0.52	2,138
下総神崎駅（千葉県香取郡神崎町）	48213			**	6.3	14.1	-0.55	251
二宮駅（神奈川県中郡二宮町）	25210			**	4.8	11.3	-0.58	1,620
大磯駅（神奈川県中郡大磯町）	25200			**	3.8	9.5	-0.60	1,952
寄居駅（埼玉県大里郡寄居町）	37100			**	3.8	9.7	-0.61	941
小川町駅（埼玉県比企郡小川町）	37104			**	3.1	7.9	-0.61	2,900
松久駅（埼玉県児玉郡美里町）	37103			**	4.8	24.9	-0.81	652

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

2) どのような活動の一環で来ているのか？（来訪者の直前・直後の移動目的）

a. 来訪者の拠点来訪前のトリップにおける移動目的（発目的）

①20 万人以上の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			着トリップ数	統計精度留意	拠点着トリップの発目的			
						勤務先・通学先から	自宅から	業務活動から	私事目的の連続
品川駅（東京都港区）	321			12,633		45%	25%	15%	15%
五反田駅（東京都品川区）	1200			28,601		43%	32%	5%	20%
東神奈川駅（横浜市神奈川区）	14220			11,198		42%	37%	3%	18%
池袋駅（東京都豊島区）	2112	2111		53,878		42%	25%	5%	28%
つくば駅（茨城県つくば市）	52152			4,472	**	41%	41%	4%	13%
新宿駅（東京都新宿区）	2320	2330		147,463		40%	23%	7%	30%
成増駅（東京都板橋区）	5221			12,961		40%	41%	0%	19%
川崎駅（川崎市川崎区）	20130	20200	20132	45,019		40%	35%	4%	21%
北千住駅（東京都足立区）	6110	6111		24,498		40%	33%	5%	23%
渋谷駅（東京都渋谷区）	2412	2411		74,433		40%	31%	5%	24%
豊洲駅（東京都江東区）	3460			16,282		39%	36%	4%	21%
中野駅（東京都中野区）	4111			19,477		39%	38%	3%	20%
後楽園駅（東京都文京区）	2220			23,189		39%	42%	3%	16%
日暮里駅（東京都荒川区）	3110			9,803		39%	42%	5%	14%
千葉駅（千葉市中央区）	40110	40160	40100	26,806		38%	38%	3%	20%
錦糸町駅（東京都墨田区）	3340			19,027		38%	26%	6%	30%
京成高砂駅（東京都葛飾区）	6211			5,298	*	38%	53%	0%	9%
練馬駅（東京都練馬区）	5112	5111		18,618		38%	47%	1%	15%
船橋駅（千葉県船橋市）	41252			18,461		38%	37%	2%	23%
武蔵小杉駅（川崎市中原区）	20302			26,423		37%	35%	3%	25%
蒲田駅（東京都大田区）	1381	1380		26,159		37%	40%	2%	21%
上大岡駅（横浜市港南区）	11403			14,142		37%	35%	3%	25%
茅ヶ崎駅（神奈川県茅ヶ崎市）	24205	24203		12,465		36%	46%	4%	14%
保土ケ谷駅（横浜市保土ケ谷区）	12100	12110		8,374		36%	42%	0%	23%
横須賀中央駅（神奈川県横須賀市）	22112			5,301	*	34%	40%	2%	24%
鶴見駅（横浜市鶴見区）	14112			19,326		33%	36%	3%	28%
新横浜駅（横浜市港北区）	13111			14,166		33%	43%	6%	18%
荻窪駅（東京都杉並区）	4232			20,868		33%	40%	3%	24%
町田駅（東京都町田市）	8100	8101		30,961		33%	36%	3%	28%
本厚木駅（神奈川県厚木市）	28101	28102		18,134		33%	35%	4%	28%
下北沢駅（東京都世田谷区）	4300			18,551		32%	39%	3%	25%
相模原駅（相模原市中央区）	62230	62210		8,419		32%	49%	6%	13%
登戸駅（川崎市多摩区）	21301			10,138		32%	38%	0%	31%
溝の口駅（川崎市高津区）	21101	21131		27,070		31%	40%	3%	26%
川越駅（埼玉県川越市）	31302	31301		17,721		31%	43%	1%	25%
川口駅（埼玉県川口市）	30100	30110		15,681		31%	37%	3%	30%
松戸駅（千葉県松戸市）	42102	42101		13,238		31%	45%	3%	21%
大和駅（神奈川県大和市）	29100			6,859	*	30%	41%	0%	28%
平塚駅（神奈川県平塚市）	25103	25101		15,517		30%	41%	3%	26%
八王子駅（東京都八王子市）	8440	8441		24,587		30%	43%	4%	23%
五井駅（千葉県市原市）	45101			9,158		29%	49%	4%	18%
相模大野駅（相模原市南区）	62120			12,667		29%	43%	0%	28%
府中駅（東京都府中市）	7503	7514		23,887		29%	40%	2%	29%
戸塚駅（横浜市戸塚区）	12200			15,643		29%	48%	3%	20%
調布駅（東京都調布市）	7111			16,578		28%	43%	3%	26%
藤沢駅（神奈川県藤沢市）	24112	24104		23,140		28%	44%	3%	25%
田無駅（東京都西東京市）	7312	7311		10,112		28%	54%	3%	15%
柏駅（千葉県柏市）	42212	42211		16,469		27%	46%	6%	21%
本八幡駅（千葉県市川市）	41102	41141		14,364		27%	49%	1%	23%
所沢駅（埼玉県所沢市）	31200	31207		13,065		27%	44%	4%	25%
赤羽駅（東京都北区）	5300	5301		23,983		27%	41%	4%	28%
センター南駅（横浜市都筑区）	13211			12,883		27%	49%	3%	22%
中目黒駅（東京都目黒区）	1120			12,138		25%	37%	7%	31%
春日部駅（埼玉県春日部市）	32300	32301		15,073		25%	52%	2%	22%
青葉台駅（横浜市青葉区）	13401			15,836		24%	50%	3%	22%
新越谷駅（埼玉県越谷市）	32240	32212		11,117		24%	49%	2%	25%
草加駅（埼玉県草加市）	32100	32120		11,074		23%	54%	0%	22%
二俣川駅（横浜市旭区）	12511	12510		11,821		22%	55%	0%	23%
鷺沼駅（川崎市宮前区）	21211	21212		12,292		21%	57%	3%	19%
上尾駅（埼玉県上尾市）	35112	35100		23,205		21%	52%	2%	25%
金沢文庫駅（横浜市金沢区）	11302			3,157	**	18%	41%	2%	39%
葛西駅（東京都江戸川区）	6341	6340		37,227		15%	60%	1%	23%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25%以上の拠点、＊＊：誤差が約 30%以上の拠点

②10～20 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			着トリップ数	統計精度留意	拠点着トリップの発目的			
						勤務先・通学先から	自宅から	業務活動から	私事目的の連続
銀座駅（東京都中央区）	220			61,515		44%	21%	8%	27%
深谷駅（埼玉県深谷市）	37300			3,241	**	43%	45%	0%	12%
ふじみ野駅（埼玉県富士見市）	31151			4,211	**	42%	49%	2%	7%
上福岡駅（埼玉県ふじみ野市）	31370			3,976	**	40%	44%	2%	14%
関内駅（横浜市中区）	10211	10201		9,301		39%	33%	7%	22%
木更津駅（千葉県木更津市）	46100			5,119	*	37%	50%	1%	12%
土浦駅（茨城県土浦市）	50220			8,203		36%	32%	0%	31%
新鎌ヶ谷駅（千葉県鎌ケ谷市）	42161			8,066		35%	45%	1%	19%
磯子駅（横浜市磯子区）	11130	11111		7,154	*	35%	40%	1%	24%
津田沼駅（千葉県習志野市）	41241	41211		15,745		35%	44%	3%	18%
取手駅（茨城県取手市）	54120	54121		5,005	*	35%	49%	0%	16%
成田駅（千葉県成田市）	44301			4,730	**	34%	37%	1%	27%
京王多摩センター駅（東京都多摩市）	8210			13,993		34%	43%	1%	23%
港南台駅（横浜市栄区）	11422			9,582		34%	49%	2%	15%
大宮駅（さいたま市大宮区）	60200	60210		27,625		34%	38%	4%	25%
浦和駅（さいたま市浦和区）	60600			18,571		33%	34%	5%	27%
国分寺駅（東京都国分寺市）	7610	7611		22,456		33%	47%	2%	18%
南浦和駅（さいたま市南区）	60721			8,927		33%	51%	1%	15%
武蔵小金井駅（東京都小金井市）	7603			12,214		33%	44%	3%	20%
朝霞台駅（埼玉県朝霞市）	31102			9,250		32%	50%	1%	16%
相武台前駅（神奈川県座間市）	29122			3,520	**	32%	42%	2%	24%
南流山駅（千葉県流山市）	43100			8,491		31%	51%	0%	17%
立川駅（東京都立川市）	7820	7811		37,362		31%	45%	1%	23%
戸田公園駅（埼玉県戸田市）	30240			8,796		31%	55%	0%	14%
吉祥寺駅（東京都武蔵野市）	7210	7212		52,235		31%	38%	3%	28%
上野駅（東京都台東区）	3231			40,228		30%	37%	6%	27%
海老名駅（神奈川県海老名市）	29141	29143		19,919		29%	49%	1%	21%
東久留米駅（東京都東久留米市）	7410	7411		13,488		29%	58%	1%	12%
三鷹駅（東京都三鷹市）	7202			12,266		28%	41%	3%	27%
橋本駅（相模原市緑区）	62301	62300		16,381		28%	51%	1%	21%
幕張本郷駅（千葉市花見川区）	40210			10,211		27%	54%	1%	17%
鹿島田駅（川崎市幸区）	20220	20211		9,890		27%	54%	4%	15%
浦安駅（千葉県浦安市）	41160			15,899		27%	55%	1%	17%
三ツ境駅（横浜市瀬谷区）	12610			3,430	**	27%	46%	0%	27%
誉田駅（千葉市緑区）	40511			1,932	**	27%	73%	0%	0%
野田市駅（千葉県野田市）	43130	43133		8,861		26%	52%	4%	18%
八潮駅（埼玉県三郷市）	32141			8,511		26%	63%	4%	8%
小田原駅（神奈川県小田原市）	26202	26205		11,887		26%	44%	4%	26%
豊田駅（東京都日野市）	8303			11,379		26%	52%	1%	21%
小平駅（東京都小平市）	7702			5,753	*	26%	47%	0%	27%
弘明寺駅（横浜市南区）	11221	11233		7,566	*	25%	48%	2%	24%
熊谷駅（埼玉県熊谷市）	37201	37200		11,491		25%	50%	4%	21%
新座駅（埼玉県新座市）	31122			7,322	*	25%	54%	0%	21%
海浜幕張駅（千葉市美浜区）	40620			18,635		25%	43%	6%	27%
我孫子駅（千葉県我孫子市）	42251			6,333	*	24%	46%	6%	24%
宮原駅（さいたま市北区）	60100			5,065	*	23%	63%	0%	14%
岩槻駅（さいたま市岩槻区）	60900	60901		10,073		23%	57%	2%	18%
新百合ヶ丘駅（川崎市麻生区）	21410			15,546		22%	52%	3%	24%
勝田台駅（千葉県八千代市）	44111	44112		10,725		22%	60%	1%	17%
東村山駅（東京都東村山市）	7723	7721		12,918		21%	58%	1%	20%
いずみ中央駅（横浜市泉区）	12410			6,037	*	21%	53%	0%	25%
青梅駅（東京都青梅市）	9303			3,687	**	21%	53%	5%	21%
稲毛駅（千葉市稲毛区）	40311	40301	40312	12,413		21%	55%	3%	21%
都賀駅（千葉市若葉区）	40400			5,216	*	21%	49%	2%	28%
伊勢原駅（神奈川県伊勢原市）	28201			10,245		20%	52%	1%	27%
佐倉駅（千葉県佐倉市）	44140			4,874	**	20%	47%	2%	30%
東浦和駅（さいたま市緑区）	60811			8,956		20%	62%	1%	16%
久喜駅（埼玉県久喜市）	36220			7,119	*	20%	60%	3%	17%
長津田駅（横浜市緑区）	13322			8,543		20%	53%	4%	23%
七里駅（さいたま市見沼区）	60311			1,968	**	20%	49%	0%	31%
昭島駅（東京都昭島市）	7840	7841		15,046		19%	55%	2%	24%
入間市駅（埼玉県入間市）	31230			10,744		18%	55%	1%	26%
坂戸駅（埼玉県坂戸市）	34110			5,631	*	17%	68%	1%	14%
狭山市駅（埼玉県狭山市）	31351	31350		9,854		15%	55%	2%	28%
秦野駅（神奈川県秦野市）	28211	28212		18,718		15%	57%	3%	25%
加須駅（埼玉県加須市）	36210			6,710	*	15%	65%	2%	18%
鴻巣駅（埼玉県鴻巣市）	35150	35151		16,214		15%	60%	3%	23%
鎌倉駅（神奈川県鎌倉市）	23124	23121		8,757		13%	51%	1%	35%
新三郷駅（埼玉県三郷市）	32151			9,546		8%	63%	3%	26%

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25%以上の拠点、＊＊：誤差が約 30%以上の拠点

③5～10 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			着トリップ数	統計精度留意	拠点着トリップの発目的			
						勤務先・通学先から	自宅から	業務活動から	私事目的の連続
東京駅（東京都千代田区）	103			38,999		47%	22%	10%	22%
本庄駅（埼玉県本庄市）	38100			2,464	**	42%	43%	3%	11%
高麗川駅（埼玉県日高市）	33111			5,575	*	40%	49%	2%	10%
横浜駅（横浜市西区）	10110	10132		51,006		35%	30%	5%	29%
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	50122			2,715	**	34%	39%	4%	23%
羽村駅（東京都羽村市）	9120	9121		10,666		33%	52%	1%	14%
秋川駅（東京都あきる野市）	9401			7,155	*	33%	43%	3%	21%
和光市駅（埼玉県和光市）	31110	31111		18,496		32%	42%	4%	22%
羽生駅（埼玉県羽生市）	36300			4,791	**	31%	54%	2%	13%
指扇駅（さいたま市西区）	60003	60002		4,546	**	30%	49%	5%	16%
清瀬駅（東京都清瀬市）	7402			8,617		30%	48%	5%	17%
逗子駅（神奈川県逗子市）	23110			5,104	*	28%	49%	0%	23%
上北台駅（東京都武蔵村山市）	7903	7900		12,720		28%	55%	2%	15%
福生駅（東京都福生市）	9112			5,314	*	27%	55%	2%	17%
西浦和駅（さいたま市桜区）	60511			4,513	**	26%	49%	0%	24%
佐原駅（千葉県香取市）	48210			5,321	*	26%	47%	0%	27%
鶴ヶ島駅（埼玉県鶴ヶ島市）	31342	34100		16,454		26%	49%	2%	23%
蕨駅（埼玉県蕨市）	30200	30220	30141	7,703	*	26%	57%	3%	14%
守谷駅（茨城県守谷市）	54102			6,840	*	25%	52%	0%	23%
鹿島神宮駅（茨城県鹿嶋市）	56300			7,341	*	25%	42%	1%	33%
さいたま新都心駅（さいたま市中央区）	60221	60400		19,486		24%	50%	3%	23%
茂原駅（千葉県茂原市）	49201			13,756		24%	46%	3%	27%
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	36121			5,035	*	24%	52%	0%	23%
桶川駅（埼玉県桶川市）	35131	35130		12,094		24%	53%	2%	21%
旭駅（千葉県旭市）	48120			6,701	*	23%	50%	2%	24%
志木駅（埼玉県志木市）	31120	31140		11,464		23%	56%	0%	20%
銚子駅（千葉県銚子市）	48100			8,236		23%	55%	4%	18%
八街駅（千葉県八街市）	44170			11,178		23%	56%	2%	19%
水海道駅（茨城県常総市）	53120			3,029	**	22%	63%	0%	14%
みらい平駅（茨城県つくばみらい市）	54140			3,960	**	22%	65%	0%	13%
国立駅（東京都国立市）	7521			10,857		22%	44%	5%	28%
牛久駅（茨城県牛久市）	54200			13,962		22%	57%	1%	21%
石岡駅（茨城県石岡市）	50110	50111		10,556		22%	58%	2%	18%
北本駅（埼玉県北本市）	35140	35141		10,625		22%	49%	0%	28%
吉川駅（埼玉県吉川市）	32250			11,190		22%	57%	3%	18%
東大和市駅（東京都東大和市）	7903	7902		10,708		21%	63%	2%	14%
千葉ニュータウン中央駅（千葉県印西市）	44210			14,753		20%	49%	2%	28%
佐貫駅（茨城県龍ケ崎市）	54212			5,268	*	19%	49%	0%	33%
四街道駅（千葉県四街道市）	44162			6,321	*	19%	63%	1%	18%
白井駅（千葉県白井市）	44200			7,995	*	19%	63%	3%	16%
東松山駅（埼玉県東松山市）	34130			12,652		18%	52%	0%	29%
白岡駅（埼玉県白岡市）	36123			7,491	*	18%	61%	0%	22%
飯能駅（埼玉県飯能市）	33100			6,303	*	17%	60%	0%	23%
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	46141			4,091	**	16%	57%	6%	20%
東金駅（千葉県東金市）	49100			12,247		16%	54%	2%	27%
行田駅（埼玉県行田市）	36311			3,973	**	16%	63%	0%	21%
西武秩父駅（埼玉県秩父市）	39100			11,353		15%	42%	3%	39%
君津駅（千葉県君津市）	46201	46202		13,454		14%	57%	3%	27%
幸手駅（埼玉県幸手市）	36100	36101		8,920		12%	59%	3%	26%
成東駅（千葉県山武市）	49111			4,670	**	11%	62%	6%	21%

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

④5 万人未満の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			着トリップ数	統計精度留意	拠点着トリップの発目的			
						勤務先・通学先から	自宅から	業務活動から	私事目的の連続
奥多摩駅（東京都西多摩郡奥多摩町）	9500			1,084	**	42%	31%	0%	27%
閑成駅（神奈川県足柄上郡開成町）	27230			2,206	**	41%	32%	4%	23%
松久駅（埼玉県児玉郡美里町）	37103			1,283	**	40%	38%	0%	22%
八積駅（千葉県長生郡長生村）	49221			610	**	37%	20%	0%	43%
森林公園駅（埼玉県比企郡滑川町）	34140			4,802	**	37%	44%	2%	18%
潮来駅（茨城県潮来市）	56110			2,844	**	36%	42%	8%	13%
上総一ノ宮駅（千葉県長生郡一宮町）	49223			2,602	**	36%	44%	0%	20%
毛呂駅（埼玉県入間郡毛呂山町）	33200	33201		7,567	*	34%	54%	0%	12%
上大井駅（神奈川県足柄上郡大井町）	27212			1,460	**	30%	48%	0%	22%
下妻駅（茨城県下妻市）	51200			4,324	**	29%	51%	2%	18%
八日市場駅（千葉県匝瑳市）	48130			4,821	**	27%	59%	0%	14%
越生駅（埼玉県入間郡越生町）	33202			1,263	**	27%	55%	18%	0%
寒川駅（神奈川県高座郡寒川町）	24220	24221		6,206	*	26%	46%	0%	28%
横瀬駅（埼玉県秩父郡横瀬町）	39105			660	**	26%	31%	14%	29%
寄居駅（埼玉県大里郡寄居町）	37100			1,405	**	26%	69%	0%	5%
武蔵嵐山駅（埼玉県比企郡嵐山町）	34141			3,679	**	25%	58%	0%	17%
大多喜駅（千葉県夷隅郡大多喜町）	47110			1,995	**	24%	59%	0%	16%
杉戸高野台駅（埼玉県北葛飾郡杉戸町）	36110			3,054	**	23%	69%	6%	3%
小川町駅（埼玉県比企郡小川町）	37104			5,111	*	23%	48%	2%	27%
館山駅（千葉県館山市）	47300			13,450		21%	43%	6%	30%
下総神崎駅（千葉県香取郡神崎町）	48213			480	**	21%	54%	0%	25%
大原駅（千葉県いすみ市）	47114			2,631	**	20%	39%	0%	41%
青堀駅（千葉県富津市）	46220			2,974	**	20%	53%	2%	25%
新松田駅（神奈川県足柄上郡松田町）	27221			1,380	**	19%	46%	8%	27%
下総橘駅（千葉県香取郡東庄町）	48110			1,045	**	19%	60%	0%	22%
芝山千代田駅（千葉県山武郡芝山町）	49122			2,040	**	18%	40%	0%	42%
酒々井駅（千葉県印旛郡酒々井町）	44150			7,093	*	18%	51%	4%	27%
皆野駅（埼玉県秩父郡皆野町）	39200			3,630	**	18%	67%	0%	15%
大網駅（千葉県大網白里市）	49230			7,127	*	18%	65%	1%	16%
丹荘駅（埼玉県児玉郡神川町）	38111			703	**	17%	56%	27%	0%
横芝駅（千葉県山武郡横芝光町）	49121			3,203	**	17%	50%	3%	31%
勝浦駅（千葉県勝浦市）	47100			2,834	**	16%	63%	0%	20%
神保原駅（埼玉県児玉郡上里町）	38110			4,500	**	16%	55%	2%	26%
東武動物公園駅（埼玉県南埼玉郡宮代町）	36114			2,730	**	16%	48%	11%	24%
御宿駅（千葉県夷隅郡御宿町）	47111			1,196	**	16%	53%	0%	31%
大雄山駅（神奈川県南足柄市）	27242			1,640	**	15%	49%	0%	37%
安房鴨川駅（千葉県鴨川市）	47210			8,014		12%	47%	6%	35%
大磯駅（神奈川県中郡大磯町）	25200			3,046	**	12%	51%	0%	38%
二宮駅（神奈川県中郡二宮町）	25210			2,223	**	10%	75%	5%	10%
湯河原駅（神奈川県足柄下郡湯河原町）	26311			3,084	**	9%	63%	0%	28%
安房勝山駅（千葉県安房郡鋸南町）	47323			1,104	**	7%	40%	0%	53%
千倉駅（千葉県南房総市）	47310			1,400	**	6%	69%	7%	18%
三崎口駅（神奈川県三浦市）	22303			1,048	**	0%	79%	12%	10%
箱根ヶ崎駅（東京都西多摩郡瑞穂町）	9101			2,103	**	0%	72%	4%	23%
長瀞駅（埼玉県秩父郡長瀞町）	39201			1,716	**	0%	68%	0%	32%
安食駅（千葉県印旛郡栄町）	44340			1,368	**	0%	64%	6%	30%
山北駅（神奈川県足柄上郡山北町）	27250			649	**	0%	62%	0%	38%
真鶴駅（神奈川県足柄下郡真鶴町）	26301			340	**	0%	61%	0%	39%
箱根湯本駅（神奈川県足柄下郡箱根町）	26320			2,041	**	0%	56%	5%	39%
明覚駅（埼玉県比企郡ときがわ町）	33204			595	**	0%	22%	20%	58%

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

b. 来訪者の拠点来訪後（次トリップ）の移動目的（着目的）

①20 万人以上の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			発トリップ数	統計精度留意	次トリップの着目的			
						勤務先・通学先へ	自宅へ	業務活動へ	私事目的の連続
品川駅（東京都港区）	321			12,719		23%	62%	3%	12%
京成高砂駅（東京都葛飾区）	6211			5,570	*	17%	74%	0%	9%
五反田駅（東京都品川区）	1200			28,503		17%	59%	2%	21%
錦糸町駅（東京都墨田区）	3340			19,633		17%	59%	0%	23%
中目黒駅（東京都目黒区）	1120			12,519		15%	53%	2%	30%
新横浜駅（横浜市港北区）	13111			13,942		15%	62%	4%	18%
東神奈川駅（横浜市神奈川区）	14220			11,332		15%	66%	2%	17%
千葉駅（千葉市中央区）	40110	40160	40100	27,753		13%	62%	2%	24%
成増駅（東京都板橋区）	5221			12,961		13%	74%	0%	14%
下北沢駅（東京都世田谷区）	4300			18,253		13%	61%	0%	26%
豊洲駅（東京都江東区）	3460			16,282		12%	62%	2%	23%
中野駅（東京都中野区）	4111			19,344		12%	68%	0%	20%
五井駅（千葉県市原市）	45101			9,653		12%	69%	1%	18%
北千住駅（東京都足立区）	6110	6111		24,116		11%	67%	1%	21%
つくば駅（茨城県つくば市）	52152			4,275	**	11%	76%	0%	12%
平塚駅（神奈川県平塚市）	25103	25101		15,751		11%	67%	1%	22%
日暮里駅（東京都荒川区）	3110			9,803		11%	73%	2%	14%
渋谷駅（東京都渋谷区）	2412	2411		74,968		11%	53%	2%	34%
後楽園駅（東京都文京区）	2220			23,403		11%	70%	2%	17%
蒲田駅（東京都大田区）	1381	1380		26,255		11%	68%	1%	21%
相模原駅（相模原市中央区）	62230	62210		8,419		11%	71%	1%	18%
新越谷駅（埼玉県越谷市）	32240	32212		11,597		10%	62%	4%	25%
茅ヶ崎駅（神奈川県茅ヶ崎市）	24205	24203		12,777		10%	66%	1%	23%
新宿駅（東京都新宿区）	2320	2330		148,490		10%	55%	2%	33%
保土ヶ谷駅（横浜市保土ケ谷区）	12100	12110		8,482		10%	75%	0%	16%
田無駅（東京都西東京市）	7312	7311		10,619		9%	75%	0%	16%
練馬駅（東京都練馬区）	5112	5111		18,618		9%	78%	1%	12%
調布駅（東京都調布市）	7111			16,578		9%	71%	3%	18%
松戸駅（千葉県松戸市）	42102	42101		12,955		9%	67%	0%	24%
鶴見駅（横浜市鶴見区）	14112			19,525		8%	65%	1%	25%
登戸駅（川崎市多摩区）	21301			10,288		8%	63%	0%	29%
鷺沼駅（川崎市宮前区）	21211	21212		12,441		8%	78%	1%	13%
府中駅（東京都府中市）	7503	7514		23,963		8%	64%	0%	28%
八王子駅（東京都八王子市）	8440	8441		24,674		7%	64%	2%	27%
溝の口駅（川崎市高津区）	21101	21131		26,830		7%	71%	0%	22%
川越駅（埼玉県川越市）	31302	31301		17,721		7%	70%	1%	22%
戸塚駅（横浜市戸塚区）	12200			15,643		7%	71%	0%	21%
川崎駅（川崎市川崎区）	20130	20200	20132	45,135		7%	69%	0%	23%
池袋駅（東京都豊島区）	2112	2111		53,878		7%	62%	1%	31%
武蔵小杉駅（川崎市中原区）	20302			26,708		7%	68%	1%	24%
本厚木駅（神奈川県厚木市）	28101	28102		18,820		7%	64%	1%	29%
柏駅（千葉県柏市）	42212	42211		16,566		6%	69%	1%	23%
船橋駅（千葉県船橋市）	41252			18,607		6%	71%	1%	22%
青葉台駅（横浜市青葉区）	13401			15,925		6%	73%	1%	20%
本八幡駅（千葉県市川市）	41102	41141		14,575		6%	68%	2%	25%
町田駅（東京都町田市）	8100	8101		31,235		6%	70%	1%	23%
葛西駅（東京都江戸川区）	6341	6340		37,609		6%	66%	0%	28%
金沢文庫駅（横浜市金沢区）	11302			3,330	**	6%	62%	0%	32%
荻窪駅（東京都杉並区）	4232			20,730		6%	78%	0%	16%
所沢駅（埼玉県所沢市）	31200	31207		12,951		6%	77%	1%	16%
赤羽駅（東京都北区）	5300	5301		24,197		6%	68%	0%	26%
相模大野駅（相模原市南区）	62120			12,667		6%	67%	0%	27%
二俣川駅（横浜市旭区）	12511	12510		11,781		5%	70%	0%	25%
横須賀中央駅（神奈川県横須賀市）	22112			5,301	*	5%	66%	4%	25%
センター南駅（横浜市都筑区）	13211			13,080		5%	72%	1%	22%
川口駅（埼玉県川口市）	30100	30110		15,681		4%	67%	0%	29%
上大岡駅（横浜市港南区）	11403			14,142		4%	67%	1%	28%
草加駅（埼玉県草加市）	32100	32120		11,185		4%	81%	0%	15%
上尾駅（埼玉県上尾市）	35112	35100		23,541		3%	75%	1%	21%
藤沢駅（神奈川県藤沢市）	24112	24104		23,140		2%	75%	0%	23%
春日部駅（埼玉県春日部市）	32300	32301		15,232		2%	72%	1%	25%
大和駅（神奈川県大和市）	29100			6,859	*	2%	59%	0%	39%

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

②10～20 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			発トリップ数	統計精度留意	次トリップの着目的			
						勤務先・通学先へ	自宅へ	業務活動へ	私事目的の連続
関内駅（横浜市中区）	10211	10201		9,301		21%	44%	6%	29%
相武台前駅（神奈川県座間市）	29122			3,743	**	19%	57%	2%	22%
七里駅（さいたま市見沼区）	60311			1,968	**	16%	58%	0%	26%
ふじみ野駅（埼玉県富士見市）	31151			4,316	**	16%	63%	2%	19%
豊田駅（東京都日野市）	8303			11,510		15%	61%	0%	24%
誉田駅（千葉市緑区）	40511			1,932	**	15%	64%	0%	21%
銀座駅（東京都中央区）	220			61,840		14%	53%	3%	30%
小平駅（東京都小平市）	7702			5,883	*	14%	60%	2%	24%
鹿島田駅（川崎市幸区）	20220	20211		10,005		13%	70%	1%	16%
戸田公園駅（埼玉県戸田市）	30240			9,065		13%	75%	1%	11%
幕張本郷駅（千葉市花見川区）	40210			10,306		13%	71%	1%	15%
京王多摩センター駅（東京都多摩市）	8210			13,902		12%	67%	0%	21%
取手駅（茨城県取手市）	54120	54121		5,200	*	12%	70%	3%	16%
新鎌ヶ谷駅（千葉県鎌ケ谷市）	42161			8,066		12%	63%	0%	26%
岩槻駅（さいたま市岩槻区）	60900	60901		10,152		12%	67%	6%	16%
海浜幕張駅（千葉市美浜区）	40620			18,941		11%	60%	5%	24%
浦安駅（千葉県浦安市）	41160			16,564		11%	76%	1%	13%
小田原駅（神奈川県小田原市）	26202	26205		12,059		11%	56%	1%	32%
南流山駅（千葉県流山市）	43100			8,491		10%	70%	0%	20%
坂戸駅（埼玉県坂戸市）	34110			5,465	*	10%	83%	0%	7%
長津田駅（横浜市緑区）	13322			8,785		10%	67%	1%	22%
土浦駅（茨城県土浦市）	50220			8,250		10%	63%	0%	28%
宮原駅（さいたま市北区）	60100			5,065	*	10%	69%	0%	21%
津田沼駅（千葉県習志野市）	41241	41211		15,831		10%	73%	0%	17%
いずみ中央駅（横浜市泉区）	12410			6,091	*	10%	71%	2%	18%
南浦和駅（さいたま市南区）	60721			8,885		9%	67%	1%	22%
弘明寺駅（横浜市南区）	11221	11233		7,435	*	9%	75%	1%	15%
武蔵小金井駅（東京都小金井市）	7603			12,272		9%	77%	0%	14%
三ツ境駅（横浜市瀬谷区）	12610			3,430	**	9%	85%	0%	6%
東村山駅（東京都東村山市）	7723	7721		12,918		9%	76%	2%	13%
新座駅（埼玉県新座市）	31122			7,222	*	9%	64%	0%	27%
勝田台駅（千葉県八千代市）	44111	44112		10,678		9%	72%	0%	20%
成田駅（千葉県成田市）	44301			4,956	**	8%	70%	0%	22%
佐倉駅（千葉県佐倉市）	44140			5,219	*	8%	77%	3%	12%
東久留米駅（東京都東久留米市）	7410	7411		13,682		8%	77%	2%	13%
磯子駅（横浜市磯子区）	11130	11111		7,324	*	8%	65%	0%	27%
朝霞台駅（埼玉県朝霞市）	31102			9,250		8%	79%	0%	13%
東浦和駅（さいたま市緑区）	60811			8,956		8%	72%	0%	20%
三鷹駅（東京都三鷹市）	7202			12,266		8%	71%	2%	19%
八潮駅（埼玉県三郷市）	32141			8,720		8%	80%	0%	12%
青梅駅（東京都青梅市）	9303			3,687	**	7%	65%	0%	28%
吉祥寺駅（東京都武蔵野市）	7210	7212		52,475		7%	60%	1%	31%
上野駅（東京都台東区）	3231			40,338		7%	59%	2%	32%
我孫子駅（千葉県我孫子市）	42251			6,452	*	7%	75%	4%	14%
秦野駅（神奈川県秦野市）	28211	28212		18,990		7%	64%	1%	28%
橋本駅（相模原市緑区）	62301	62300		16,373		6%	76%	0%	17%
稲毛駅（千葉市稲毛区）	40311	40301	40312	12,413		6%	73%	0%	20%
浦和駅（さいたま市浦和区）	60600			18,554		6%	67%	2%	25%
大宮駅（さいたま市大宮区）	60200	60210		27,625		6%	61%	1%	32%
国分寺駅（東京都国分寺市）	7610	7611		22,865		6%	77%	1%	16%
都賀駅（千葉市若葉区）	40400			5,216	*	6%	56%	0%	38%
鴻巣駅（埼玉県鴻巣市）	35150	35151		16,214		6%	64%	3%	28%
立川駅（東京都立川市）	7820	7811		37,503		6%	65%	1%	29%
久喜駅（埼玉県久喜市）	36220			7,119	*	6%	71%	1%	22%
熊谷駅（埼玉県熊谷市）	37201	37200		11,568		5%	69%	2%	23%
伊勢原駅（神奈川県伊勢原市）	28201			10,458		5%	79%	0%	17%
木更津駅（千葉県木更津市）	46100			4,889	**	4%	83%	0%	12%
港南台駅（横浜市栄区）	11422			9,659		4%	79%	0%	17%
新百合ヶ丘駅（川崎市麻生区）	21410			15,546		4%	72%	1%	23%
海老名駅（神奈川県海老名市）	29141	29143		20,057		4%	68%	1%	27%
昭島駅（東京都昭島市）	7840	7841		14,915		4%	72%	0%	24%
鎌倉駅（神奈川県鎌倉市）	23124	23121		8,757		3%	68%	3%	26%
新三郷駅（埼玉県三郷市）	32151			9,546		2%	72%	8%	18%
入間市駅（埼玉県入間市）	31230			10,744		2%	74%	1%	23%
加須駅（埼玉県加須市）	36210			6,834	*	2%	79%	3%	16%
狭山市駅（埼玉県狭山市）	31351	31350		10,138		1%	72%	1%	26%
野田市駅（千葉県野田市）	43130	43133		8,861		1%	78%	0%	21%
上福岡駅（埼玉県ふじみ野市）	31370			3,976	**	0%	91%	0%	9%
深谷駅（埼玉県深谷市）	37300			3,241	**	0%	74%	2%	25%

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25%以上の拠点、＊＊：誤差が約 30%以上の拠点

③5～10 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			発トリップ数	統計精度留意	次トリップの着目的			
						勤務先・通学先へ	自宅へ	業務活動へ	私事目的の連続
行田駅（埼玉県行田市）	36311			4,175	**	26%	59%	5%	10%
水海道駅（茨城県常総市）	53120			3,029	**	19%	68%	0%	13%
東京駅（東京都千代田区）	103			39,226		17%	53%	3%	26%
羽村駅（東京都羽村市）	9120	9121		11,035		15%	69%	0%	16%
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	46141			4,117	**	14%	67%	0%	19%
銚子駅（千葉県銚子市）	48100			8,425		14%	66%	2%	19%
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	50122			2,715	**	13%	71%	0%	17%
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	36121			5,070	*	13%	70%	0%	18%
蕨駅（埼玉県蕨市）	30200	30220	30141	7,703	*	12%	71%	1%	16%
和光市駅（埼玉県和光市）	31110	31111		18,614		12%	60%	3%	25%
福生駅（東京都福生市）	9112			5,613	*	11%	70%	3%	16%
清瀬駅（東京都清瀬市）	7402			8,747		11%	68%	0%	21%
石岡駅（茨城県石岡市）	50110	50111		10,817		11%	64%	5%	20%
吉川駅（埼玉県吉川市）	32250			11,190		10%	72%	0%	18%
茂原駅（千葉県茂原市）	49201			14,195		10%	65%	0%	25%
東松山駅（埼玉県東松山市）	34130			12,838		10%	59%	1%	30%
羽生駅（埼玉県羽生市）	36300			4,791	**	10%	66%	0%	24%
秋川駅（東京都あきる野市）	9401			7,155	*	9%	68%	2%	21%
旭駅（千葉県旭市）	48120			6,866	*	9%	68%	5%	17%
本庄駅（埼玉県本庄市）	38100			2,665	**	9%	68%	11%	12%
みらい平駅（茨城県つくばみらい市）	54140			3,960	**	9%	76%	0%	15%
千葉ニュータウン中央駅（千葉県印西市）	44210			15,082		9%	65%	0%	26%
八街駅（千葉県八街市）	44170			11,285		9%	70%	1%	20%
西浦和駅（さいたま市桜区）	60511			4,513	**	8%	71%	0%	20%
西武秩父駅（埼玉県秩父市）	39100			11,560		8%	47%	0%	45%
鶴ケ島駅（埼玉県鶴ケ島市）	31342	34100		16,748		8%	73%	1%	18%
上北台駅（東京都武蔵村山市）	7903	7900		13,037		8%	78%	1%	13%
桶川駅（埼玉県桶川市）	35131	35130		12,289		8%	65%	2%	25%
守谷駅（茨城県守谷市）	54102			6,840	*	8%	75%	0%	18%
高麗川駅（埼玉県日高市）	33111			5,575	*	7%	78%	2%	13%
さいたま新都心駅（さいたま市中央区）	60221	60400		19,562		6%	69%	0%	24%
国立駅（東京都国立市）	7521			11,004		6%	65%	0%	28%
牛久駅（茨城県牛久市）	54200			14,219		6%	74%	1%	19%
白岡駅（埼玉県白岡市）	36123			7,491	*	6%	70%	1%	23%
飯能駅（埼玉県飯能市）	33100			6,403	*	6%	74%	0%	20%
白井駅（千葉県白井市）	44200			8,197		6%	74%	1%	19%
東大和市駅（東京都東大和市）	7903	7902		10,892		6%	82%	0%	12%
君津駅（千葉県君津市）	46201	46202		13,454		6%	69%	3%	23%
逗子駅（神奈川県逗子市）	23110			5,346	*	6%	70%	0%	24%
指扇駅（さいたま市西区）	60003	60002		4,546	**	5%	71%	3%	21%
北本駅（埼玉県北本市）	35140	35141		10,903		5%	72%	3%	21%
鹿島神宮駅（茨城県鹿嶋市）	56300			7,341	*	5%	56%	0%	39%
志木駅（埼玉県志木市）	31120	31140		11,625		5%	73%	0%	22%
佐原駅（千葉県香取市）	48210			5,321	*	4%	64%	2%	29%
横浜駅（横浜市西区）	10110	10132		50,808		4%	65%	1%	30%
幸手駅（埼玉県幸手市）	36100	36101		9,040		4%	72%	2%	22%
東金駅（千葉県東金市）	49100			12,371		4%	68%	1%	27%
佐貫駅（茨城県龍ケ崎市）	54212			5,410	*	3%	68%	0%	29%
四街道駅（千葉県四街道市）	44162			6,321	*	3%	81%	0%	16%
成東駅（千葉県山武市）	49111			4,894	**	2%	76%	3%	20%

※統計精度留意について
＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

④5 万人未満の市区町村

駅名＆市区町村名	該当小ゾーン			発トリップ数	統計精度留意	次トリップの着目的			
						勤務先・通学先へ	自宅へ	業務活動へ	私事目的の連続
行田駅（埼玉県行田市）	36311			4,175	**	26%	59%	5%	10%
水海道駅（茨城県常総市）	53120			3,029	**	19%	68%	0%	13%
東京駅（東京都千代田区）	103			39,226		17%	53%	3%	26%
羽村駅（東京都羽村市）	9120	9121		11,035		15%	69%	0%	16%
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	46141			4,117	**	14%	67%	0%	19%
銚子駅（千葉県銚子市）	48100			8,425		14%	66%	2%	19%
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	50122			2,715	**	13%	71%	0%	17%
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	36121			5,070	*	13%	70%	0%	18%
蕨駅（埼玉県蕨市）	30200	30220	30141	7,703	*	12%	71%	1%	16%
和光市駅（埼玉県和光市）	31110	31111		18,614		12%	60%	3%	25%
潮来駅（茨城県潮来市）	56110			3,080	**	26%	51%	0%	22%
丹荘駅（埼玉県児玉郡神川町）	38111			792	**	26%	74%	0%	0%
箱根湯本駅（神奈川県足柄下郡箱根町）	26320			2,453	**	21%	58%	0%	21%
越生駅（埼玉県入間郡越生町）	33202			1,263	**	21%	49%	17%	13%
明覚駅（埼玉県比企郡ときがわ町）	33204			595	**	20%	80%	0%	0%
上総一ノ宮駅（千葉県長生郡一宮町）	49223			2,458	**	19%	63%	0%	18%
大原駅（千葉県いすみ市）	47114			2,926	**	18%	37%	0%	44%
皆野駅（埼玉県秩父郡皆野町）	39200			3,630	**	18%	70%	0%	12%
湯河原駅（神奈川県足柄下郡湯河原町）	26311			3,289	**	15%	55%	3%	27%
毛呂駅（埼玉県入間郡毛呂山町）	33200	33201		7,737	*	14%	63%	0%	23%
箱根ヶ崎駅（東京都西多摩郡瑞穂町）	9101			2,103	**	13%	60%	0%	27%
奥多摩駅（東京都西多摩郡奥多摩町）	9500			1,084	**	13%	31%	0%	56%
横芝駅（千葉県山武郡横芝光町）	49121			3,203	**	13%	61%	0%	26%
大網駅（千葉県大網白里市）	49230			7,127	*	12%	68%	1%	19%
下妻駅（茨城県下妻市）	51200			4,324	**	12%	65%	0%	23%
安房鴨川駅（千葉県鴨川市）	47210			8,126		12%	53%	0%	35%
森林公園駅（埼玉県比企郡滑川町）	34140			4,802	**	12%	63%	0%	25%
杉戸高野台駅（埼玉県北葛飾郡杉戸町）	36110			2,962	**	12%	72%	0%	16%
開成駅（神奈川県足柄上郡開成町）	27230			2,206	**	11%	77%	2%	10%
千倉駅（千葉県南房総市）	47310			1,581	**	11%	37%	0%	52%
八日市場駅（千葉県匝瑳市）	48130			5,206	*	11%	59%	2%	28%
松久駅（埼玉県児玉郡美里町）	37103			1,283	**	11%	68%	0%	22%
大多喜駅（千葉県夷隅郡大多喜町）	47110			1,995	**	10%	58%	5%	28%
下総橋駅（千葉県香取郡東庄町）	48110			1,045	**	9%	91%	0%	0%
大磯駅（神奈川県中郡大磯町）	25200			3,046	**	9%	54%	3%	34%
安房勝山駅（千葉県安房郡鋸南町）	47323			1,209	**	9%	44%	0%	48%
武蔵嵐山駅（埼玉県比企郡嵐山町）	34141			3,746	**	9%	75%	0%	16%
小川町駅（埼玉県比企郡小川町）	37104			5,424	*	8%	63%	1%	28%
神保原駅（埼玉県児玉郡上里町）	38110			4,599	**	7%	62%	2%	29%
東武動物公園駅（埼玉県南埼玉郡宮代町）	36114			2,730	**	5%	75%	4%	17%
酒々井駅（千葉県印旛郡酒々井町）	44150			7,136	*	5%	67%	0%	28%
大雄山駅（神奈川県南足柄市）	27242			2,004	**	5%	55%	10%	30%
館山駅（千葉県館山市）	47300			13,451		5%	70%	3%	22%
寒川駅（神奈川県高座郡寒川町）	24220	24221		6,206	*	5%	81%	0%	14%
青堀駅（千葉県富津市）	46220			2,974	**	2%	74%	0%	24%
寄居駅（埼玉県大里郡寄居町）	37100			1,405	**	0%	95%	0%	5%
長瀞駅（埼玉県秩父郡長瀞町）	39201			1,716	**	0%	86%	0%	14%
三崎口駅（神奈川県三浦市）	22303			1,048	**	0%	84%	0%	16%
二宮駅（神奈川県中郡二宮町）	25210			2,223	**	0%	81%	0%	19%
御宿駅（千葉県夷隅郡御宿町）	47111			1,538	**	0%	81%	0%	19%
芝山千代田駅（千葉県山武郡芝山町）	49122			2,040	**	0%	79%	0%	21%
勝浦駅（千葉県勝浦市）	47100			2,922	**	0%	75%	0%	25%
下総神崎駅（千葉県香取郡神崎町）	48213			480	**	0%	75%	14%	11%
八積駅（千葉県長生郡長生村）	49221			610	**	0%	74%	0%	26%
真鶴駅（神奈川県足柄下郡真鶴町）	26301			340	**	0%	69%	0%	31%
横瀬駅（埼玉県秩父郡横瀬町）	39105			660	**	0%	69%	0%	31%
安食駅（千葉県印旛郡栄町）	44340			1,459	**	0%	67%	6%	27%
新松田駅（神奈川県足柄上郡松田町）	27221			1,380	**	0%	55%	0%	45%
山北駅（神奈川県足柄上郡山北町）	27250			649	**	0%	55%	0%	45%
上大井駅（神奈川県足柄上郡大井町）	27212			1,460	**	0%	46%	0%	54%

※統計精度留意について
　＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

3) 拠点の中でどのような活動をしているのか？

a. 鉄道駅から 500m圏内における「私事トリップ」の集中量・総滞在時間・　総消費額

①20 万人以上の市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事目的 500m圏		
		集中量（万T.E.）	総滞在時間（万分）	総消費額（百万円）
新宿駅（東京都新宿区）		12.5	1,034	735
池袋駅（東京都豊島区）		9.0	866	426
渋谷駅（東京都渋谷区）		6.5	620	261
川崎駅（川崎市川崎区）		4.9	440	183
町田駅（東京都町田市）		3.8	280	126
藤沢駅（神奈川県藤沢市）		3.7	283	87
八王子駅（東京都八王子市）		3.3	234	78
武蔵小杉駅（川崎市中原区）		3.1	208	68
船橋駅（千葉県船橋市）		3.0	276	108
柏駅（千葉県柏市）		2.9	254	85
上大岡駅（横浜市港南区）		2.8	233	99
赤羽駅（東京都北区）		2.7	165	72
溝の口駅（川崎市高津区）		2.6	197	60
登戸駅（川崎市多摩区）		2.6	197	60
荻窪駅（東京都杉並区）		2.6	180	52
中野駅（東京都中野区）		2.5	156	56
錦糸町駅（東京都墨田区）		2.5	190	77
千葉駅（千葉市中央区）		2.5	225	114
蒲田駅（東京都大田区）		2.4	154	37
調布駅（東京都調布市）		2.4	172	65
北千住駅（東京都足立区）		2.4	175	73
本厚木駅（神奈川県厚木市）		2.3	192	71
鶴見駅（横浜市鶴見区）		2.2	129	36
府中駅（東京都府中市）		2.2	171	39
川口駅（埼玉県川口市）		2.2	135	45
松戸駅（千葉県松戸市）		2.2	159	39
後楽園駅（東京都文京区）		2.2	310	88
戸塚駅（横浜市戸塚区）		2.2	151	38
相模大野駅（相模原市南区）		2.1	178	86
本八幡駅（千葉県市川市）		2.0	131	49
練馬駅（東京都練馬区）		1.8	138	23
平塚駅（神奈川県平塚市）		1.7	115	35
所沢駅（埼玉県所沢市）		1.7	135	42
茅ヶ崎駅（神奈川県茅ケ崎市）		1.7	138	28
横須賀中央駅（神奈川県横須賀市）		1.7	139	58
五反田駅（東京都品川区）		1.7	152	66
豊洲駅（東京都江東区）		1.7	155	35
上尾駅（埼玉県上尾市）		1.6	122	35
青葉台駅（横浜市青葉区）		1.6	129	38
川越駅（埼玉県川越市）		1.5	140	50
春日部駅（埼玉県春日部市）		1.5	129	32
成増駅（東京都板橋区）		1.5	73	33
中目黒駅（東京都目黒区）		1.5	112	28
二俣川駅（横浜市旭区）		1.4	105	30
新越谷駅（埼玉県越谷市）		1.4	141	24
下北沢駅（東京都世田谷区）		1.3	112	23
大和駅（神奈川県大和市）		1.2	102	15
新横浜駅（横浜市港北区）		1.2	133	30
品川駅（東京都港区）		1.2	115	42
東神奈川駅（横浜市神奈川区）		1.2	98	31
田無駅（東京都西東京市）		1.2	75	23
草加駅（埼玉県草加市）		1.2	81	269
金沢文庫駅（横浜市金沢区）		1.0	72	13
センター南駅（横浜市都筑区）		1.0	69	20
葛西駅（東京都江戸川区）		0.9	56	13
日暮里駅（東京都荒川区）	*	0.8	61	8
保土ヶ谷駅（横浜市保土ヶ谷区）	*	0.6	40	8
鷺沼駅（川崎市宮前区）	*	0.6	32	15
相模原駅（相模原市中央区）	*	0.5	54	8
五井駅（千葉県市原市）	**	0.5	30	9
つくば駅（茨城県つくば市）	**	0.5	22	2
京成高砂駅（東京都葛飾区）	**	0.4	24	9

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

②10～20 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事目的 500m圏		
		集中量（万T.E.）	総滞在時間（万分）	総消費額（百万円）
銀座駅（東京都中央区）		9.4	977	512
吉祥寺駅（東京都武蔵野市）		5.3	415	214
立川駅（東京都立川市）		4.2	355	251
大宮駅（さいたま市大宮区）		3.7	348	161
上野駅（東京都台東区）		3.5	391	86
浦和駅（さいたま市浦和区）		3.1	240	122
津田沼駅（千葉県習志野市）		2.8	212	55
新百合ヶ丘駅（川崎市麻生区）		2.4	179	80
海老名駅（神奈川県海老名市）		2.0	189	43
京王多摩センター駅（東京都多摩市）		1.9	141	48
関内駅（横浜市中区）		1.9	154	27
国分寺駅（東京都国分寺市）		1.8	127	84
武蔵小金井駅（東京都小金井市）		1.8	96	41
三鷹駅（東京都三鷹市）		1.7	119	20
稲毛駅（千葉市稲毛区）		1.7	118	32
港南台駅（横浜市栄区）		1.6	148	52
昭島駅（東京都昭島市）		1.3	112	24
鎌倉駅（神奈川県鎌倉市）		1.3	92	50
橋本駅（相模原市緑区）		1.2	111	71
浦安駅（千葉県浦安市）		1.1	64	19
朝霞台駅（埼玉県朝霞市）		1.1	59	20
我孫子駅（千葉県我孫子市）		1.1	71	20
小田原駅（神奈川県小田原市）		1.1	81	21
伊勢原駅（神奈川県伊勢原市）		1.0	43	22
東久留米駅（東京都東久留米市）		0.9	64	11
鹿島田駅（川崎市幸区）		0.9	46	11
豊田駅（東京都日野市）		0.9	69	13
三ツ境駅（横浜市瀬谷区）		0.9	50	15
南浦和駅（さいたま市南区）		0.8	65	9
東村山駅（東京都東村山市）		0.8	43	19
海浜幕張駅（千葉市美浜区）		0.8	81	17
新三郷駅（埼玉県三郷市）	*	0.8	90	34
勝田台駅（千葉県八千代市）	*	0.8	53	11
長津田駅（横浜市緑区）	*	0.8	36	13
熊谷駅（埼玉県熊谷市）	*	0.7	81	10
戸田公園駅（埼玉県戸田市）	*	0.7	50	13
都賀駅（千葉市若葉区）	*	0.7	36	10
秦野駅（神奈川県秦野市）	*	0.7	34	5
ふじみ野駅（埼玉県富士見市）	*	0.7	34	7
八潮駅（埼玉県三郷市）	*	0.7	28	9
新鎌ヶ谷駅（千葉県鎌ケ谷市）	*	0.6	50	16
上福岡駅（埼玉県ふじみ野市）	*	0.6	25	11
岩槻駅（さいたま市岩槻区）	*	0.6	32	7
鴻巣駅（埼玉県鴻巣市）	*	0.6	36	6
南流山駅（千葉県流山市）	*	0.5	25	8
東浦和駅（さいたま市緑区）	*	0.5	21	6
磯子駅（横浜市磯子区）	*	0.5	22	7
土浦駅（茨城県土浦市）	*	0.5	32	24
狭山市駅（埼玉県狭山市）	**	0.5	27	7
小平駅（東京都小平市）	**	0.5	17	6
弘明寺駅（横浜市南区）	**	0.5	24	6
取手駅（茨城県取手市）	**	0.4	31	12
相武台前駅（神奈川県座間市）	**	0.4	31	6
深谷駅（埼玉県深谷市）	**	0.4	27	23
幕張本郷駅（千葉市花見川区）	**	0.4	16	5
坂戸駅（埼玉県坂戸市）	**	0.4	21	5
宮原駅（さいたま市北区）	**	0.4	29	6
佐倉駅（千葉県佐倉市）	**	0.4	26	6
入間市駅（埼玉県入間市）	**	0.4	20	5
久喜駅（埼玉県久喜市）	**	0.3	27	4
成田駅（千葉県成田市）	**	0.3	34	2
いずみ中央駅（横浜市泉区）	**	0.3	14	3
加須駅（埼玉県加須市）	**	0.3	23	6
木更津駅（千葉県木更津市）	**	0.3	29	6
新座駅（埼玉県新座市）	**	0.3	19	9
七里駅（さいたま市見沼区）	**	0.2	8	3
野田市駅（千葉県野田市）	**	0.2	11	3
誉田駅（千葉市緑区）	**	0.1	4	4
青梅駅（東京都青梅市）	**	0.1	8	3

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

③5～10 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事目的 500m圏		
		集中量（万T.E.）	総滞在時間（万分）	総消費額（百万円）
横浜駅（横浜市西区）		8.3	793	472
東京駅（東京都千代田区）		4.7	442	222
さいたま新都心駅（さいたま市中央区）		1.8	164	54
国立駅（東京都国立市）		1.4	101	26
志木駅（埼玉県志木市）		1.4	92	23
和光市駅（埼玉県和光市）		1.1	54	15
清瀬駅（東京都清瀬市）		1.0	69	23
逗子駅（神奈川県逗子市）		0.9	37	22
蕨駅（埼玉県蕨市）	*	0.7	46	17
君津駅（千葉県君津市）	*	0.6	24	10
福生駅（東京都福生市）	*	0.6	27	30
羽村駅（東京都羽村市）	*	0.5	26	8
秋川駅（東京都あきる野市）	*	0.5	28	24
東金駅（千葉県東金市）	**	0.5	51	5
西浦和駅（さいたま市桜区）	**	0.5	23	5
飯能駅（埼玉県飯能市）	**	0.5	24	8
桶川駅（埼玉県桶川市）	**	0.4	24	6
北本駅（埼玉県北本市）	**	0.4	16	14
千葉ニュータウン中央駅（千葉県印西市）	**	0.4	24	7
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	**	0.4	17	9
白岡駅（埼玉県白岡市）	**	0.4	25	8
上北台駅（東京都武蔵村山市）	**	0.4	22	4
白井駅（千葉県白井市）	**	0.4	12	5
鶴ヶ島駅（埼玉県鶴ヶ島市）	**	0.4	16	5
茂原駅（千葉県茂原市）	**	0.4	27	3
本庄駅（埼玉県本庄市）	**	0.3	22	10
四街道駅（千葉県四街道市）	**	0.3	18	5
吉川駅（埼玉県吉川市）	**	0.3	15	7
みらい平駅（茨城県つくばみらい市）	**	0.3	13	5
東大和市駅（東京都東大和市）	**	0.3	24	5
高麗川駅（埼玉県日高市）	**	0.3	12	7
羽生駅（埼玉県羽生市）	**	0.3	15	3
八街駅（千葉県八街市）	**	0.3	11	3
守谷駅（茨城県守谷市）	**	0.3	15	4
銚子駅（千葉県銚子市）	**	0.2	12	5
西武秩父駅（埼玉県秩父市）	**	0.2	16	3
牛久駅（茨城県牛久市）	**	0.2	5	25
佐貫駅（茨城県龍ヶ崎市）	**	0.2	7	8
佐原駅（千葉県香取市）	**	0.2	16	1
行田駅（埼玉県行田市）	**	0.2	3	0
水海道駅（茨城県常総市）	**	0.2	8	3
指扇駅（さいたま市西区）	**	0.1	14	2
旭駅（千葉県旭市）	**	0.1	6	1
東松山駅（埼玉県東松山市）	**	0.1	8	2
鹿島神宮駅（茨城県鹿嶋市）	**	0.1	5	4
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	**	0.1	1	3
成東駅（千葉県山武市）	**	0.1	7	1
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	**	0.1	2	3
幸手駅（埼玉県幸手市）	**	0.0	0	0
石岡駅（茨城県石岡市）	**	0.0	0	0

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

④5 万人未満の市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事目的 500m圏		
		集中量（万T.E.）	総滞在時間（万分）	総消費額（百万円）
毛呂駅（埼玉県毛呂山町）	**	0.4	50	27
安房鴨川駅（千葉県鴨川市）	**	0.4	14	7
小川町駅（埼玉県小川町）	**	0.3	10	3
下妻駅（茨城県下妻市）	**	0.2	15	1
二宮駅（神奈川県二宮町）	**	0.2	22	1
寄居駅（埼玉県寄居町）	**	0.2	7	3
館山駅（千葉県館山市）	**	0.2	9	2
八日市場駅（千葉県匝瑳市）	**	0.2	11	5
酒々井駅（千葉県酒々井町）	**	0.2	9	3
湯河原駅（神奈川県湯河原町）	**	0.2	10	2
杉戸高野台駅（埼玉県杉戸町）	**	0.2	6	1
新松田駅（神奈川県松田町）	**	0.2	5	1
大雄山駅（神奈川県南足柄市）	**	0.2	12	1
潮来駅（茨城県潮来市）	**	0.1	5	3
大網駅（千葉県大網白里町）	**	0.1	2	1
森林公園駅（埼玉県滑川町）	**	0.1	3	1
真鶴駅（神奈川県真鶴町）	**	0.1	10	1
上大井駅（神奈川県大井町）	**	0.1	8	1
寒川駅（神奈川県寒川町）	**	0.1	7	3
越生駅（埼玉県越生町）	**	0.1	11	1
武蔵嵐山駅（埼玉県嵐山町）	**	0.1	8	0
東武動物公園駅（埼玉県宮代町）	**	0.1	1	1
大磯駅（神奈川県大磯町）	**	0.1	2	1
箱根ヶ崎駅（東京都瑞穂町）	**	0.1	2	0
青堀駅（千葉県富津市）	**	0.1	7	3
箱根湯本駅（神奈川県箱根町）	**	0.1	7	3
上総一ノ宮駅（千葉県一宮町）	**	0.1	0	0
明覚駅（埼玉県ときがわ町）	**	0.1	2	2
横芝駅（千葉県横芝光町）	**	0.1	1	1
勝浦駅（千葉県勝浦市）	**	0.1	6	1
大原駅（千葉県いすみ市）	**	0.1	4	5
皆野駅（埼玉県皆野町）	**	0.1	3	0
千倉駅（千葉県南房総市）	**	0.1	1	1
安房勝山駅（千葉県鋸南町）	**	0.0	8	2
三崎口駅（神奈川県三浦市）	**	0.0	6	0
下総神崎駅（千葉県神崎町）	**	0.0	2	0
下総橘駅（千葉県東庄町）	**	0.0	1	0
大多喜駅（千葉県大多喜町）	**	0.0	2	0
神保原駅（埼玉県上里町）	**	0.0	1	6
松久駅（埼玉県美里町）	**	0.0	0	1
長瀞駅（埼玉県長瀞町）	**	0.0	9	0
奥多摩駅（東京都奥多摩町）	**	0.0	1	0
安食駅（千葉県栄町）	**	0.0	0	0
山北駅（神奈川県山北町）	**	0.0	3	0
横瀬駅（埼玉県横瀬町）	**	0.0	1	0
開成駅（神奈川県開成町）	**	0.0	0	0
丹荘駅（埼玉県神川町）	**	0.0	0	0
八積駅（千葉県長生村）	**	0.0	0	0
御宿駅（千葉県御宿町）	**	0.0	0	0
芝山千代田駅（千葉県芝山町）	**	0.0	0	0

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

b. 鉄道駅から 500m圏内における「私事トリップ」の集中トリップ当たり滞在時間・消費額

①20 万人以上の市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事1トリップ当たり 滞在時間（分/トリップ）	私事1トリップ当たり 消費額（百円/トリップ）
後楽園駅（東京都文京区）		143	41
新横浜駅（横浜市港北区）		108	24
相模原駅（相模原市中央区）	*	104	15
新越谷駅（埼玉県越谷市）		101	18
池袋駅（東京都豊島区）		97	47
渋谷駅（東京都渋谷区）		96	40
川越駅（埼玉県川越市）		95	34
品川駅（東京都港区）		94	34
豊洲駅（東京都江東区）		93	21
船橋駅（千葉県船橋市）		92	36
千葉駅（千葉市中央区）		91	46
川崎駅（川崎市川崎区）		89	37
五反田駅（東京都品川区）		89	39
春日部駅（埼玉県春日部市）		88	22
柏駅（千葉県柏市）		87	29
相模大野駅（相模原市南区）		86	42
下北沢駅（東京都世田谷区）		83	17
新宿駅（東京都新宿区）		83	59
上大岡駅（横浜市港南区）		83	35
大和駅（神奈川県大和市）		82	12
本厚木駅（神奈川県厚木市）		82	30
東神奈川駅（横浜市神奈川区）		82	26
青葉台駅（横浜市青葉区）		81	24
横須賀中央駅（神奈川県横須賀市）		81	34
茅ヶ崎駅（神奈川県茅ヶ崎市）		81	17
所沢駅（埼玉県所沢市）		78	25
練馬駅（東京都練馬区）		78	13
日暮里駅（東京都荒川区）	*	77	10
中目黒駅（東京都目黒区）		77	20
溝の口駅（川崎市高津区）		76	23
登戸駅（川崎市多摩区）		76	23
府中駅（東京都府中市）		76	18
藤沢駅（神奈川県藤沢市）		76	23
錦糸町駅（東京都墨田区）		75	30
上尾駅（埼玉県上尾市）		75	21
北千住駅（東京都足立区）		74	31
町田駅（東京都町田市）		73	33
二俣川駅（横浜市旭区）		73	21
松戸駅（千葉県松戸市）		73	18
八王子駅（東京都八王子市）		72	24
調布駅（東京都調布市）		72	27
荻窪駅（東京都杉並区）		71	20
戸塚駅（横浜市戸塚区）		70	18
金沢文庫駅（横浜市金沢区）		70	13
センター南駅（横浜市都筑区）		69	20
草加駅（埼玉県草加市）		69	229
武蔵小杉駅（川崎市中原区）		67	22
平塚駅（神奈川県平塚市）		67	20
京成高砂駅（東京都葛飾区）	**	67	24
本八幡駅（千葉県市川市）		65	24
五井駅（千葉県市原市）	**	65	19
保土ヶ谷駅（横浜市保土ヶ谷区）	*	64	13
蒲田駅（東京都大田区）		64	15
田無駅（東京都西東京市）		63	20
赤羽駅（東京都北区）		62	27
葛西駅（東京都江戸川区）		62	14
中野駅（東京都中野区）		62	22
川口駅（埼玉県川口市）		62	21
鶴見駅（横浜市鶴見区）		57	16
鷺沼駅（川崎市宮前区）	*	57	26
成増駅（東京都板橋区）		50	23
つくば駅（茨城県つくば市）	**	47	5

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

②10～20 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事1トリップ当たり 滞在時間（分/トリップ）	私事1トリップ当たり 消費額（百円/トリップ）
新三郷駅（埼玉県三郷市）	*	113	43
上野駅（東京都台東区）		113	25
熊谷駅（埼玉県熊谷市）	*	112	14
木更津駅（千葉県木更津市）	**	109	23
成田駅（千葉県成田市）	**	107	6
銀座駅（東京都中央区）		103	54
海浜幕張駅（千葉市美浜区）		100	21
海老名駅（神奈川県海老名市）		96	22
大宮駅（さいたま市大宮区）		93	43
橋本駅（相模原市緑区）		93	59
港南台駅（横浜市栄区）		90	32
昭島駅（東京都昭島市）		85	18
立川駅（東京都立川市）		84	59
久喜駅（埼玉県久喜市）	**	83	11
関内駅（横浜市中区）		80	14
豊田駅（東京都日野市）		80	15
新鎌ヶ谷駅（千葉県鎌ケ谷市）	*	80	25
南浦和駅（さいたま市南区）		79	10
吉祥寺駅（東京都武蔵野市）		79	41
浦和駅（さいたま市浦和区）		79	40
宮原駅（さいたま市北区）	**	77	15
新座駅（埼玉県新座市）	**	76	36
加須駅（埼玉県加須市）	**	76	19
野田市駅（千葉県野田市）	**	75	17
津田沼駅（千葉県習志野市）		75	19
新百合ヶ丘駅（川崎市麻生区）		74	33
小田原駅（神奈川県小田原市）		74	19
京王多摩センター駅（東京都多摩市）		73	25
取手駅（茨城県取手市）	**	73	28
佐倉駅（千葉県佐倉市）	**	73	17
相武台前駅（神奈川県座間市）	**	72	14
稲毛駅（千葉市稲毛区）		72	19
三鷹駅（東京都三鷹市）		71	12
東久留米駅（東京都東久留米市）		71	12
鎌倉駅（神奈川県鎌倉市）		71	39
戸田公園駅（埼玉県戸田市）	*	70	18
国分寺駅（東京都国分寺市）		69	46
勝田台駅（千葉県八千代市）	*	69	14
深谷駅（埼玉県深谷市）	**	67	58
我孫子駅（千葉県我孫子市）		65	18
土浦駅（茨城県土浦市）	*	63	47
鴻巣駅（埼玉県鴻巣市）	*	62	11
青梅駅（東京都青梅市）	**	61	19
三ツ境駅（横浜市瀬谷区）		59	17
浦安駅（千葉県浦安市）		56	17
坂戸駅（埼玉県坂戸市）	**	56	12
入間市駅（埼玉県入間市）	**	55	13
狭山市駅（埼玉県狭山市）	**	55	15
岩槻駅（さいたま市岩槻区）	*	54	12
武蔵小金井駅（東京都小金井市）		53	23
鹿島田駅（川崎市幸区）		53	13
都賀駅（千葉市若葉区）	*	53	15
朝霞台駅（埼玉県朝霞市）		53	18
弘明寺駅（横浜市南区）	**	52	13
東村山駅（東京都東村山市）		52	23
秦野駅（神奈川県秦野市）	*	51	8
ふじみ野駅（埼玉県富士見市）	*	51	11
長津田駅（横浜市緑区）	*	48	17
南流山駅（千葉県流山市）	*	47	16
いずみ中央駅（横浜市泉区）	**	45	11
伊勢原駅（神奈川県伊勢原市）		44	23
磯子駅（横浜市磯子区）	*	43	13
八潮駅（埼玉県三郷市）	*	42	13
幕張本郷駅（千葉市花見川区）	**	40	12
東浦和駅（さいたま市緑区）	*	40	11
上福岡駅（埼玉県ふじみ野市）	*	40	18
小平駅（東京都小平市）	**	37	14
七里駅（さいたま市見沼区）	**	36	11
誉田駅（千葉市緑区）	**	26	27

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

③5～10 万人の市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事1トリップ当たり 滞在時間（分/トリップ）	私事1トリップ当たり 消費額（百円/トリップ）
東金駅（千葉県東金市）	**	110	10
成東駅（千葉県山武市）	**	107	11
横浜駅（横浜市西区）		96	57
東京駅（東京都千代田区）		94	47
さいたま新都心駅（さいたま市中央区）		93	31
指扇駅（さいたま市西区）	**	90	15
佐原駅（千葉県香取市）	**	89	4
東大和市駅（東京都東大和市）	**	85	18
茂原駅（千葉県茂原市）	**	76	9
国立駅（東京都国立市）		72	18
志木駅（埼玉県志木市）		68	17
清瀬駅（東京都清瀬市）		68	23
白岡駅（埼玉県白岡市）	**	67	20
西武秩父駅（埼玉県秩父市）	**	67	11
本庄駅（埼玉県本庄市）	**	63	30
蕨駅（埼玉県蕨市）	*	62	23
千葉ニュータウン中央駅（千葉県印西市）	**	60	17
桶川駅（埼玉県桶川市）	**	59	14
守谷駅（茨城県守谷市）	**	59	15
東松山駅（埼玉県東松山市）	**	58	15
上北台駅（東京都武蔵村山市）	**	58	11
四街道駅（千葉県四街道市）	**	57	16
秋川駅（東京都あきる野市）	*	55	46
羽生駅（埼玉県羽生市）	**	54	12
飯能駅（埼玉県飯能市）	**	53	18
西浦和駅（さいたま市桜区）	**	51	10
和光市駅（埼玉県和光市）		51	14
吉川駅（埼玉県吉川市）	**	50	23
羽村駅（東京都羽村市）	*	49	15
水海道駅（茨城県常総市）	**	48	20
銚子駅（千葉県銚子市）	**	47	21
みらい平駅（茨城県つくばみらい市）	**	46	16
鶴ヶ島駅（埼玉県鶴ヶ島市）	**	46	15
福生駅（東京都福生市）	*	45	50
旭駅（千葉県旭市）	**	45	5
高麗川駅（埼玉県日高市）	**	44	25
逗子駅（神奈川県逗子市）		44	26
蓮田駅（埼玉県蓮田市）	**	44	23
袖ケ浦駅（千葉県袖ケ浦市）	**	43	56
八街駅（千葉県八街市）	**	41	10
鹿島神宮駅（茨城県鹿嶋市）	**	40	27
北本駅（埼玉県北本市）	**	39	34
君津駅（千葉県君津市）	*	39	16
佐貫駅（茨城県龍ヶ崎市）	**	33	43
白井駅（千葉県白井市）	**	32	14
幸手駅（埼玉県幸手市）	**	26	9
牛久駅（茨城県牛久市）	**	21	107
行田駅（埼玉県行田市）	**	17	2
羽鳥駅（茨城県小美玉市）	**	12	41
石岡駅（茨城県石岡市）	**	-	-

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

④5 万人未満の市区町村

駅名＆市区町村名	統計精度留意	私事1トリップ当たり	
		滞在時間（分/トリップ）	消費額（百円/トリップ）
長瀞駅（埼玉県長瀞町）	**	263	8
安房勝山駅（千葉県鋸南町）	**	159	45
三崎口駅（神奈川県三浦市）	**	135	0
横瀬駅（埼玉県横瀬町）	**	120	0
越生駅（埼玉県越生町）	**	118	13
毛呂駅（埼玉県毛呂山町）	**	116	62
二宮駅（神奈川県二宮町）	**	101	4
山北駅（神奈川県山北町）	**	100	1
勝浦駅（千葉県勝浦市）	**	99	10
青堀駅（千葉県富津市）	**	90	33
箱根湯本駅（神奈川県箱根町）	**	89	41
武蔵嵐山駅（埼玉県嵐山町）	**	87	4
大雄山駅（神奈川県南足柄市）	**	79	8
真鶴駅（神奈川県真鶴町）	**	79	5
上大井駅（神奈川県大井町）	**	70	9
大多喜駅（千葉県大多喜町）	**	66	5
大原駅（千葉県いすみ市）	**	62	83
寒川駅（神奈川県寒川町）	**	61	22
下妻駅（茨城県下妻市）	**	61	5
湯河原駅（神奈川県湯河原町）	**	59	11
八日市場駅（千葉県匝瑳市）	**	57	24
皆野駅（埼玉県皆野町）	**	55	4
酒々井駅（千葉県酒々井町）	**	51	14
館山駅（千葉県館山市）	**	44	12
下総神崎駅（千葉県神崎町）	**	42	8
潮来駅（茨城県潮来市）	**	39	22
寄居駅（埼玉県寄居町）	**	38	17
小川町駅（埼玉県小川町）	**	37	11
杉戸高野台駅（埼玉県杉戸町）	**	36	8
新松田駅（神奈川県松田町）	**	34	6
安房鴨川駅（千葉県鴨川市）	**	34	16
明覚駅（埼玉県ときがわ町）	**	32	32
大磯駅（神奈川県大磯町）	**	26	12
下総橘駅（千葉県東庄町）	**	26	3
森林公園駅（埼玉県滑川町）	**	23	6
神保原駅（埼玉県上里町）	**	21	174
横芝駅（千葉県横芝光町）	**	19	10
奥多摩駅（東京都奥多摩町）	**	18	11
箱根ヶ崎駅（東京都瑞穂町）	**	18	0
大網駅（千葉県大網白里町）	**	14	4
東武動物公園駅（埼玉県宮代町）	**	11	15
千倉駅（千葉県南房総市）	**	10	13
安食駅（千葉県栄町）	**	6	13
上総一ノ宮駅（千葉県一宮町）	**	4	5
松久駅（埼玉県美里町）	**	3	15
開成駅（神奈川県開成町）	**	-	-
丹荘駅（埼玉県神川町）	**	-	-
八積駅（千葉県長生村）	**	-	-
御宿駅（千葉県御宿町）	**	-	-
芝山千代田駅（千葉県芝山町）	**	-	-

※統計精度留意について

＊　：誤差が約 25％以上の拠点、＊＊：誤差が約 30％以上の拠点

参考２：プローブパーソン調査におけるポータルサイト（2019 年度実施）

①トップページ

■スマートフォンを用いた交通行動調査にご協力ください

東京都市圏交通計画協議会では、多くの人が集まる拠点駅周辺でのまちづくりや交通計画の調査・検討手法について検討しています。本調査は、拠点駅周辺を来訪する方に調査モニターになっていただき、スマートフォンに調査用アプリをインストールし、スマートフォンの GPS 機能と簡単な操作により、一日の交通行動を記録する調査です。

■どんな調査なの？

・調査対象者

スマートフォン（Android、iOS）をお持ちの方で、東京都市圏（東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、茨城県南部）にお住まいの方

・調査対象地区

・横浜市	桜木町・馬車道・関内周辺地区
・千葉市	千葉駅周辺地区
・東京都	汐留周辺地区
	五反田周辺地区
	浅草周辺地区
・川崎市	川崎駅周辺地区
・さいたま市	大宮駅周辺地区

・調査期間

令和元年 11 月下旬～12 月

＊上記の期間でご協力可能な日にお願いします。

（お１人当たりのご協力可能な最大日数が地区により異なります。事前調査または登録フォーム内でご確認の上、調査対象日をご指定下さい）

・調査内容

自宅を出発してから帰宅するまでの１日の移動を調査します。

スマートフォンのアプリを使用して、移動した場所や経路を GPS で計測するとともに、移動の目的と手段を簡単な操作によりご回答いただきます。

なお、一部の地域では、調査終了後、改めてアンケート調査を WEB 画面にてお願いいたします。

＊アプリ操作は、周囲の安全を確認した状態で行い、移動中（乗り物の運転中、歩行中）には操作を行わないでください。
＊アプリ起動中は位置情報が取得されますので、ご自宅に戻られましたら、忘れずにアプリを終了してください。
＊本調査により取得した位置座標は、「個人情報の取り扱い（プライバシーポリシー）」に基づき管理し、東京都市圏交通計画協議会が行う拠点周辺での調査・検討手法の紹介や、調査対象地区のまちづくりの検討に使用します。

・調査の流れ

１　事前調査またはウェブ画面上での参加登録
　　↓
２　調査用のＩＤとパスワードの発行
　　↓
３　アプリのインストール
　　↓
４　調査の実施　（令和元年 11 月下旬～12 月）

・Ｑ＆Ａ

Ｑ１：参加登録を行ったのに、ＩＤが送られてこない

ＩＤをお知らせするメールが、迷惑メールとして認識されている可能性があります。お手数をおかけしますが、TokyoPP_info@surece.co.jp のアドレスを受信可能な状態に設定のうえ、再度参加登録をお願いします。

Ｑ２：アプリの操作方法がわからない

アプリの操作説明資料をご確認ください。
（Android 版）https://gold.tfv.jp/dav/pub/PP091/android_trip_manual_105.pdf
（iOS 版）　https://gold.tfv.jp/dav/pub/PP091/iphone_trip_manual_105.pdf

Ｑ３：電池の減りが早く、充電が切れてしまう。

位置情報を GPS 測位するため、電力消費が多くなる場合があり、ご迷惑をおかけします。
移動していない時（滞在中）は、「トリップ終了」のボタンを押したうえで、アプリを終了してください。

【調査主体】
東京都市圏交通計画協議会　のうち、次の構成団体
・東京都
・横浜市
・川崎市
・千葉市
・さいたま市

＊東京都市圏交通計画協議会については、ホームページ（https://www.tokyo-pt.jp/）をご確認ください

②データの取り扱い

■調査データの収集について

本調査で収集するデータについて、以下の内容が個人情報保護の対象となります。

(1)モニター参加登録時にお聞きしている情報

モニターへ登録いただいている情報のうち、氏名、住所、メールアドレス、性別、生年月日を収集します。

(2)調査中の移動軌跡の情報

調査中、モニターが携帯していただいているスマートフォンにより、移動軌跡（位置座標）を収集します。

■個人情報の利用・取り扱いについて

１　個人情報の利用について

本調査で収集するデータは、東京都市圏交通計画協議会が行う拠点周辺での調査・検討手法の紹介や、調査対象地区のまちづくりを検討するための基礎資料として使用します。その他の目的に用いることはありません。

① モニターへ登録していただいている情報のうち、氏名、住所、メールアドレスは、参加者との連絡にのみ用います。
② 個人行動の分析では、それぞれの移動軌跡を特定し、個人属性（氏名、住所、メールアドレスを除く参加登録時にお聞きしている情報）と結び付けて分析します。このときに用いるデータは、モニターを別途用意する記号・番号等で表します。モニターを表す記号・番号と、氏名、住所、メールアドレスを対応付けるデータは、本調査の管理者が管理します。
③ スマートフォンのアプリで収集した個人情報データについて、個人を識別することができない状態にしたものを、外部に提供することがあります。また、個人の交通行動データを基にした分析結果は、集計し個人を識別することができない状態にした上で、広く一般に紹介することがあります。

２　セキュリティ対策

スマートフォンのアプリで収集する移動軌跡データについては、ID、パスワードを設け、第三者には閲覧できないようにし、盗聴・漏洩・改ざんを防ぎます。

３　個人情報の目的外利用の禁止

本調査で収集する個人情報は、目的外の利用、外部への提供は行いません。

４　調査終了後の個人情報の取り扱い

本調査で得られた個人情報については、調査が終了次第、責任をもって破棄いたします。

③参加登録フォーム

参加登録フォーム

調査概要について　（→調査の概要等を示したもの（PDF）を掲載）

迷惑メール対策をされている方は、TokyoPP_info@surece.co.jp のアドレスを受信可能な状態に設定してからご登録ください。

以下の項目は必須項目です。

あなたのお名前をお答えください	氏名を入力
あなたのお住まいを教えてください ※市区町村まで	住所を入力
あなたの性別をお答えください	□ 男性　□ 女性
あなたの生年月日を教えてください	生年月日を入力
あなたはスマートフォンをお持ちですか お持ちの場合は機種名をお選びください	□ iPhone □ Android □ その他スマートフォン □ 持っていない →調査終了
メールアドレス	アドレスを入力 後ほど、本メールアドレスに調査用アプリにログインいただくための「ＩＤ・パスワード」をお送りいたします。
メールアドレス確認用	アドレスを入力（確認用） 確認のため、お手数ですがコピーせずにもう一度ご入力ください。

戻る　次へ

問い合わせフォーム

④入力内容の確認・確認事項の同意

■ご入力内容

あなたのお名前をお答えください	東京　太郎
あなたのお住まいを教えてください	東京都〇〇区
あなたの性別をお答えください	男性
あなたの生年月日を教えてください	19800101
あなたはスマートフォンをお持ちですか お持ちの場合は機種名を教えて下さい	Android
メールアドレス	tokyo-pp@xxx.xx.xx

調査データの取扱い、調査参加にあたっての確認事項をご確認いただき、同意いただける場合は、以下の□にチェックの上、「送信する」をクリックしてください。

■調査データの取扱い

データの取り扱いについて　（→データの取り扱い（PDF）を掲載）

■確認事項

1．アプリ操作は、周囲の安全を確認した状態で行い、移動中（歩行中）には操作を行いません。
2．アプリ起動中、位置を示すデータやアプリ操作により収集される行動履歴がサーバーに送信され、蓄積されることを了承します。
3．本調査により収集した位置データや行動の履歴に関する情報は、「データの取り扱い」に基づき管理し、東京都市圏交通計画協議会が行う拠点周辺での調査・検討手法の紹介や、調査対象地区のまちづくりの検討に使用することを了承します。

□ 調査データの取り扱い、確認事項に同意します。

戻る　送信する

⑤登録完了画面

ご登録ありがとうございました。
後日、アプリの利用に関するメールをお送りします。

登録後、ＩＤ・パスワードをお知らせするメールが届かない方は、こちらからの返信メールが迷惑メールとして認識されている可能性があります。その場合、お手数をお掛けしますが TokyoPP_info@surece.co.jp のアドレスを受信可能にしてから再度登録をお願いします。

トップに戻る　（→③の画面）

参考３：プローブパーソン調査の事後アンケート調査項目（2019 年度実施）

①　東京都汐留周辺

Q1. 新橋駅から汐留地区への移動について伺います。

Q1-1　新橋駅から移動する際の主たる目的地はどこでしたか？（○は一つだけ）

1. 汐留地区の商業施設　　2. 汐留地区の飲食店
3. 汐留地区の業務施設（通勤先含む）　　4. 上記以外の施設

Q1-2　新橋駅から汐留地区の間で通った経路はどちらですか？（○は一つだけ）

1. 歩行者デッキ（最上部）　　2. 地上階（道路上）
3. 地下通路　　4. 通っていない

Q1-3　Q1-2 で通った経路の歩きやすさについて、どのようにお感じですか？（○は一つだけ）

1. 満足　2. やや満足　3. どちらともいえない　4. やや不満　5. 不満

Q1-4　Q1-2 で通った経路を決める際に、次の項目それぞれをどのようにお考えですか？（マトリクス形式）

【距離が短い（最短経路）】　【経路の混雑状況】
【天候に左右されないこと】　【経路上の賑わい状況】

1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない
5. 重視しない　6. わからない

Q2. 汐留地区から新橋駅への移動について伺います。

Q2-1　汐留地区から新橋駅の間で通った経路はどちらですか？

1. 歩行者デッキ（最上部）　　2. 地上階（道路上）
3. 地下通路　　4. 通っていない

Q2-2　Q2-1 で通った経路の歩きやすさについて、どのようにお感じですか？

1. 満足　2. やや満足　3. どちらともいえない　4. やや不満　5. 不満

Q2-3　Q2-1 で通った経路を決める際に、次の項目それぞれをどのようにお考えですか？（マトリクス形式）

【距離が短い（最短経路）】　【経路の混雑状況】
【天候に左右されないこと】　【経路上の賑わい状況】

1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない
5. 重視しない　6. わからない

② 東京都五反田駅周辺

Q1. 五反田駅から移動する際の主たる目的地はどこでしたか？
1. 駅周辺の飲食店　2. 駅周辺の商業施設　3. 駅周辺の業務施設（通勤先含む） 4. TOC（TOC 五反田メッセも含む）　5. 上記以外の施設
Q2. 五反田駅周辺から主たる目的地までの移動環境の満足度を教えてください。
Q2-1　移動環境について、満足していますか？ 1. 満足　2. やや満足　3. どちらともいえない　4. やや不満　5. 不満 Q2-2　Q2-1 での回答に寄与している要因としては、どのようなことがありますか？（複数回答。最大３つまで） 1. 歩行出来る空間の広さ　2. 歩行出来る空間の混雑状況 3. 路上の休憩スペースの有無 4. エリア内を巡るための手段の有無（シェアサイクルの有無等） 5. 歩行出来る空間上の放置自転車の有無　6. 自動車との交錯状況（すれ違い） 7. 横断歩道の有無　8. 歩道橋（上下移動）の有無　9. 案内サインの有無 10. その他（自由回答）
Q3. 鉄道駅から目的地までに通った経路の沿道に立地している「施設」について教えてください。
Q3-1　五反田駅周辺地区において、鉄道駅から目的地までに通った経路の沿道に立地している「施設（コンビニ、飲食店、商業施設等）」について、満足していますか？ 1. 満足　2. やや満足　3. どちらともいえない　4. やや不満　5. 不満 Q3-2　（Q3-1 で 4,5 を回答した人が対象）満足していない理由として、どのような施設があれば、満足しますか？ 1. コンビニ　2. 飲食店　3. その他商業施設（自由回答）　4. その他（自由回答）
Q4. 五反田駅周辺地区での、買物、食事等について伺います。五反田周辺地区で買物、食事、その他サービスそれぞれについて、おおむねの使用金額はいくらでしたか？
1. 買物（物品の購入）＿＿＿＿円（下記より選択） 2. 食事＿＿＿＿円（下記より選択） 3. その他サービス＿＿＿＿円（下記より選択） （金額の選択肢） 1. 1,000 円未満 2. 1,000 円～2,999 円 3. 3,000 円～4,999 円 4. 5,000～9,999 円 5. 10,000 円以上
Q5. その他、五反田駅周辺地区のまちづくりについて、ご意見等ありましたらご自由にご記入ください。（自由回答）

③　東京都浅草周辺

Q1. 浅草に観光でお越しされた際の、目的を教えてください。（複数回答）
1．浅草寺への参拝　2．花やしきでの観光　3．演芸・演劇鑑賞　4．飲食・食事 5．その他催事・イベントへの参加　6．上記以外のエリア・施設への観光 7．この日は観光目的での訪問ではない　※Q4 へ
Q2. 浅草に観光に来た際にあらかじめ時間が決まっていたことがあれば教えてください。
1．浅草寺への参拝時間　2．花やしきでの観光時間 3．演芸・演劇鑑賞の開演時間　4．飲食・食事のお店の予約時間 5．その他催事・イベントへの参加時間　6．上記以外のエリア・施設への観光時間
Q3. 浅草に観光に来た際の計画について、教えてください。
Q3-1　浅草に観光に来た際に、観光の計画（スケジュール）を立てていましたか？ 1．計画を立てていた　2．計画は立てていなかった Q3-2　（Q3-1 で 1 を回答した人が対象）計画を立てていた場合、計画通りに観光することができましたか？ 1．計画通りに観光することができた　2．計画通りに観光することができなかった Q3-3　（Q3-2 で 2 を回答した人が対象）計画通りに観光できなかった要因は何ですか？ 1．到着時間が遅れた　2．混雑していた　3．想定よりも観光に時間がかかった 4．その他（自由回答）
Q4. 浅草周辺の移動環境の満足度を教えてください。
Q4-1　浅草周辺の移動環境（街歩きのしやすさ）について、満足していますか？ 1．満足　2．やや満足　3．どちらともいえない　4．やや不満　5．不満 Q4-2　Q4-1 での回答に寄与している要因としては、どのようなことがありますか？（複数回答。最大３つまで） 1．歩行出来る空間の広さ　2．歩行出来る空間の混雑状況 3．路上の休憩スペースの有無 4．エリア内を巡るための手段の有無（シェアサイクルの有無等） 5．歩行出来る空間上の放置自転車の有無　6．自動車との交錯状況（すれ違い） 7．横断歩道の有無　8．歩道橋（上下移動）の有無　9．案内サインの有無 10．その他（自由回答）
Q5.浅草地区での、買物、食事等について伺います。浅草地区で買物（お土産の購入）、食事、その他サービスそれぞれについて、おおむねの使用金額はいくらでしたか？
1．買物（お土産の購入など物品の購入）＿＿＿＿円（下記より選択） 2．食事＿＿＿＿円（下記より選択） 3．その他サービス＿＿＿＿円（下記より選択） （金額の選択肢） 1．1,000 円未満　2．1,000 円～2,999 円　3．3,000 円～4,999 円 4．5,000～9,999 円　5．10,000 円以上
Q6. 浅草地を観光する際に、「地図（アプリ、観光マップ等）」や「ナビゲーションアプリ」を活用しましたか？（浅草地区までの移動時ではなく、浅草地区内での移動時についてのみお答えください）
1．地図、ナビゲーションアプリの両方を活用した 2．地図（アプリ、観光マップ等）を活用した 3．ナビゲーションアプリを活用した　4．どちらも活用しなかった 5．この日の訪問は観光目的ではない　Q8 へ
Q7. 今回の浅草地区への観光の満足度を教えてください。
1．満足　2．やや満足　3．どちらともいえない　4．やや不満　5．不満
Q8. その他、浅草地区のまちづくりについて、ご意見等ありましたらご自由にご記入ください。（自由回答）

④　横浜市桜木町・関内・馬車道周辺

Q1. 横浜市桜木町・馬車道・関内地区に訪れた一番の目的（主目的）をお答えください。（ひとつだけ） ※一番の目的が不明確な場合は、活動時間が最も長いものをお選びください。
1. 市役所への業務や申請等の手続き 2. 買い物 3. 通院 4. 業務（市役所への業務は除く） 5. 食事（カフェなどでの軽食含む） 6. 観光 7. 散歩などの軽い運動 8. その他（　　）
Q2. Q1 でお答え頂いた主目的の場所もしくは施設名をお答えください。（どちらか一方）
1. 場所（　　）　例）横浜市●区●●1 丁目 1 番地　など 2. 施設・建物名（　　）　例）横浜市役所、山下公園　など
Q3. Q2 の主目的地に立ち寄る際に、あわせて行なった行動（副目的）をお答えください。 （ひとつだけ）　※不明確な場合は、活動時間が長い方をお選びください。
1. 市役所への業務や申請等の手続き 2. 買い物 3. 通院 4. 業務（市役所への業務は除く） 5. 食事（カフェなどでの軽食含む） 6. 観光 7. 散歩などの軽い運動 8. その他（　　） 9. 何もしない
Q4. Q3 で９以外を回答された方へ、 副目的を行う理由について、それぞれの程度を教えてください。（1～6 はすべて回答必須）
1. Q1 の主目的地から近いから （とてもそう思う・そう思う・どちらともいえない・思わない・全く思わない） 2. 副目的地に魅力があるから（取扱い品目の種類が多い、そこでしか入手出来ないものがあるなど） （とてもそう思う・そう思う・どちらともいえない・思わない・全く思わない） 3. 副目的地の規模が大きいから（売り場面積が広い、公園などの施設全体面積が広いなど） （とてもそう思う・そう思う・どちらともいえない・思わない・全く思わない） 4. 副目的地までの歩行空間が快適だから（歩道が広い、屋根があり雨にぬれにくい、バリアフリー化がなされているなど） （とてもそう思う・そう思う・どちらともいえない・思わない・全く思わない） 5. 副目的地までの歩道が安全だから（自転車や自動車と分離しているなど） （とてもそう思う・そう思う・どちらともいえない・思わない・全く思わない） 6. 副目的地までの沿道に色々なお店や施設が立地しているから （とてもそう思う・そう思う・どちらともいえない・思わない・全く思わない） 7. その他（　　）

⑤　川崎市川崎駅周辺

Q1.川崎駅周辺地区への普段の来訪頻度はどの程度ですか？
1 か月あたり（　　）日程度
Q2.川崎駅周辺地区へ来訪する際の主たる目的は何ですか？
1．通勤　2．通学　3．日用品の買い物　4．日用品以外の買い物 5．食事・社交　6．文化活動　7．通院　8．塾・習い事・学習 9．その他の私用　10．業務・出張　11．その他（　　）
Q3.川崎駅周辺地区へ来訪する際の主たる目的地は決まっていますか？
1．概ね決まっている　2．決まっていない（日によって違う）
Q4.今回の川崎駅周辺への来訪は、Q2 でお答えいただいた、普段の主たる目的に合致していますか？ 合致していない場合は、今回の主たる目的をお答えください。
1. 合致している 2. 合致していない　⇒　目的【(Q2 より)　　】（最も当てはまるものひとつだけ）
Q5.今回、川崎駅周辺で歩く経路を決めた理由は何ですか？ 当てはまるものすべてを選択の上、最も重視した要因一つを選んでください。 ※通り慣れている場合でも、最初にその経路を決めた理由をお答え下さい
1．目的地までの最短経路　2．歩行スペースが十分確保され歩きやすい 3．大通りなどで迷いにくい　4．坂や階段等の上下移動が少ない 5．横断歩道や信号が少ない　6．アーケードで屋根がある 7．地下街である　8．休憩できる設備（ベンチ等）が途中にある 9．休憩できる施設（カフェ等）が途中にある １０．その他（　　） ⇒　最も重視した要因【　　】
Q6.その経路で移動したときに、スマートフォンのアプリなど「経路検索ツール」を使いましたか？
1．ツールの通りに移動した　2．ツールを参考に移動した 3．ツールは使用したが、特に参考にしなかった 4．特に使用しなかった又はアプリをインストールしていない
Q7.今回、川崎駅周辺で購買されましたか？された方はその使途、合計金額もお答えください。（※なお、交通費の支払いは対象外とします。）
1. 購買した　2. 購買しなかった ⇒使途　：1. 買い物　2. 飲食　3. その他サービス ⇒合計金額　：1. 1,000 円未満　2. 1,000～2,999 円 3. 3,000～4,999 円　4. 5,000～9,999 円 5. 10,000 円以上
Q8.川崎駅周辺において、次の施策の中で、あなたにとって望ましい、又は実施してほしいと思うことは何ですか。（当てはまるものすべてを選択）
1．案内サインや情報発信ツールの充実　2. 客引き行為等の防止 3．防犯カメラの設置　4. 商品や広告物等の路上はみ出し対策 5．放置自転車の撤去　6. 自転車通行のマナーアップ 7．バリアフリー化の整備・促進　8. 駅前広場や歩道上の休憩施設整備 9．歩道の拡幅　10.JR 線を跨ぐ自由通路や跨線橋の拡幅 11．ＪＲ川崎駅南側への新規改札口設置　12．その他（　　）
Q9.その他、川崎駅周辺のまちづくりについてご意見等ありましたらご自由に入力ください。（自由回答）

⑥　千葉市千葉駅周辺

Q1.千葉駅周辺地区において、「歩きやすさ」についてどのようにお感じですか。
1. とても歩きやすい 2. やや歩きやすい 3. どちらともいえない 4. やや歩きにくい 5. とても歩きにくい
Q2. 歩行経路を決める際に、次の項目それぞれについてどのようにお考えですか。
【最短経路（距離が短い）】 1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない 【経路の混雑状況】 1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない 【雨のぬれやすさ（ぬれにくさ）】 1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない 【経路上に立地する店舗の状況】 1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない
Q3. 今回、千葉駅周辺地区での移動において、次の移動手段の利用を想定されましたか。
【①千葉都市モノレール】 1. 実際に利用した　2. 想定したが利用しなかった　3. 想定しなかった　4. 存在を知らなかった 【②マチナカ循環バス「C-bus」】 1. 実際に利用した　2. 想定したが利用しなかった　3. 想定しなかった　4. 存在を知らなかった 【③路線バス】 1. 実際に利用した　2. 想定したが利用しなかった　3. 想定しなかった　4. 存在を知らなかった 【④シェアサイクル（実証実験期間中）】 1. 実際に利用した　2. 想定したが利用しなかった　3. 想定しなかった　4. 存在を知らなかった
Q4. 今回、千葉駅周辺で購買されましたか？された方はその使途、合計金額もお答えください。（なお、交通費の支払いは対象外とします）
1. 購買した　　2. 購買しなかった ⇒使途　：1. 買い物　2. 飲食　3. その他サービス ⇒合計金額　：1. 1,000 円未満　2. 1,000～3,000 円 3. 3,000～5,000 円　4. 5,000～10,000 円 5. 10,000 円以上　（ひとつだけ）
Q5. 千葉駅周辺地区において、沿道の環境が次のように変わった場合、経路を変更して通ってみたいと思いますか。
【①緑道の整備】 1. 通ってみたい　2. どちらともいえない　3. 通ってみたいとは思わない 【②幅員が広い歩道】 1. 通ってみたい　2. どちらともいえない　3. 通ってみたいとは思わない 【③自転車や自動車と分離された歩道】 1. 通ってみたい　2. どちらともいえない　3. 通ってみたいとは思わない 【④イベントやオープンカフェが実施された歩道】 1. 通ってみたい　2. どちらともいえない　3. 通ってみたいとは思わない
Q6. その他、千葉駅周辺地区のまちづくりについてご意見等ありましたらご自由に入力ください。（自由回答）

⑦　さいたま市大宮駅周辺

Q1.普段の大宮駅周辺への来訪頻度はどの程度ですか？

1 か月あたり（　　）日程度

Q2.普段の大宮駅周辺へ来訪する際の主たる目的は何ですか？（最も当てはまるものひとつだけ）

1. 通勤　2. 通学　3. 買い物
4. 食事　5. 通院　6. 業務（※）
7. その他の私用　8. 帰宅　9. その他（　　）

※業務とは、通勤目的以外の打合せ、会議、販売等の業務

Q3.普段、大宮駅周辺へ来訪する際の主たる目的地は決まっていますか？

1. 概ね決まっている　2. 決まっていない（日によって違う）

Q4.今回の大宮駅周辺への来訪は、Q2 でお答えいただいた、普段の主たる目的に合致していますか？合致していない場合は、今回の主たる目的をお答えください。

1. 合致している
2. 合致していない　⇒　目的【(Q2 より)　　】（最も当てはまるものひとつだけ）

Q5.今回、大宮駅周辺で歩く経路を決める際に、「地図やナビゲーションアプリ」を活用しましたか？

1. 活用した　2. 活用しなかった

Q6.今回、大宮駅周辺で歩く経路を決める際に、次の項目の重要度はどのくらいでしたか？それぞれについて、お答えください。

【目的地までの最短経路】
1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない

【目的地まで信号待ち・横断歩道などによる移動時間のロスが少ない】
1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない

【歩行スペースが十分確保され歩きやすい】
1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない

【大通りなどで迷いにくい】
1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない

【傾斜や階段等の上下移動が少ない】
1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない

【アーケード等の屋根があり、雨にぬれにくい（日陰を歩ける）】
1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない

【ベンチやカフェ等があり、途中で休憩できる】
1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない

【沿道に店舗が多く、賑わいがある】
1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない

【水や緑の自然や良好な景観がある】
1. かなり重視　2. やや重視　3. どちらともいえない　4. あまり重視しない　5. 重視しない　6. わからない

Q7.今回、大宮駅周辺で購買されましたか？された方はその使途、合計金額もお答えください。（なお、交通費の支払いは対象外とします）

1. 購買した　2. 購買しなかった

⇒使途　：1. 買い物　2. 飲食　3. その他サービス

⇒合計金額　：1. 1,000 円未満　2. 1,000～2,999 円
3. 3,000～4,999 円　4. 5,000～9,999 円
5. 10,000 円以上

Q8.あなたにとって、大宮駅周辺がさらに“訪れたくなる・便利になる・快適になる”ために重要と考える環境は何ですか。（当てはまるもの３つを選択）

1. 渋滞のない幹線道路　2. バスやタクシーとの乗換利便性の高い駅前広場
3. 一般車両の進入が制限された公共交通優先の駅前広場
4. 送迎等に使える一般車用の乗降場　5. 使いやすい駐車場
6. 広くて歩きやすい歩行空間　7. イベント等ができる広場空間
8. 緑豊かな広場空間　9. 休憩しやすい空間
10. 東西を横断できる通路　11. 有事の際に多くの来街者が避難できる空間
12. 安全で走りやすい自転車走行空間　13. 使いやすい自転車駐車場
14. 案内サインや情報発信ツールの充実
15. その他（　　）

Q9.大宮駅周辺のまちづくりについてご意見等ありましたら自由にご入力ください。（自由回答）

参考４：人の動き（回遊）を知る　各種調査結果（2019 年度実施）

１．“現状”を知る

1)　「来訪が集中する施設の点在」状況を把握した分析事例

ａ．日常系施設の分布：柏駅周辺地区（千葉県柏市）

柏駅周辺地区は、東口に商店街が形成され、西口には駅に隣接した百貨店が存在しています。しかし、駅直近の大規模商業施設が近年撤退するなど、中心市街地の衰退が顕在化しています。一方で、柏の葉キャンパス周辺が新たな市の中心地として機能しています。

そこで、柏駅周辺の地区内の現在の流動実態を明らかにすることを目的として調査を実施しました。

【明らかにすること】

柏駅周辺及び柏の葉キャンパス周辺、柏駅・柏の葉キャンパスにおける流動状況の分析

【使用したデータ】

①GPS データの入手・分析

（株式会社ブログウォッチャーが提供する「Profile・Passport」)」

株式会社ブログウォッチャーが保有するスマートフォンアプリから GPS や Wi-Fi 等を用いて取得される顧客の行動ログデータであり、非集計データであるため、自由度の高い分析が可能です。

メリット

・サンプル数が多い（2,000 万 MAU）

・集計前データなので詳細な分析が可能

（事前の仕様設定が不要であり、分析した結果、サンプルが少なかったといった事態を回避できる）

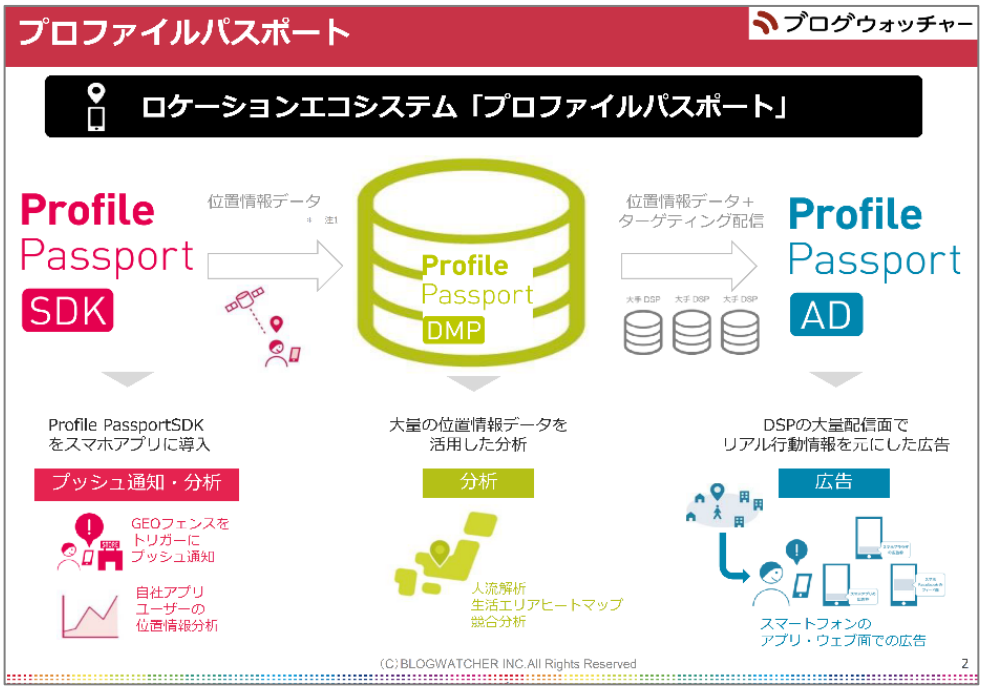
・居住地や従業地の属性情報が付帯されている。（メッシュ単位）

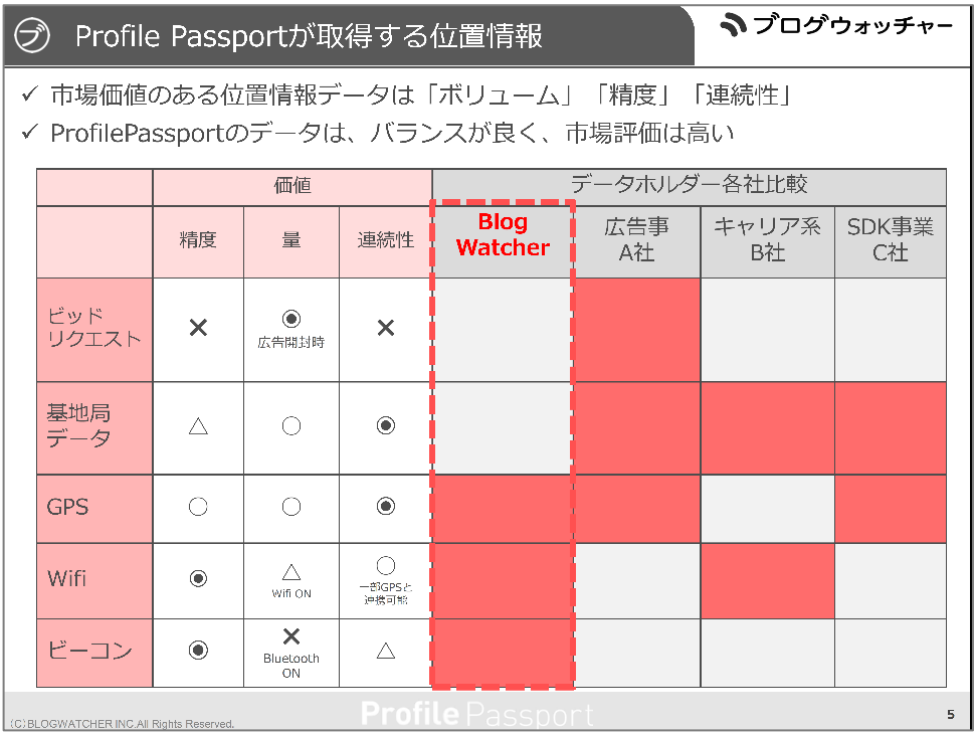
デメリット

・収集サンプル数が定期的に変化するため、量的な比較は難しい

・時期をさかのぼるとデータサンプル数が少ない（2017 年 3 月～）

▼プロファイルパスポートデータ概要（㈱ブログウォッチャー提供資料）





	価値			データホルダー各社比較			
	精度	量	連続性	Blog Watcher	広告事A社	キャリア系B社	SDK事業C社
ビッドリクエスト	×	◉ 広告開封時	×				
基地局データ	△	○	◉				
GPS	○	○	◉				
Wifi	◉	△ Wifi ON	○ 一部GPSと連携可能				
ビーコン	◉	× Bluetooth ON	△				

【集計対象地域】

地区①（柏駅周辺）

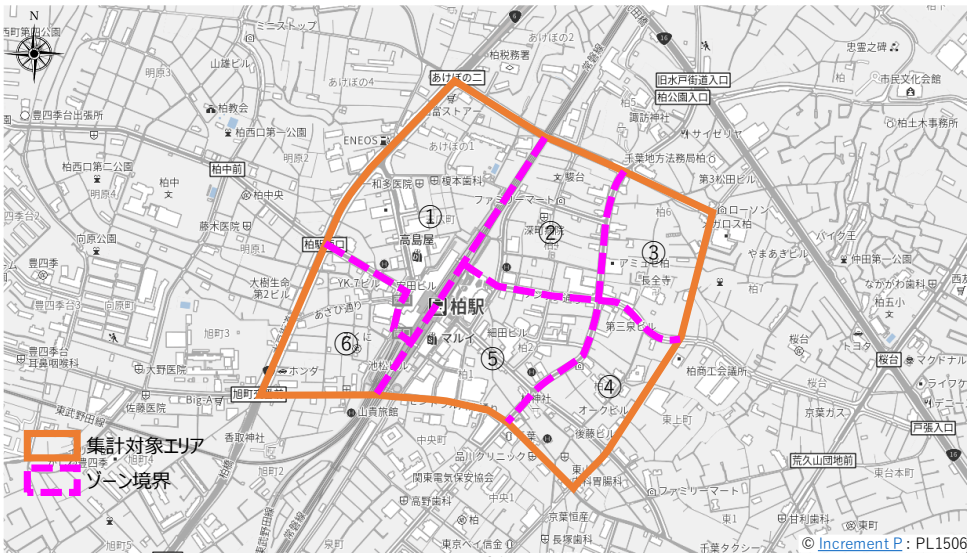


図-1　柏駅周辺

地区②（柏の葉キャンパス駅付近）

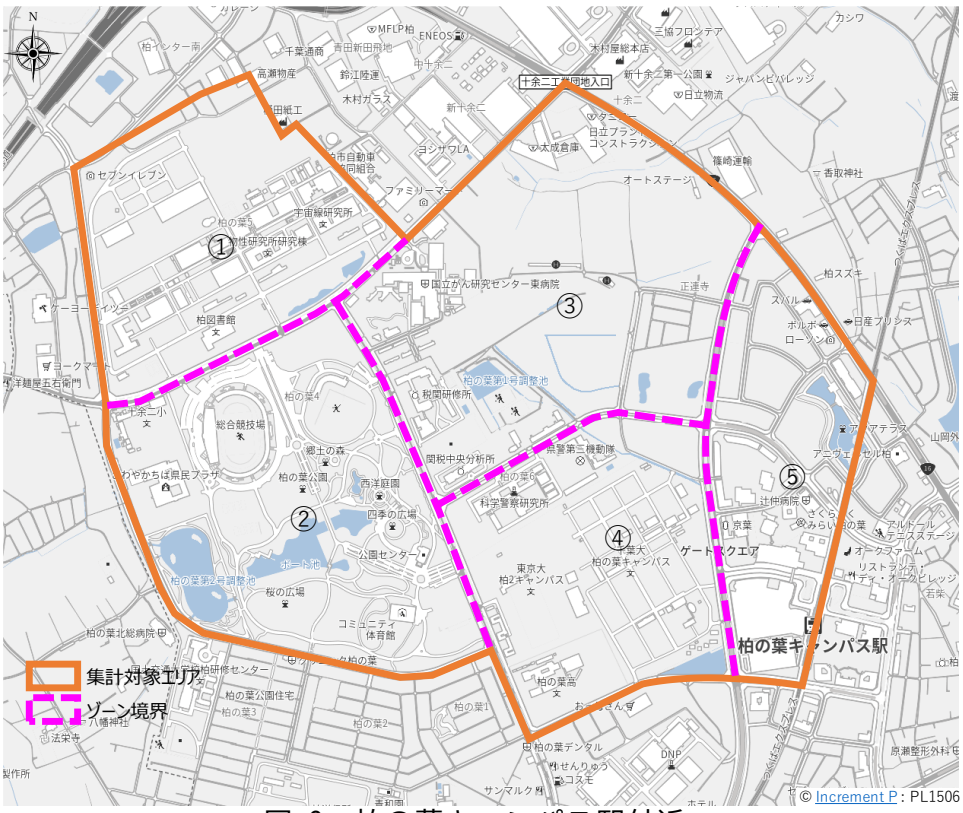


図-2　柏の葉キャンパス駅付近

【参考】全体図

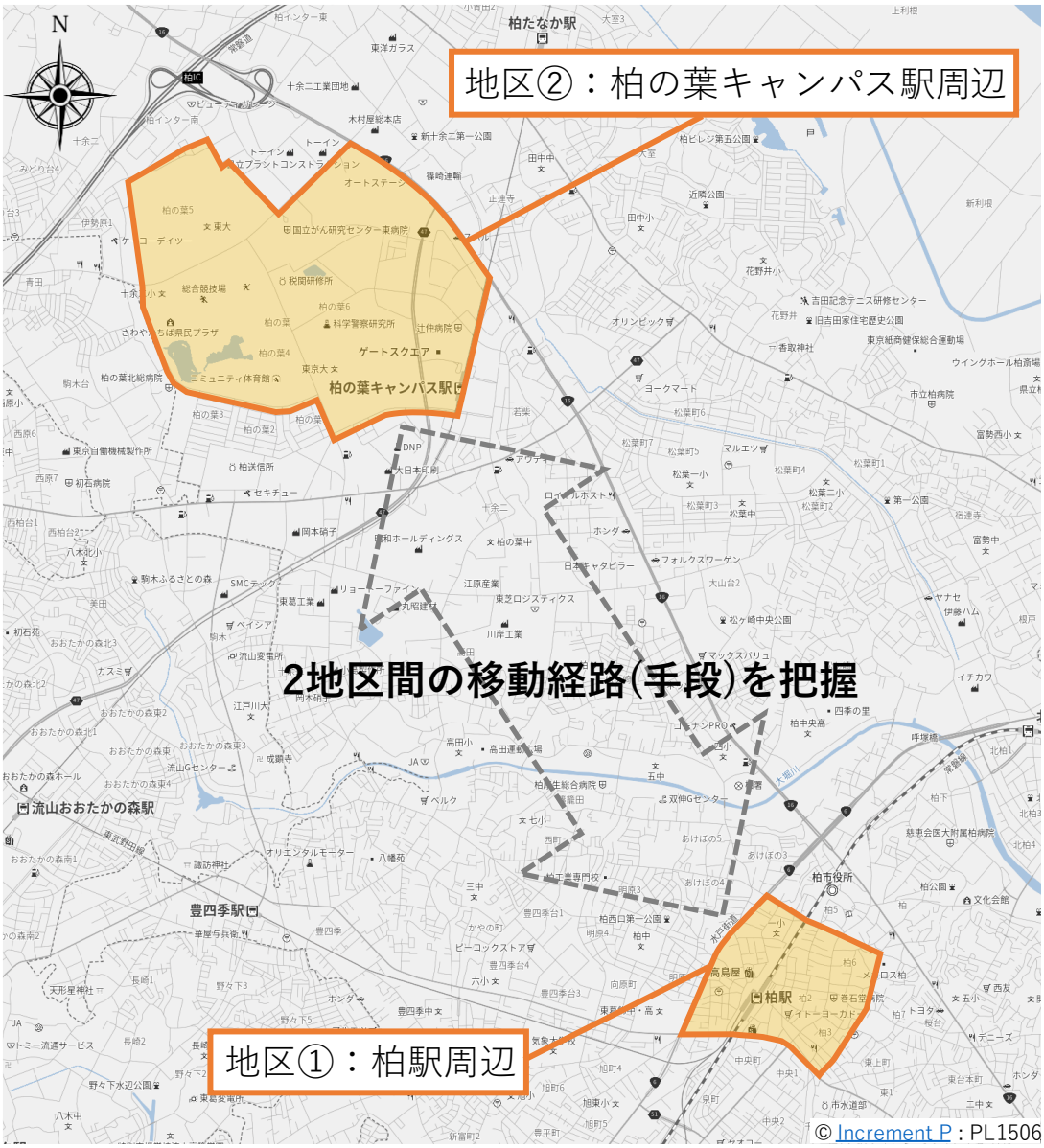

地区②：柏の葉キャンパス駅周辺
2地区間の移動経路(手段)を把握
地区①：柏駅周辺
柏たなか駅
柏の葉キャンパス駅
流山おおたかの森駅
豊四季駅
柏駅
柏市役所
© Increment P : PL1506

図-3　全体図

②Wi-Fi センサーの設置によるデータ収集（調査実施）

現地に Wi-Fi センサー調査機器を設置して、歩行者の通行量と流動を自動計測しました。

調査機器は、スマートフォン所持者の Wi-Fi アクセスポイントのプローブリクエストを受信するセンサーを使用しています。（センサーの取得範囲は半径 2～50m程度で Wi-Fi 設定を ON にしているスマートフォン端末の接続情報のみ取得でき、個人情報は一切取得できません。）

図-4　調査機器

調査期間中のセンサーの設定・保守管理は、クラウドサーバーにより遠隔で行います。

リアルタイムでデータ受信状況が確認できるため、機器設置・撤去時以外での現地対応は原則として必要としません。

異常が発生した場合は、スタッフが早急に現地対応を行います。

調査機器には調査機関・連絡先を明記したシールを貼り付けておきます。

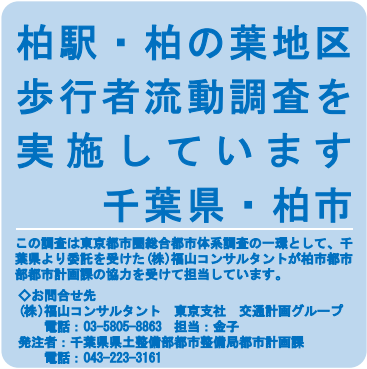


図-5　連絡先シール

Wi-Fi センサーは計 21 箇所に設置しました。

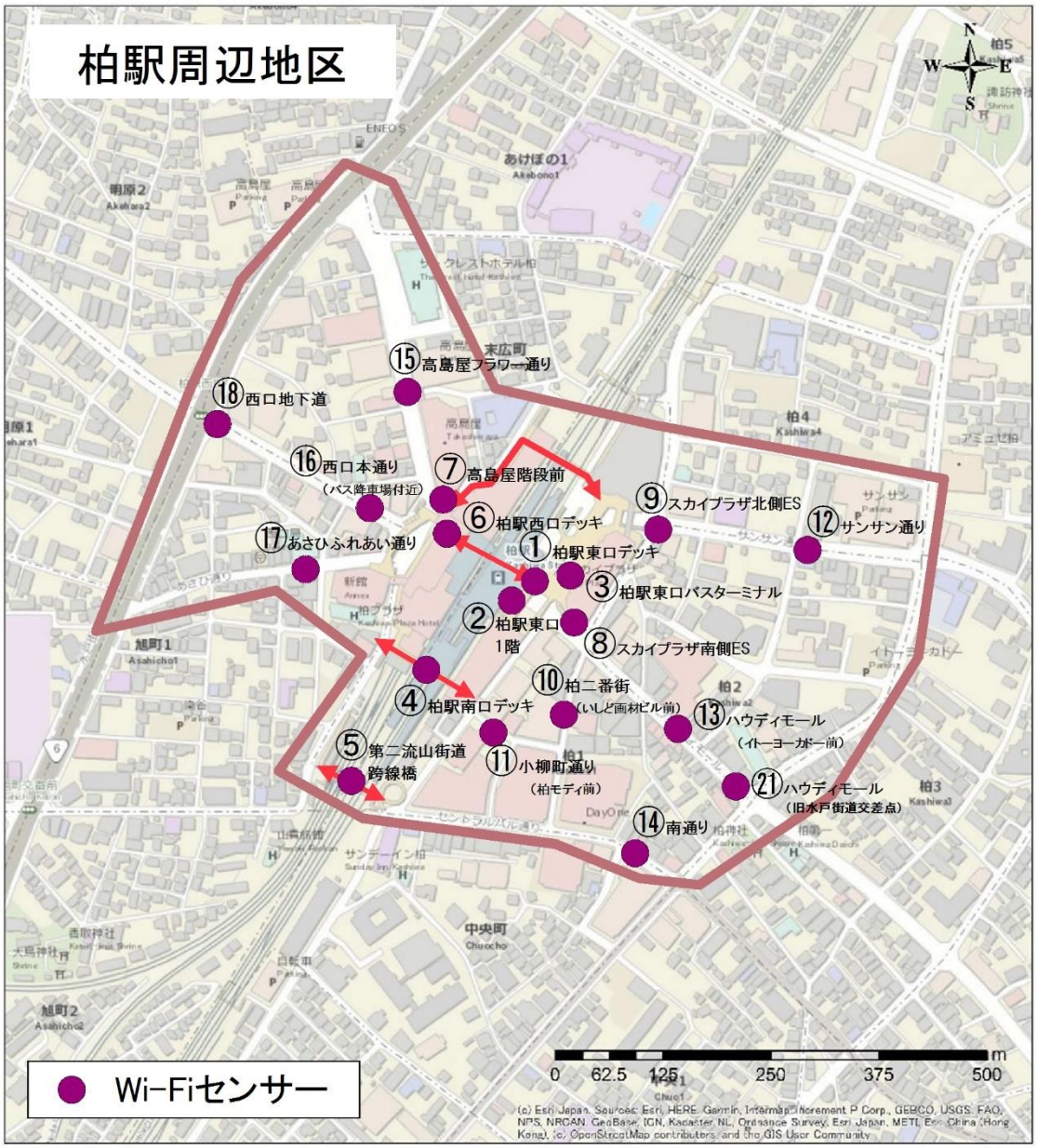


図-6　調査箇所（柏駅周辺地区）

図-7　調査箇所（柏の葉キャンパス駅周辺）

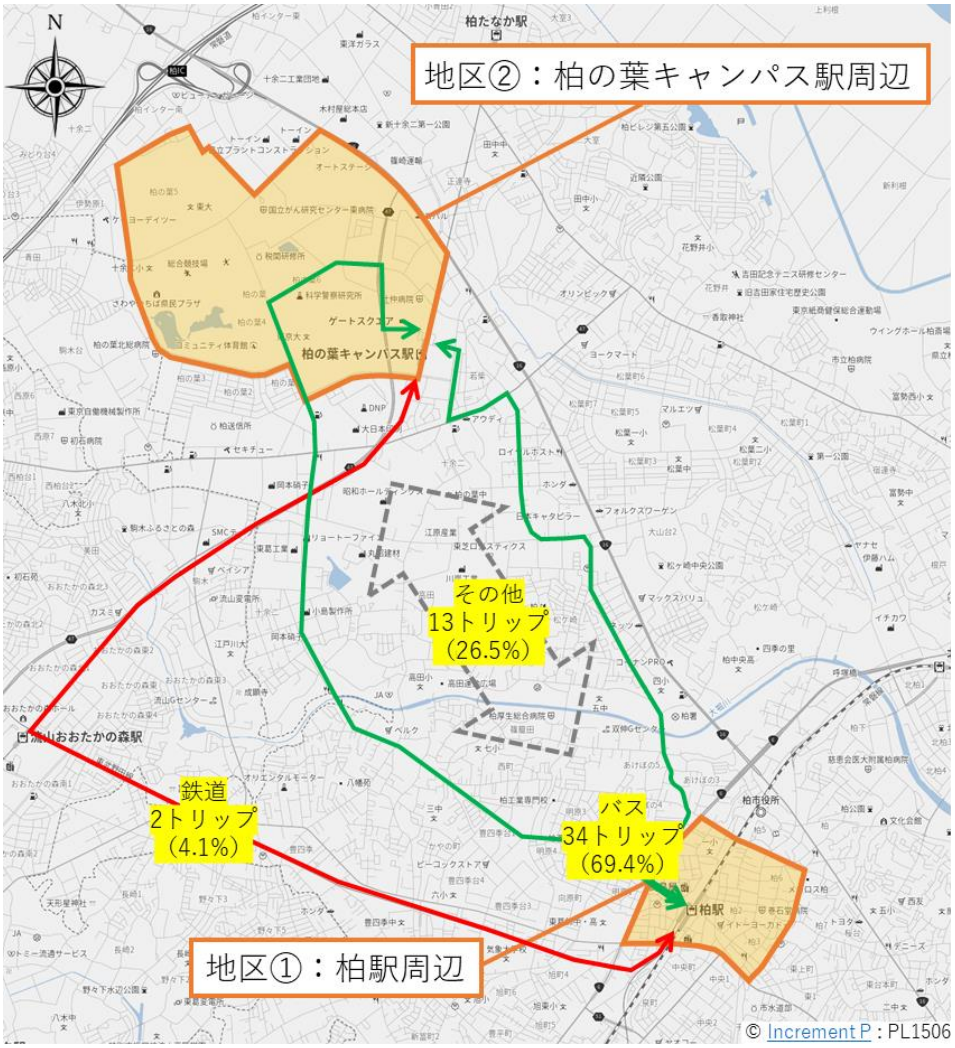
【分析結果】

①GPS データの入手による分析結果

（株式会社ブログウォッチャーが提供する「Profile・Passport」)」

・地区間流動（平日）

平日の地区間流動は 49 トリップ（分析対象総トリップ数の 0.2%）と少なく、うち鉄道で地区①⇔地区②を移動したトリップは 2 トリップ（4.1%)、バスは 34 トリップ（69.4%)、その他の移動手段が 13 トリップ（26.5%）となっていました。

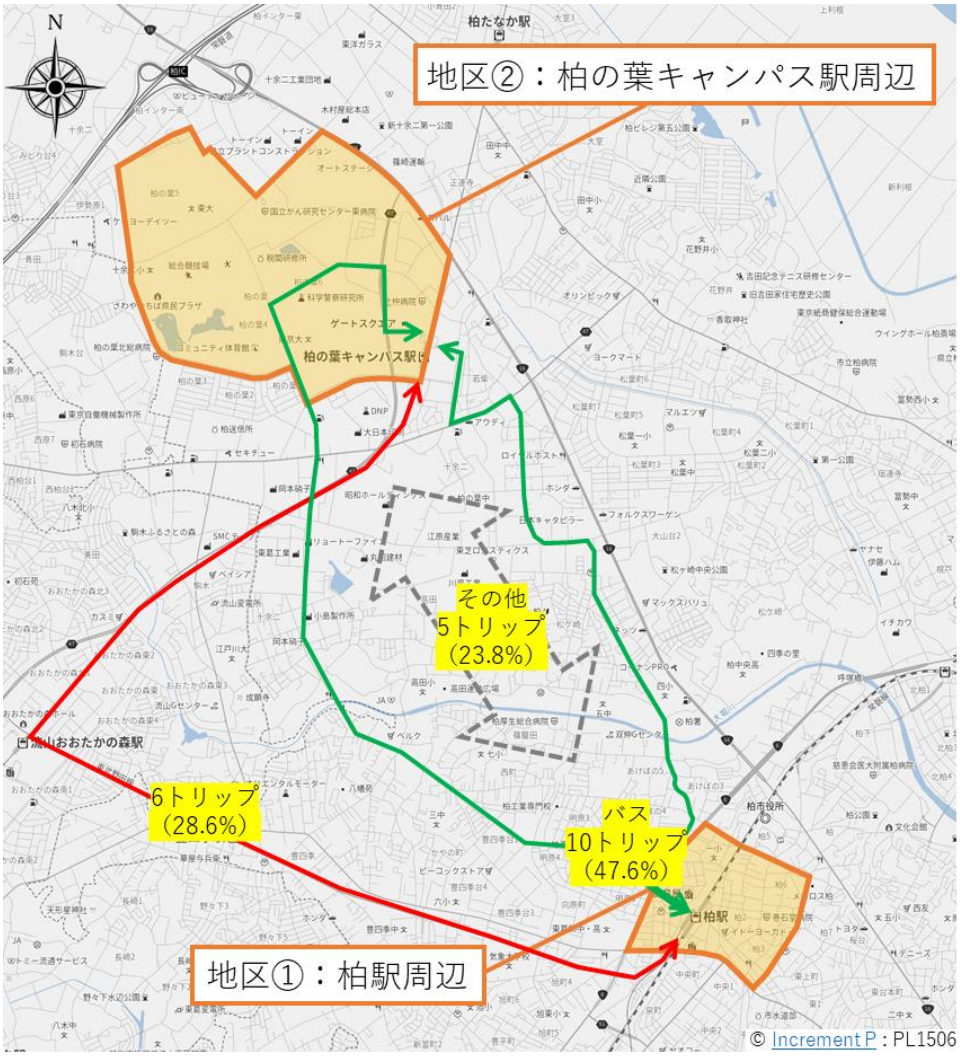


柏駅周辺⇔柏の葉周辺
トリップ（平日）＝49トリップ
参考：分析対象総トリップ数＝26,053トリップ

図-8　地区間流動量と手段分担率（平日）

・地区間流動（休日）

休日の地区間流動も平日同様 21 トリップ（分析対象総トリップ数の 0.2%）と少なく、うち鉄道で地区①⇔地区②を移動したトリップは 6 トリップ（28.6%）、バスは 10 トリップ（47.6%）、その他の移動手段が 5 トリップ（23.8%）となっていました。



柏駅周辺⇔柏の葉周辺
トリップ（平日）＝21トリップ
参考：分析対象総トリップ数＝10,919トリップ

図-9　地区間流動量と手段分担率（休日）

【参考】第 6 回 PT 調査データの傾向（平日データ）

参考として第 6 回 PT 調査データにて両ゾーン間の移動手段分担率の集計を行いました。

地区①、地区②のゾーン関連トリップが 16,081 トリップ、地区①⇔地区②を往来するゾーン間トリップが 1,768 トリップ（9.9%）となっていました。

また、ゾーン間の移動手段別分担率は鉄道が 22.5%(398 トリップ)、バス 20.2%（357 トリップ)、その他手段が 57.3%(1,013 トリップ）となっていました。

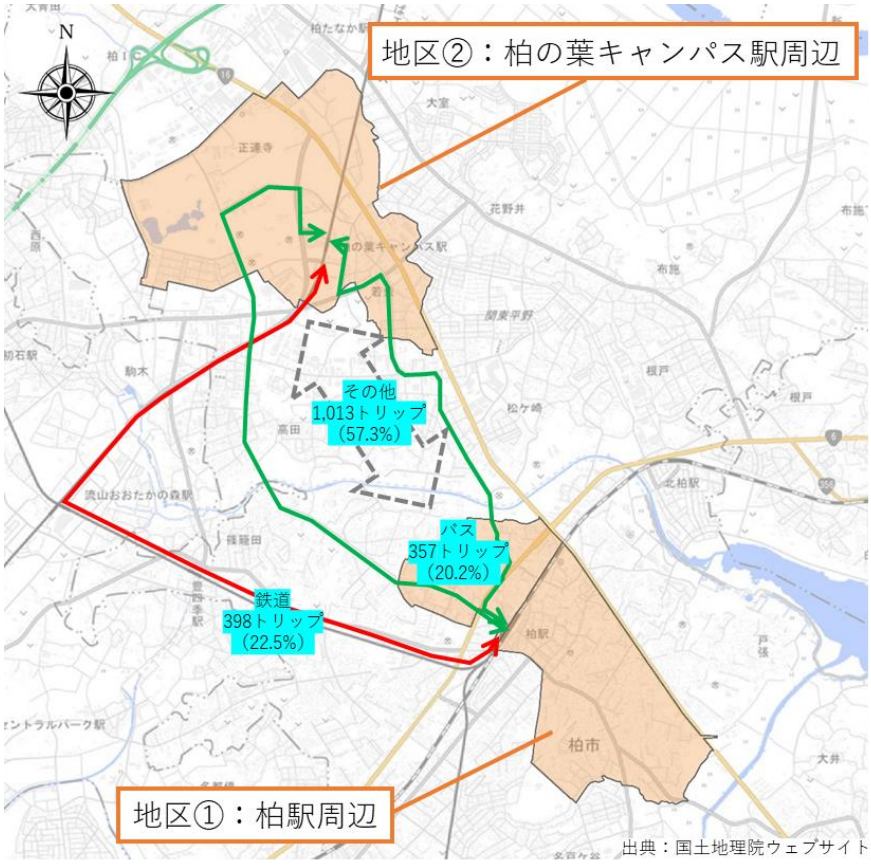


図-10　ゾーン間移動手段分担率

表-1　対象ゾーン関連トリップ数

代表交通手段	ゾーン	トリップ数		手段分担率
		柏駅周辺	柏の葉キャンパス駅周辺	
鉄道	柏駅周辺	0	199	22.5%
	柏の葉キャンパス駅周辺	199	0	
バス	柏駅周辺	0	0	20.2%
	柏の葉キャンパス駅周辺	357	0	
その他	柏駅周辺	8,263	0	57.3%
	柏の葉キャンパス駅周辺	1,013	7,818	
計	柏駅周辺	8,263	199	100.0%
	柏の葉キャンパス駅周辺	1,569	7,818	
		ゾーン関連	17,849	
		ゾーン間	1,768	
		割合	9.9%	

・地区内流動（柏駅周辺：平日）

地区①内の流動をみると、柏駅西口ゾーン（①）と柏駅東口ゾーン（⑤）を結ぶ流動が最も多く、次いで柏駅東側ビル密集ゾーン（④）と柏駅東ゾーン（⑤）を結ぶ流動、柏駅西口ゾーン（①）と柏駅西側宅地ゾーン（⑥）の流動の順となっていました。

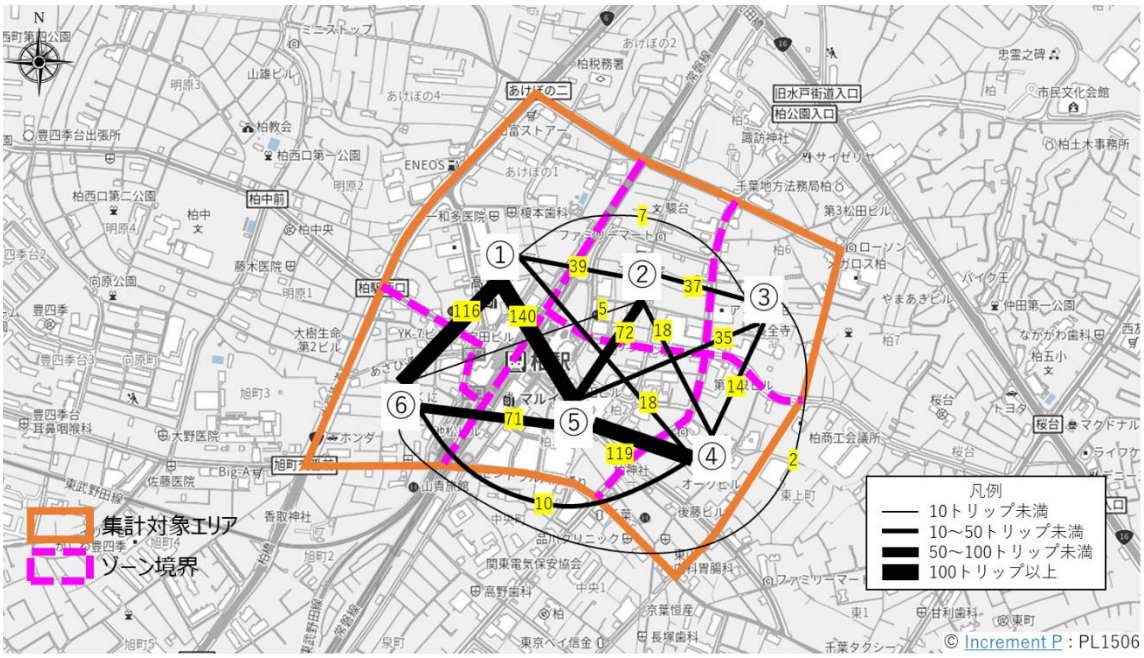


図-11　地区内流動（地区①柏駅周辺・平日）

地区来訪手段別でみると、鉄道利用者は①⇔⑤、①⇔⑥ゾーン間といった駅周辺の流動が多い傾向でした。

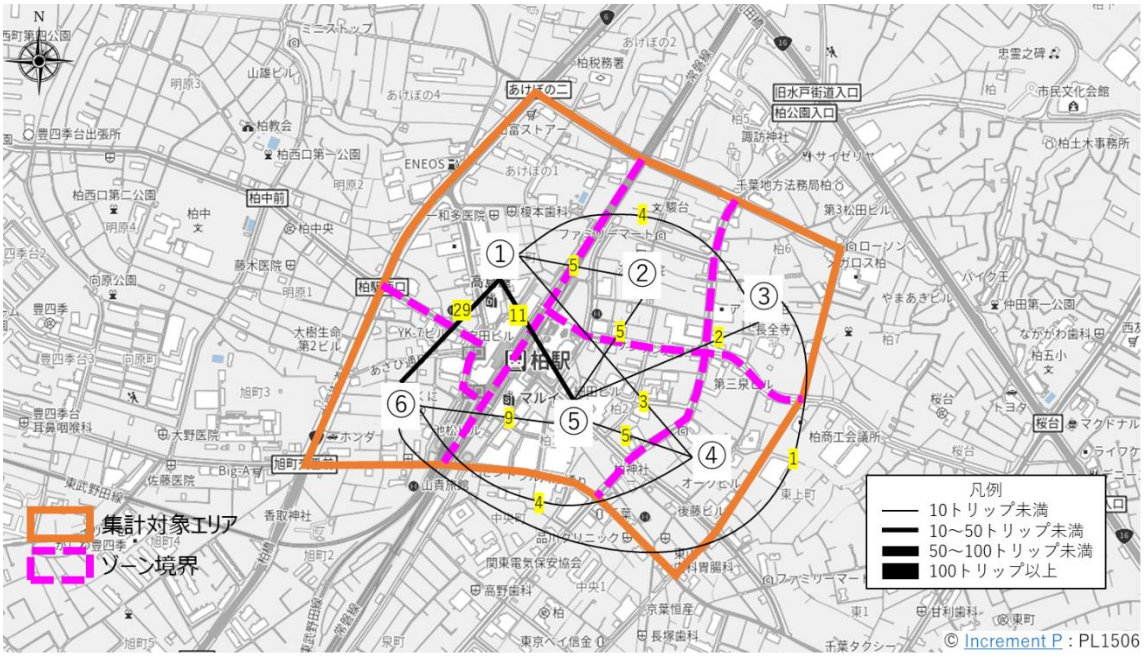


図-12　地区内流動（地区①柏駅周辺・平日・鉄道利用者）

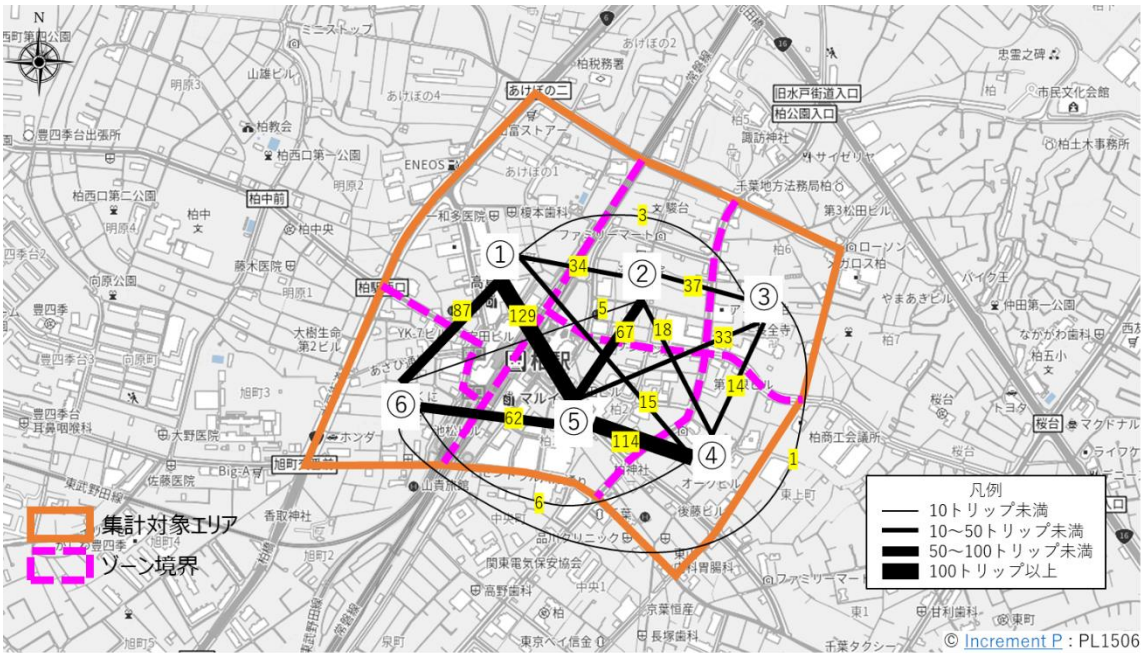


図-13　地区内流動（地区①柏駅周辺・平日・その他手段利用者）

・地区内流動（柏駅周辺：休日）

地区①内の流動をみると、柏駅西口ゾーン（①）と柏駅東口ゾーン（⑤）を結ぶ流動が最も多く、次いで柏駅西側宅地ゾーン（⑥）と柏駅東ゾーン（⑤）を結ぶ流動、柏駅東側ビル密集ゾーン（④）と柏駅東ゾーン（⑤）を結ぶ流動の順となっていました。

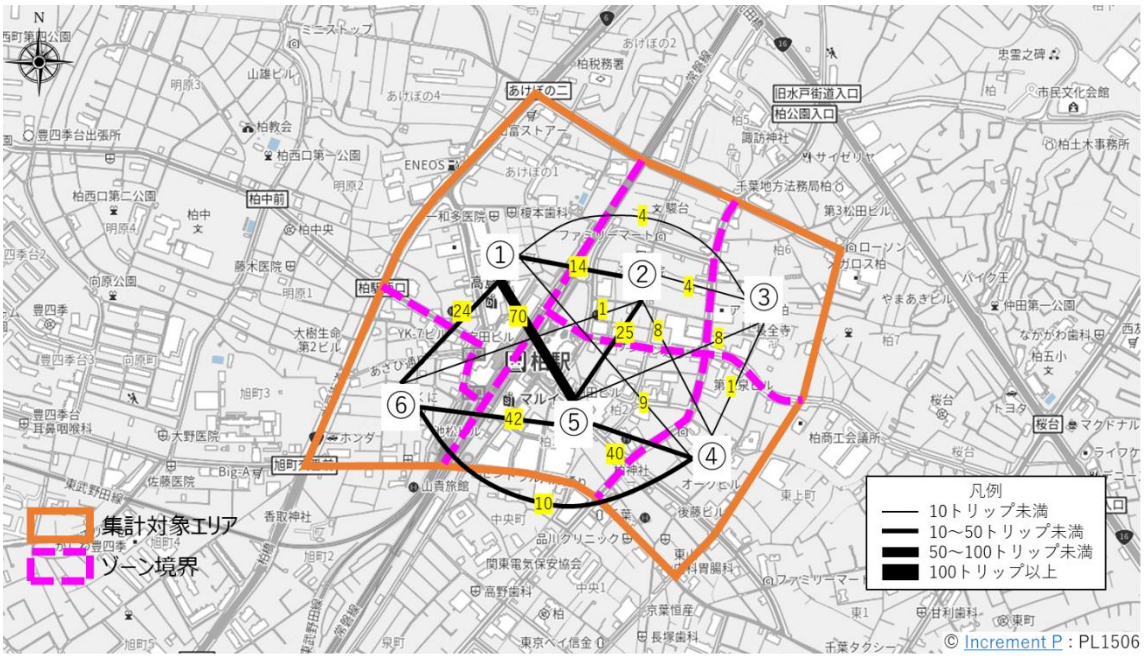


図-14　地区内流動（地区①柏駅周辺・休日）

地区来訪手段別でみると、休日の鉄道利用者はゾーン間の流動が少ない傾向でした。

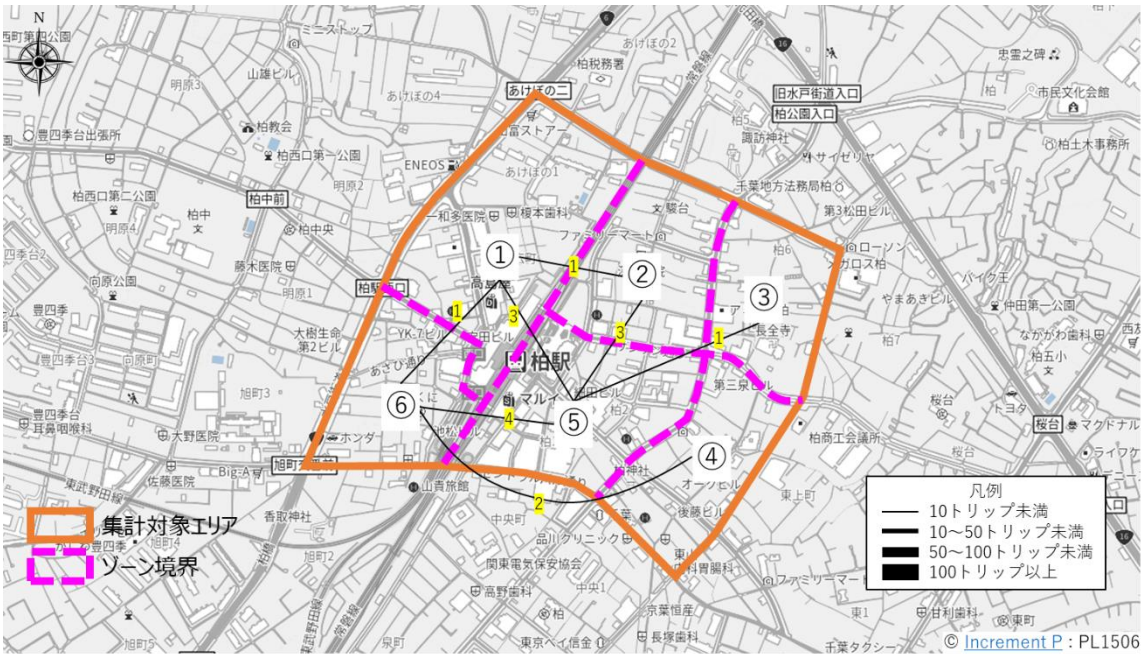


図-15　地区内流動（地区①柏駅周辺・休日・鉄道利用者）

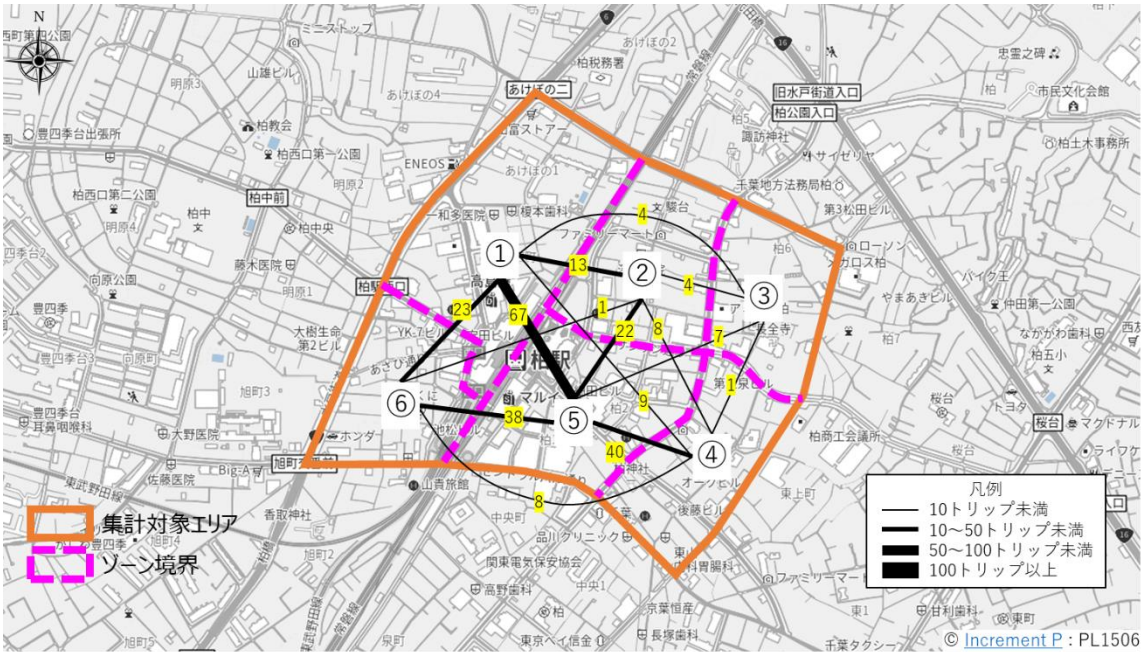


図-16　地区内流動（地区①柏駅周辺・休日・その他手段利用者）

・地区内流動（柏の葉キャンパス駅周辺：平日）

地区②内の流動をみると、柏の葉キャンパス駅西口ゾーン（⑤）を中心に東京大学柏キャンパスゾーン（①）や国立がん研究センターゾーン（③）結ぶ流動が多い傾向でした。

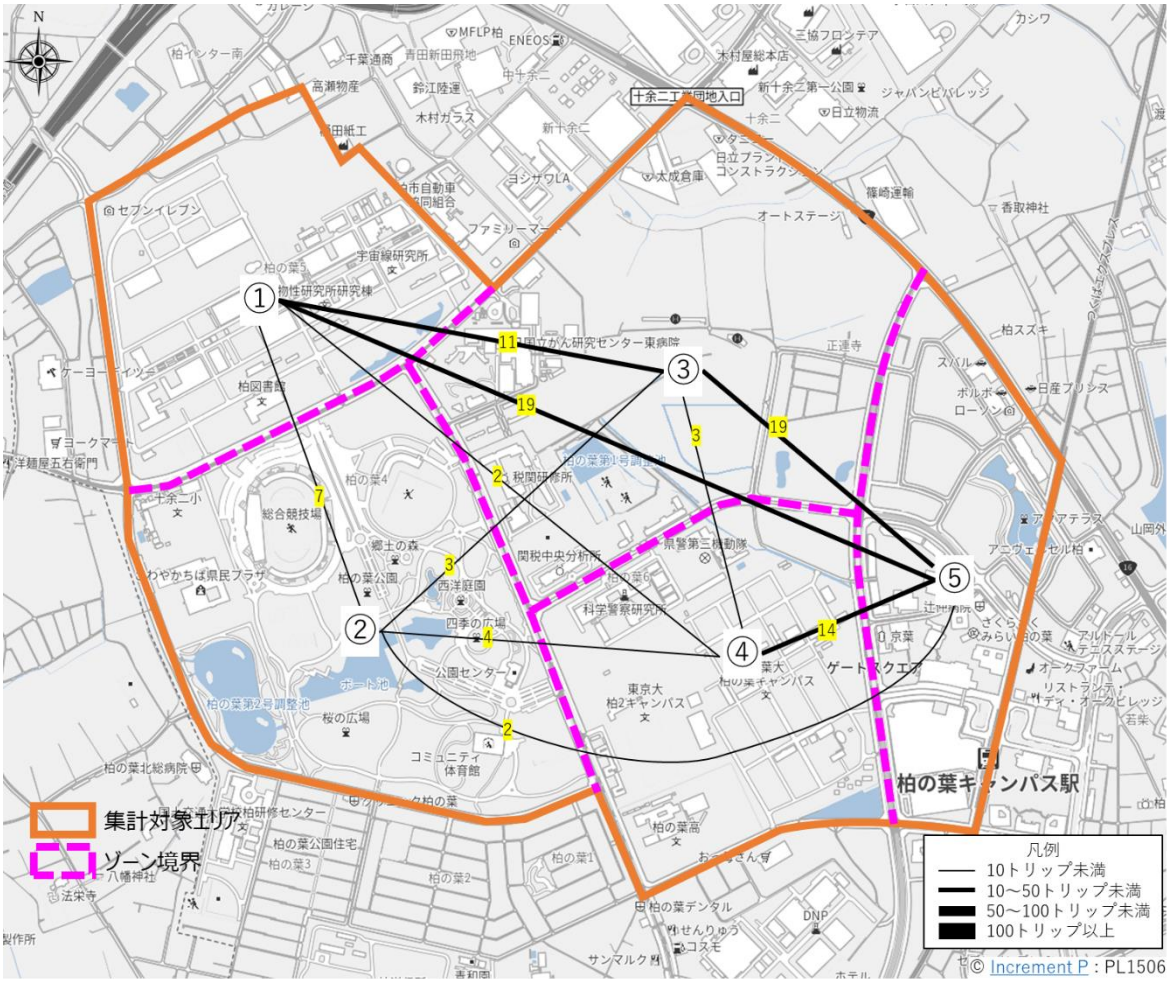


図-17　地区内流動（地区②柏の葉キャンパス駅周辺・平日）

地区来訪手段別でみると、鉄道利用者はゾーン間の流動が少ない傾向でした。

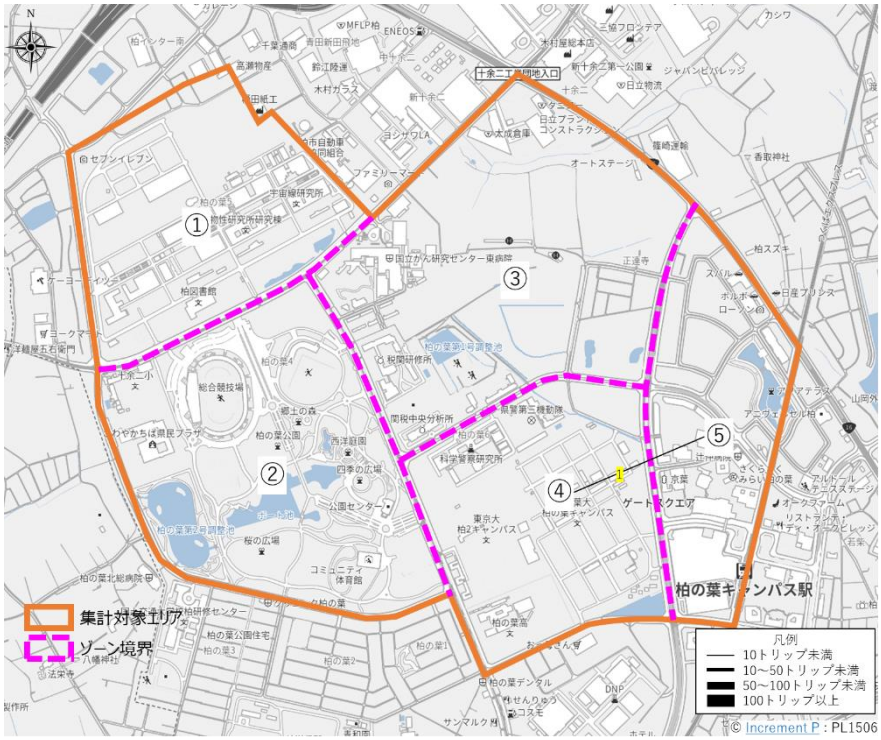


図-18　地区内流動（地区②柏の葉キャンパス駅周辺・平日・鉄道利用者）

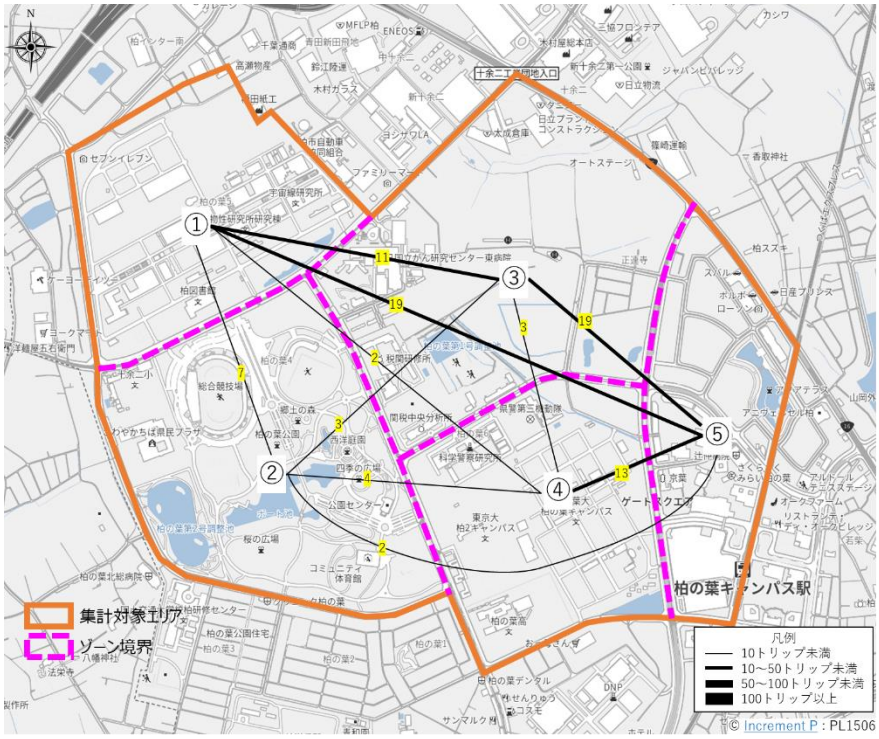


図-19　地区内流動（地区②柏の葉キャンパス駅周辺・平日・その他手段利用者）

・地区内流動（柏の葉キャンパス駅周辺：休日）

休日の地区②内の流動は少ない傾向でした。

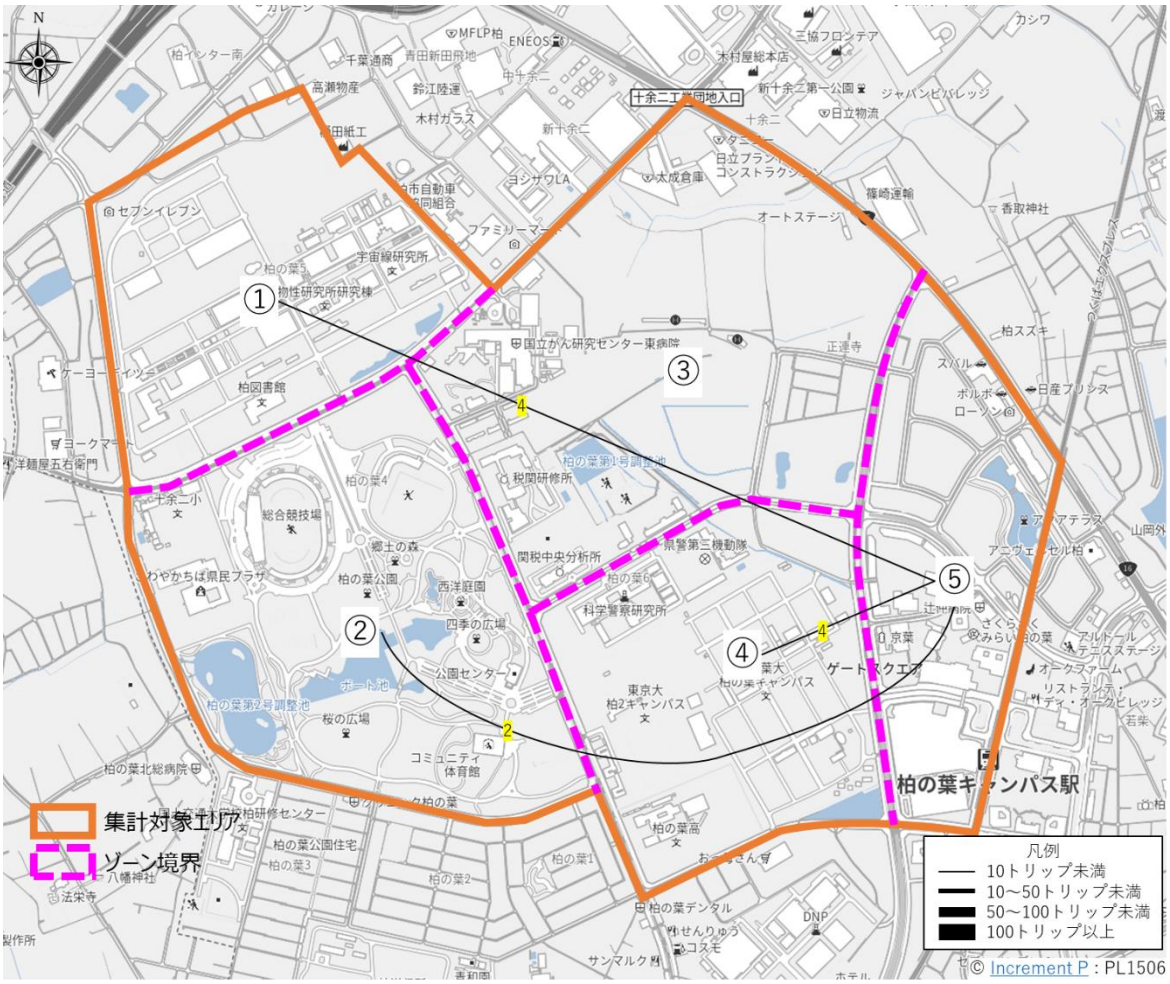


図-20　地区内流動（地区②柏の葉キャンパス駅周辺・平日）

地区来訪手段別でみると、鉄道利用者はゾーン間の流動は観測されず、その他手段利用者のみとなっていました。

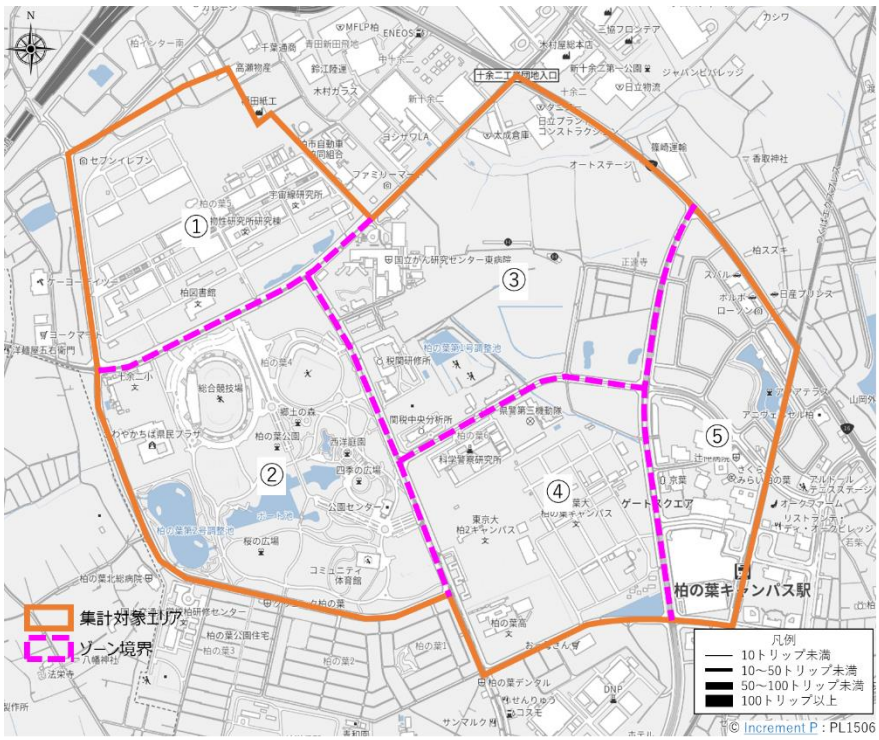


図-21　地区内流動（地区②柏の葉キャンパス駅周辺・休日・鉄道利用者）

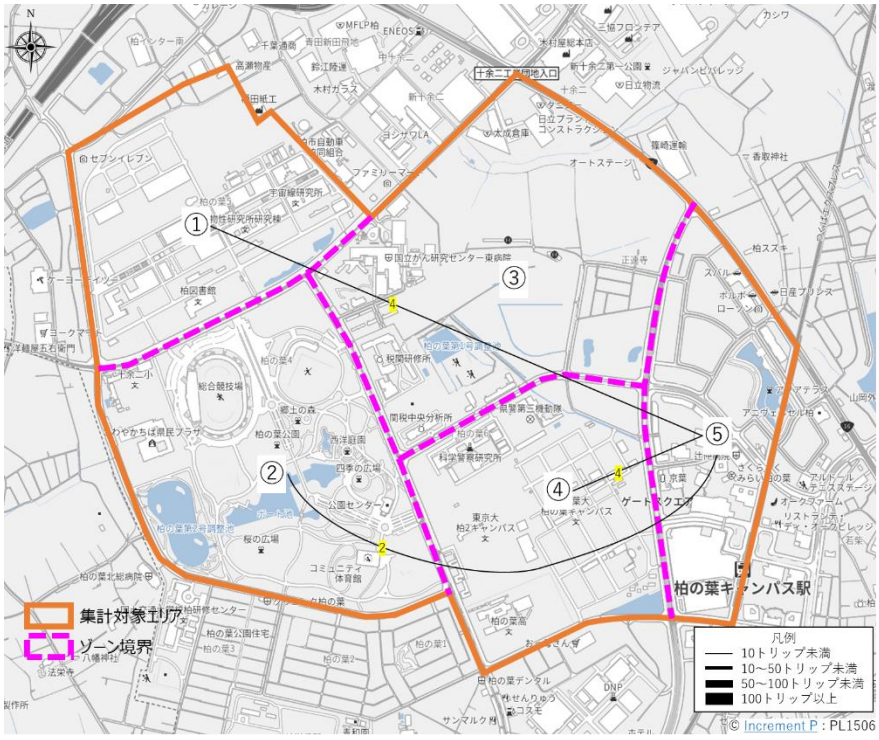


図-22　地区内流動（地区②柏の葉キャンパス駅周辺・休日・その他手段利用者）

②Wi-fi センサーの設置によるデータ収集（調査実施）結果

・柏駅周辺地区

時間帯別訪問回数（平日）は、夕方の 18 時台がピークとなっていました。

訪問回数別にみると、①柏駅東口デッキ、⑪小柳町通り（柏モディ前）、④柏駅西口デッキ、⑧スカイプラザ南側 ES、⑬ハウディーモール（イトーヨーカードー前）、⑯西口本通りの順となっていました。

地点別にみると、①柏駅東口、④柏駅南口デッキ、⑥柏駅西口デッキなど駅に直結する地点では、7～8 時の朝ピークが顕著となるものの、⑩柏二番街、⑪小柳町通り（柏モディ前）、⑬ハウディモール（イトーヨーカードー前）などの商店街では、朝ピークがなく、昼頃から 18 時台の夕ピークまで人通りが多くなっていることが確認できました。

柏駅東口周辺

時間帯	① 柏駅東口デッキ	② 柏駅東口1階	③ 柏駅東口BT	⑧ スカイプラザ南側ES	⑨ スカイプラザ北側ES	⑩ 柏二番街	⑫ サンサン通り	⑬ ハウディーモール（イトーヨーカドー前）	⑭ 南通り	㉑ ハウディーモール（国道16号線交差点）	計
7	1,079	328	42	599	242	192	175	400	217	262	3,536
8	839	195	30	555	262	211	189	463	252	271	3,267
9	574	185	15	449	160	256	118	453	246	185	2,641
10	508	111	24	437	123	241	128	473	204	185	2,434
11	614	205	28	476	142	281	130	529	260	234	2,899
12	546	100	13	480	158	284	153	629	295	214	2,872
13	692	156	16	627	172	296	167	585	285	236	3,232
14	554	117	28	522	150	306	138	519	254	206	2,794
15	699	124	18	668	163	285	147	511	267	229	3,111
16	690	164	33	585	189	419	128	567	278	251	3,304
17	941	224	23	764	267	399	189	630	276	288	4,001
18	1,177	306	44	898	263	537	191	798	316	347	4,877
19	947	245	29	782	226	320	208	761	298	332	4,148
20	765	242	27	589	178	305	165	642	215	261	3,389
21	567	141	21	442	201	256	115	565	177	275	2,760
22	561	211	14	364	113	264	84	395	194	242	2,442
23	314	113	10	247	82	120	79	236	122	162	1,485
0	249	83	0	170	59	75	86	165	124	122	1,133
1	29	18	1	22	11	51	49	69	68	49	367
2	5	3	0	7	1	12	31	62	53	46	220
3	17	8	0	16	1	17	30	69	54	51	263
4	68	43	0	23	8	17	34	62	44	51	350
5	107	46	1	53	24	27	44	104	70	64	540
6	661	361	20	230	103	76	90	192	104	105	1,942
24時間	13,203	3,729	437	10,005	3,298	5,247	2,868	9,879	4,673	4,668	58,007

柏駅西口周辺

時間帯	⑥ 柏駅西口デッキ	⑦ 高島屋階段前	⑮ 高島屋フラワー通り	⑯ 西口本通り	⑰ あさひふれあい通り	⑱ 西口地下道	計
7	521	322	224	453	127	313	1,960
8	484	263	218	476	128	366	1,935
9	305	149	171	289	84	221	1,219
10	260	158	199	278	91	203	1,189
11	317	210	196	327	114	229	1,393
12	300	205	210	397	138	261	1,511
13	298	174	160	370	131	250	1,383
14	227	154	181	277	149	195	1,183
15	265	177	184	307	106	188	1,227
16	309	180	183	360	124	253	1,409
17	364	239	204	414	153	273	1,647
18	492	279	234	524	234	416	2,179
19	472	287	236	411	211	325	1,942
20	396	277	173	359	181	302	1,688
21	344	190	145	318	156	242	1,395
22	272	125	108	267	133	180	1,085
23	205	87	76	161	89	134	752
0	126	54	60	125	61	93	519
1	30	17	18	70	29	43	207
2	17	11	18	47	19	33	145
3	17	12	8	43	18	29	127
4	26	26	12	47	17	26	154
5	81	53	48	87	40	52	361
6	265	141	72	247	69	152	946
24時間	6,393	3,790	3,338	6,654	2,602	4,779	27,556

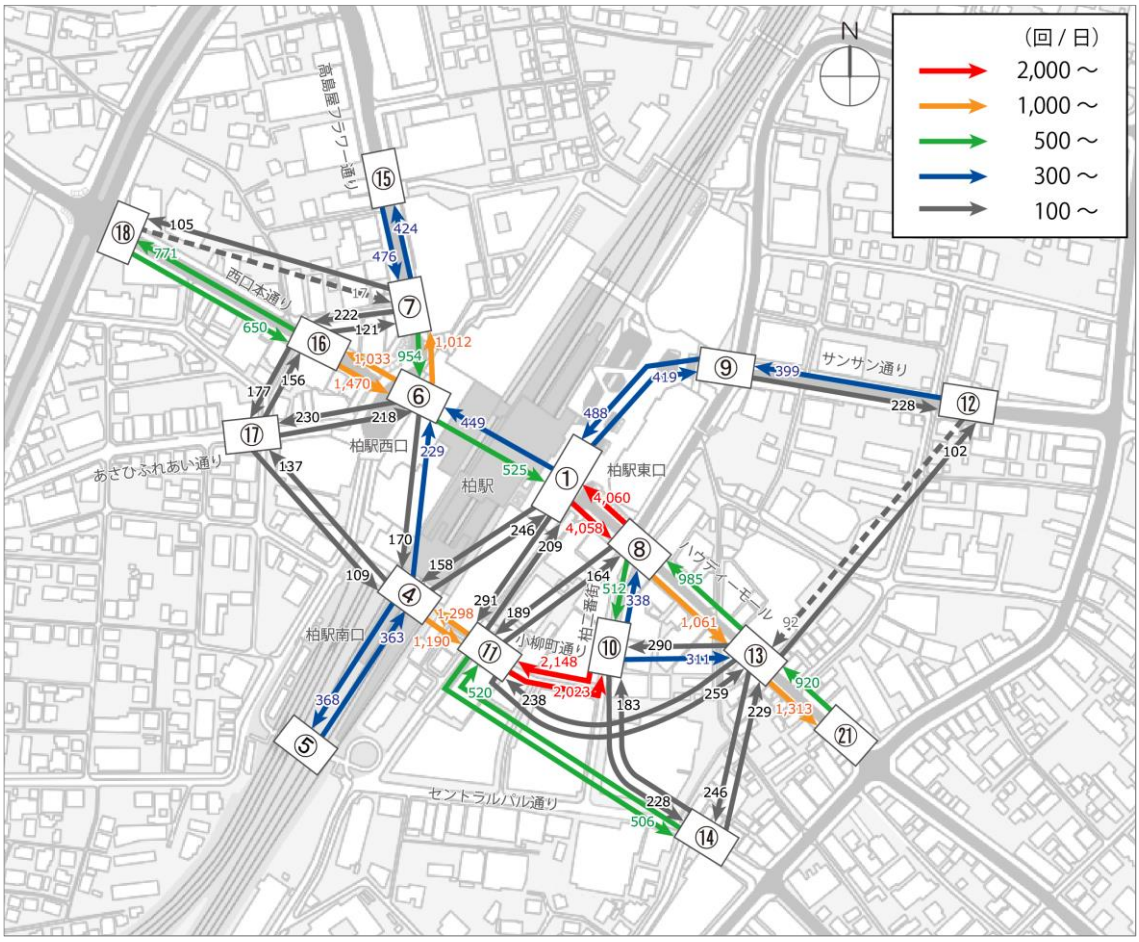
柏駅南口周辺

時間帯	④ 柏駅南口デッキ	⑤ 第二流山街道跨線橋	⑪ 小柳町通り（柏モディ前）	計
7	1,111	40	506	1,657
8	1,024	36	672	1,732
9	578	34	675	1,287
10	422	33	619	1,074
11	441	40	683	1,164
12	482	30	786	1,298
13	401	25	889	1,315
14	369	35	908	1,312
15	434	29	972	1,435
16	545	41	1,040	1,626
17	669	39	1,129	1,837
18	868	40	1,462	2,370
19	924	39	1,356	2,319
20	742	39	1,027	1,808
21	574	42	880	1,496
22	483	24	722	1,229
23	338	22	302	662
0	188	12	173	373
1	34	10	85	129
2	21	7	24	52
3	27	13	25	65
4	46	8	36	90
5	157	13	83	253
6	555	29	228	812
24時間	11,433	680	15,282	27,395

図-23　時間帯別訪問回数

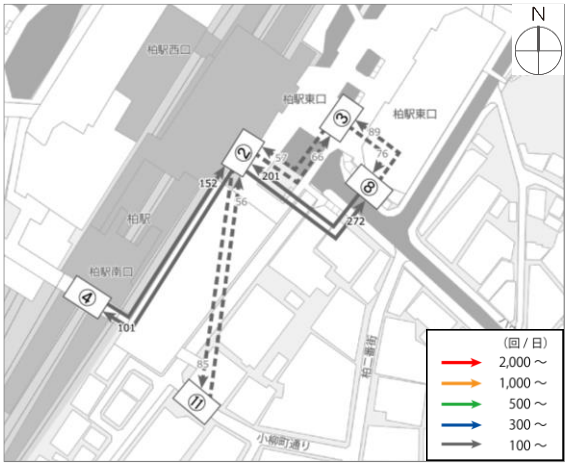
・歩行者主要流動（24 時間）

歩行者の主要流動は、①柏駅東口デッキ～⑧スカイプラザ南側 ES～⑬㉑ハウディモール、④柏駅南口デッキ~⑪小柳町通り～⑩柏二番街、⑥柏駅西口デッキ～⑯西口本通りの経路が多くなっていました。



	①	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	㉑
① 柏駅東口デッキ		158	0	449	97	4,058	419	52	291	46	221	25	17	37	20	26	58
④ 柏駅南口デッキ	246		368	229	44	76	163	31	1,190	3	44	47	25	90	137	46	10
⑤ 第二流山街道跨線橋	3	363		3	5	2	0	2	28	0	3	22	3	6	26	4	1
⑥ 柏駅西口デッキ	525	170	5		1,012	86	15	16	45	3	41	3	141	1,033	230	97	3
⑦ 高島屋階段前	98	34	5	954		25	7	7	18	2	11	7	424	222	35	105	6
⑧ スカイプラザ南側ES	4,060	45	3	61	17		96	512	189	43	1,061	35	21	17	11	14	62
⑨ スカイプラザ北側ES	488	169	1	21	11	95		14	22	228	66	9	12	10	6	11	16
⑩ 柏二番街	38	28	11	7	3	338	19		2,148	12	311	228	3	4	2	4	18
⑪ 小柳町通り（柏モディ前）	209	1,298	40	37	25	164	8	2,023		14	259	506	18	36	31	37	48
⑫ サンサン通り	106	1	0	3	1	93	399	27	13		92	16	1	2	1	3	49
⑬ ハウディーモール（イトーヨーカドー前）	137	18	4	21	10	985	27	290	238	102		246	15	14	6	16	1,313
⑭ 南通り	17	52	23	8	5	31	10	183	520	16	229		2	3	6	10	54
⑮ 高島屋フラワー通り	30	15	2	101	476	18	9	9	11	5	9	9		79	31	42	2
⑯ 西口本通り	46	67	6	1,470	121	28	11	6	37	0	16	6	99		177	771	4
⑰ あさひふれあい通り	13	109	16	218	26	14	4	3	10	3	11	8	32	156		59	3
⑱ 西口地下道	7	8	2	61	17	6	0	1	14	3	15	6	46	650	44		1
㉑ ハウディーモール（旧水戸街道交差点）	18	10	0	2	0	71	7	25	35	63	920	72	4	2	2	5	

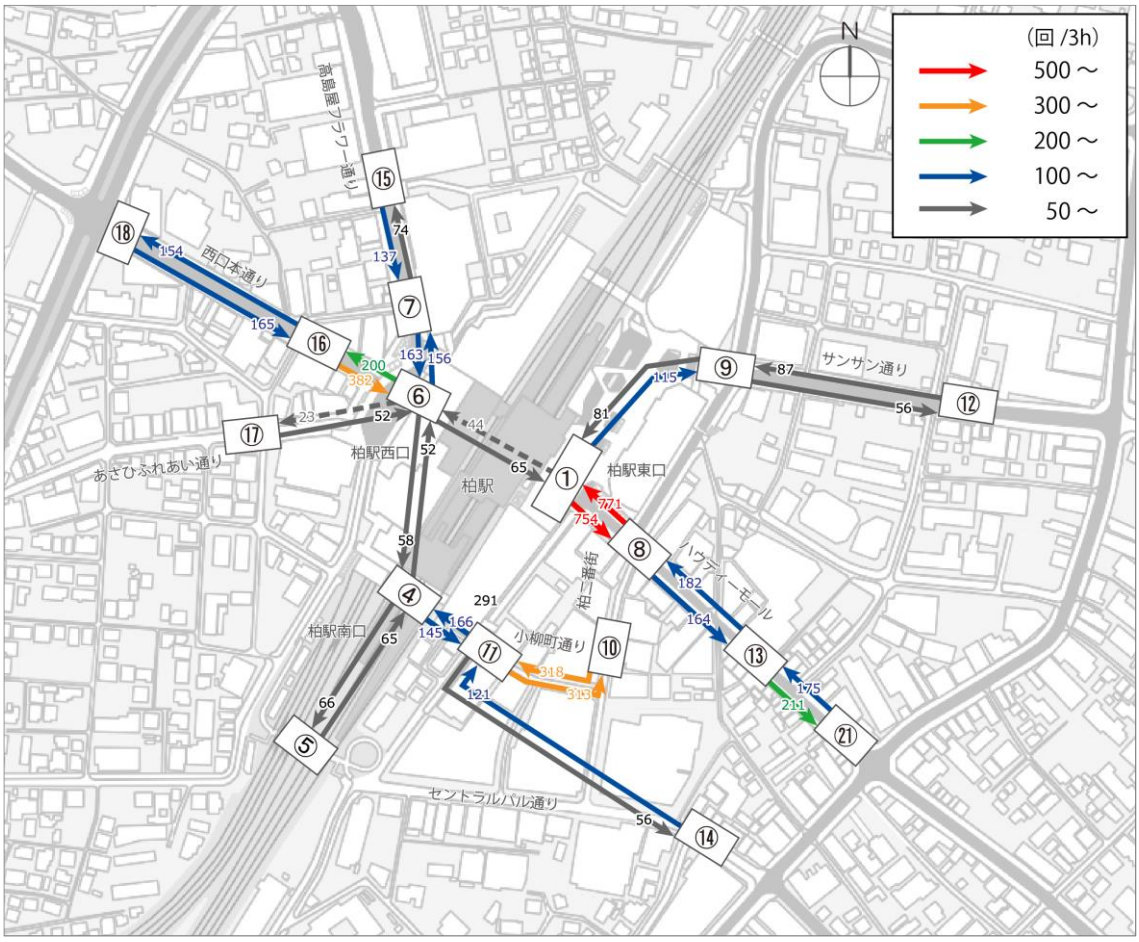
図-24　歩行者主要流動（24 時間）※概ね 100 回以上を表示



	②	③	④	⑧	⑪
② 柏駅東口1階		66	101	272	85
③ 柏駅東口バスターミナル	57		0	76	4
④ 柏駅南口デッキ	152	0			
⑧ スカイプラザ南側ES	201	89			
⑪ 小柳町通り（柏モディ前）	56	9			

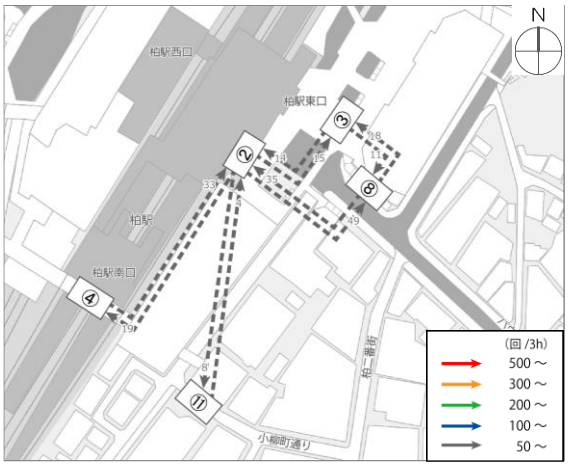
図-25　歩行者主要流動（柏駅東口 1 階）（24 時間）

・歩行者主要流動（朝ピーク時（7 時～10 時））



	①	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	㉑
① 柏駅東口デッキ		22	0	44	13	754	115	3	16	6	39	1	2	3	1	3	9
④ 柏駅南口デッキ	24		66	52	3	16	30	1	145	0	4	13	4	9	6	6	0
⑤ 第二流山街道跨線橋	0	65		1	2	0	0	0	7	0	0	4	1	0	3	2	0
⑥ 柏駅西口デッキ	65	58	0		156	4	3	1	2	0	6	1	23	200	23	16	0
⑦ 高島屋階段前	13	4	0	163		4	0	0	3	0	2	2	74	45	3	22	1
⑧ スカイプラザ南側ES	771	13	2	3	2		18	44	6	1	164	4	2	3	0	1	9
⑨ スカイプラザ北側ES	81	31	1	3	2	16		2	1	56	5	2	4	0	0	3	5
⑩ 柏二番街	5	0	0	0	0	28	3		318	0	38	32	0	0	0	1	1
⑪ 小柳町通り（柏モディ前）	7	166	2	2	0	8	3	313		1	23	56	1	1	4	1	3
⑫ サンサン通り	26	1	0	0	0	19	87	3	1		8	1	0	0	1	1	7
⑬ ハウディーモール（イトーヨーカドー前）	18	0	1	1	1	182	4	25	18	9		16	1	0	0	2	211
⑭ 南通り	1	18	3	1	1	3	2	31	121	5	12		0	1	2	3	5
⑮ 高島屋フラワー通り	1	3	0	23	137	2	0	1	1	0	1	3		4	3	3	1
⑯ 西口本通り	8	4	0	382	27	2	1	0	2	0	0	1	17		9	154	0
⑰ あさひふれあい通り	0	32	0	52	5	3	0	0	0	1	1	2	4	27		4	0
⑱ 西口地下道	1	1	0	8	1	0	0	0	0	0	2	2	8	165	3		0
㉑ ハウディーモール（旧水戸街道交差点）	5	0	0	1	0	14	0	2	3	10	175	6	0	0	1	0	

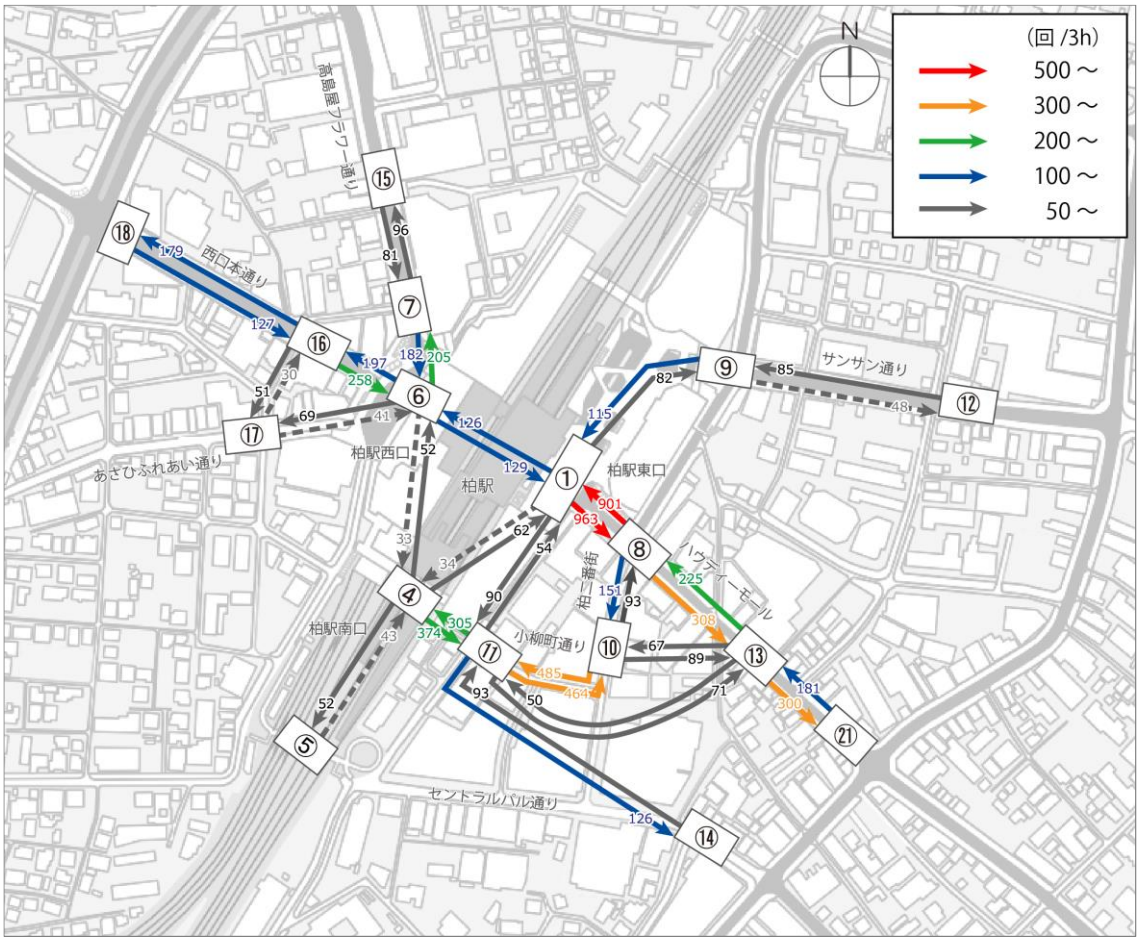
図-26　歩行者主要流動（朝ピーク時）※概ね 50 回以上を表示



	②	③	④	⑧	⑪
② 柏駅東口1階		15	19	49	8
③ 柏駅東口バスターミナル	14		0	11	1
④ 柏駅南口デッキ	33	0			
⑧ スカイプラザ南側ES	35	18			
⑪ 小柳町通り(柏モディ前)	4	2			

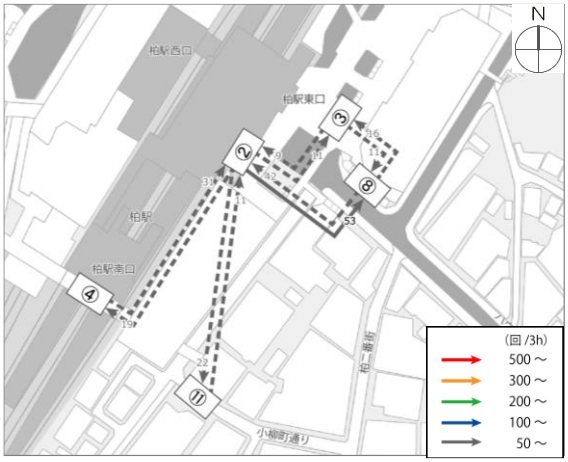
図-27　歩行者主要流動（柏駅東口１階）（朝ピーク時）

・歩行者主要流動（タピーク時）



	①	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	㉑
① 柏駅東口デッキ		34	0	126	24	963	82	10	90	8	42	7	7	9	6	5	12
④ 柏駅南口デッキ	62		45	52	13	11	29	5	374	1	10	11	7	25	48	12	4
⑤ 第二流山街道跨線橋	1	43		0	0	1	0	1	6	0	1	9	0	0	6	0	0
⑥ 柏駅西口デッキ	129	33	2		205	25	2	4	13	1	8	0	38	197	69	15	0
⑦ 高島屋階段前	23	7	2	182		7	1	0	4	1	5	1	96	43	10	25	0
⑧ スカイプラザ南側ES	901	5	0	13	4		25	151	47	13	308	8	6	9	6	1	14
⑨ スカイプラザ北側ES	115	30	0	6	2	26		4	6	48	15	2	3	3	2	3	0
⑩ 柏二番街	10	8	1	4	1	93	3		485	5	89	54	0	0	0	1	4
⑪ 小柳町通り（柏モディ前）	54	305	14	11	6	41	2	464		3	71	126	5	11	11	17	7
⑫ サンサン通り	25	0	0	1	0	26	85	11	1		21	5	0	0	0	1	11
⑬ ハウディーモール（イトーヨーカドー前）	27	6	0	4	3	225	7	67	50	40		23	3	2	1	2	300
⑭ 南通り	2	3	7	1	1	6	0	30	93	1	28		0	0	0	1	9
⑮ 高島屋フラワー通り	6	6	1	22	81	0	0	0	3	1	2	1		20	8	7	0
⑯ 西口本通り	14	13	2	258	27	5	2	1	11	0	10	1	24		51	179	0
⑰ あさひふれあい通り	2	21	4	41	6	4	0	2	3	0	0	1	3	30		12	0
⑱ 西口地下道	0	2	1	9	5	1	0	0	0	1	2	1	11	127	6		1
㉑ ハウディーモール（旧水戸街道交差点）	2	2	0	0	0	10	2	3	6	3	181	14	1	1	0	0	

図-28　歩行者主要流動（タピーク時）※概ね 50 回以上を表示



	②	③	④	⑧	⑪
② 柏駅東口1階		11	19	53	22
③ 柏駅東口バスターミナル	9		0	11	1
④ 柏駅南口デッキ	31	0			
⑧ スカイプラザ南側ES	42	16			
⑪ 小柳町通り（柏モディ前）	11	2			

図-29　歩行者主要流動（柏駅東口１階）（タピーク時）

・広域流動（平日 24 時間）

柏の葉キャンパス駅周辺（西口駅前広場、東口駅前広場）と柏駅周辺地区（東口、西口、南口）との広域流動を計測したところ、1 日あたりで柏の葉キャンパス駅周辺→柏駅周辺は 184 回、柏駅周辺→柏の葉キャンパス駅周辺は 172 回、計 356 回の拠点間流動を確認しました。

柏駅周辺の内訳をみると、柏駅西口、柏駅東口、柏駅南口の順となっていました。

本調査では、交通手段は確定できないものの、柏駅西口ではバス停付近にセンサーを設置していることから、バス利用者が多数含まれているものと推察されます。

単位:回/日

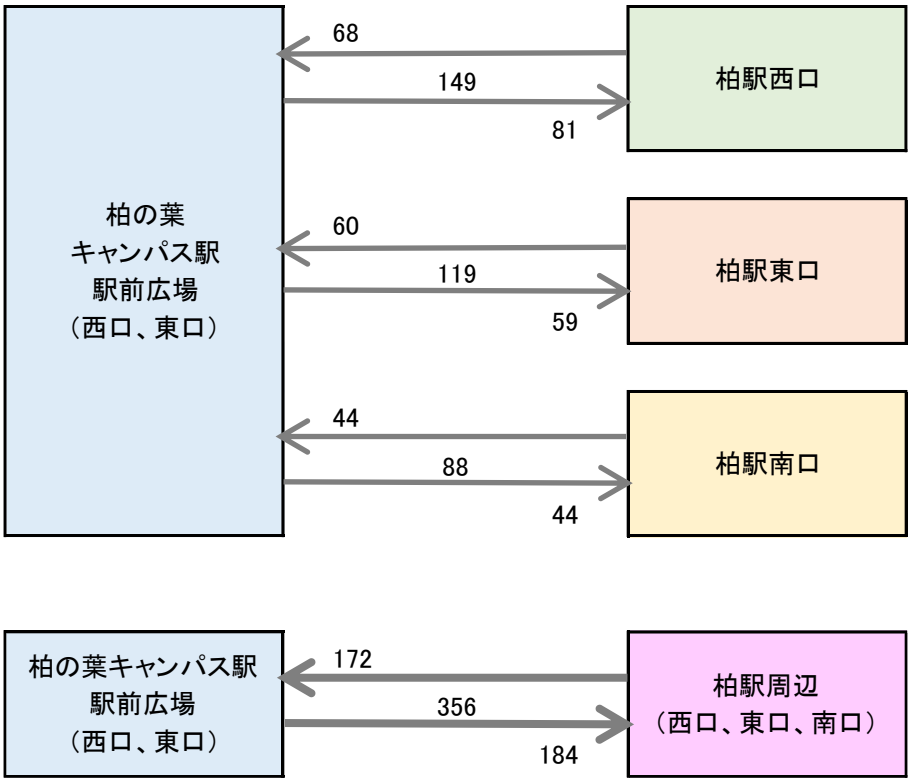


図-30　柏の葉キャンパス駅周辺と柏駅周辺地区の広域流動（24 時間）

・広域流動（朝ピーク時（7 時～10 時））

単位：回/3h

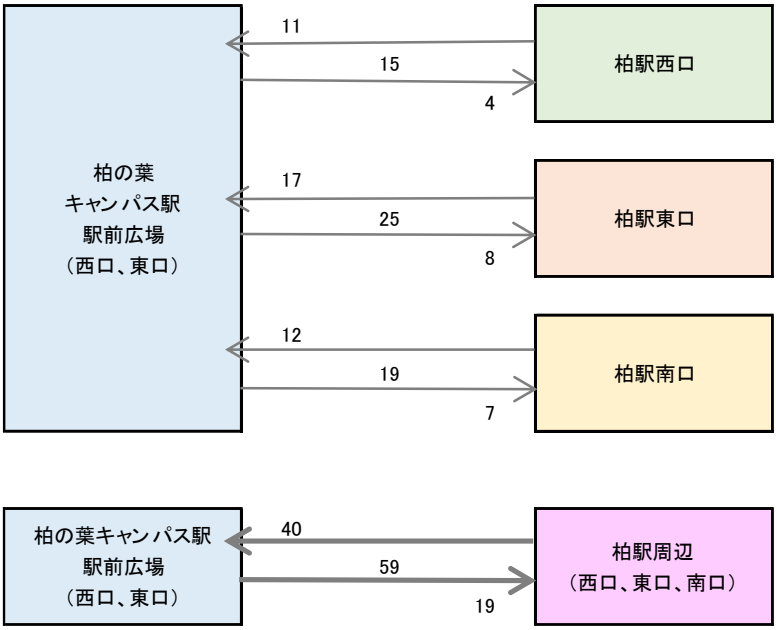


図-31　柏の葉キャンパス駅周辺と柏駅周辺地区の広域流動（朝ピーク時）

・広域流動（夕ピーク時（17 時～20 時））

単位：回/3h

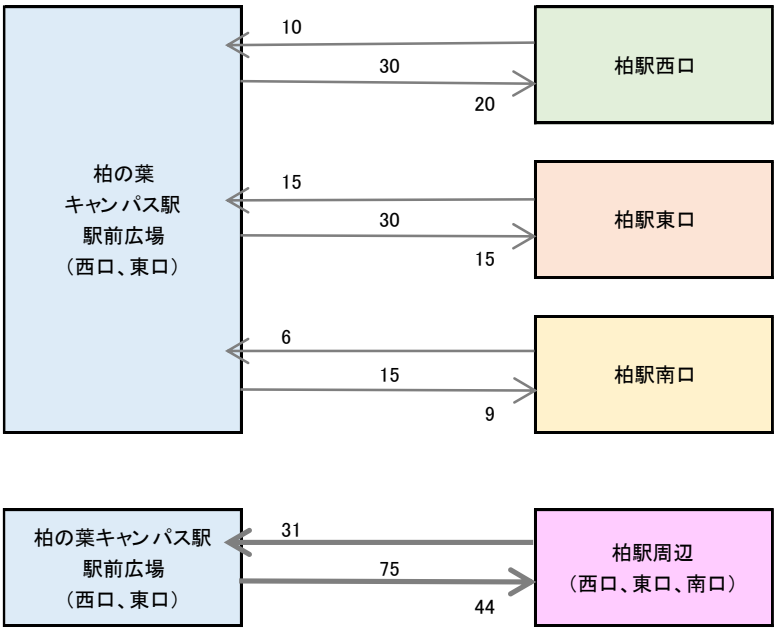


図-32　柏の葉キャンパス駅周辺と柏駅周辺地区の広域流動（夕ピーク時）

ｂ．日常系施設の分布：橋本駅周辺地区（神奈川県相模原市）

橋本駅周辺地区は、主に駅の北側に商業施設等が立地しています。一方、南側には来客の多い商業施設が駅から離れた箇所にあり、当該施設間での結節に課題がみられます。

そこで、橋本駅周辺の来訪者の駅前及び周辺施設の滞留状況等を把握することを目的としてデータを入手しました。

【明らかにすること】

「来訪が集中する施設の点在」が問題となっており、主に、橋本駅周辺の来訪者の流動を調査し、駅前及び周辺施設の回遊の実態、各施設周辺の流動範囲等の分析

【使用したデータ】GPS データの入手・分析

（NTT ドコモマーケティングインサイト「d ポイントデータ」）

対象地区内の発着地をメッシュ別に集計したえうえで、属性別や時間帯別の滞留状況を把握しました。

＜取得データ概要＞

・データ名称：ｄポイントデータ

・提供会社：株式会社ドコモ・インサイトマーケティング

・下図に示す橋本駅周辺に滞在が確認できたサンプルの軌跡データ
（緯度経度情報）をもとにメッシュに割り付けたデータ

・取得期間：2019 年 9 月～11 月（91 日分）

・取得情報：該当地域の 500m メッシュ別の時間帯別平日休日別居住地別
サンプル数

※時間帯は 1 時間間隔の 24 区分

※居住地は相模原市内、相模原市隣接市内、それ以外の 3 区分

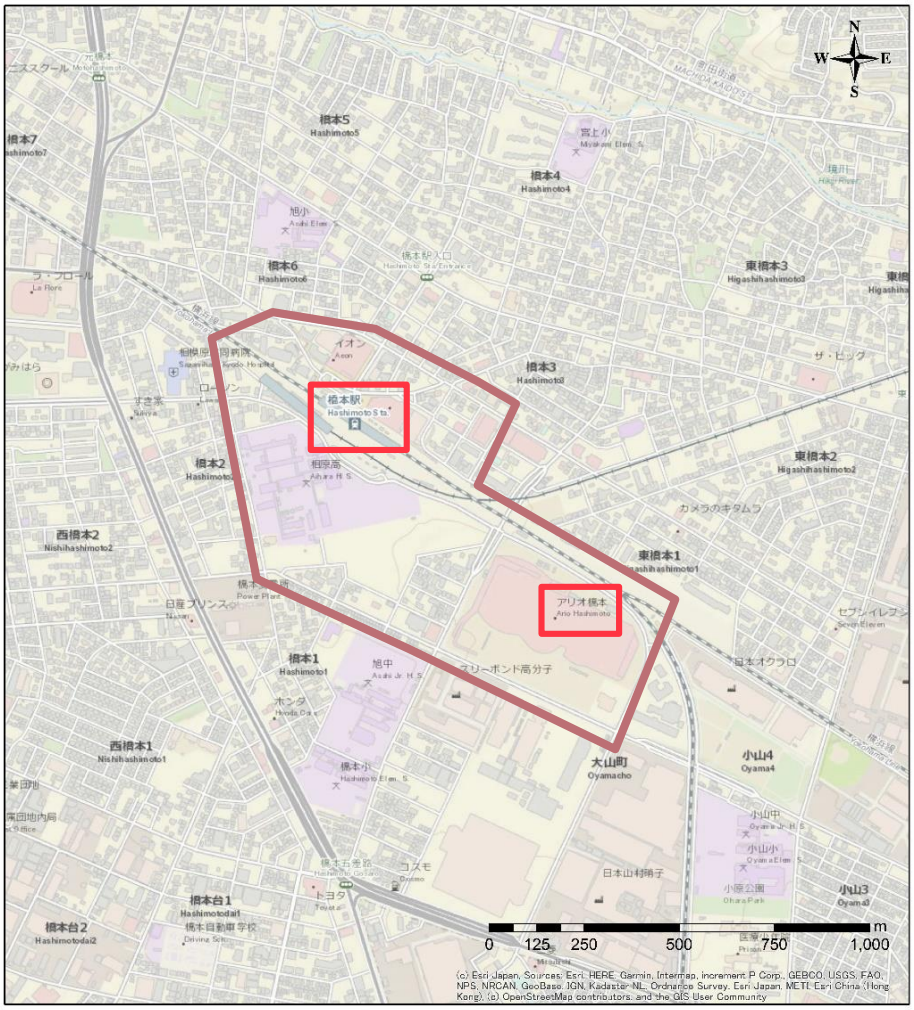


図-33　調査対象エリア（橋本駅周辺地区）

【分析結果】

・平日の時間帯別傾向

平日については、駅が所在するメッシュ及び商業施設周辺メッシュでの滞在の集中がみられました。

時間帯別では 6 時、7 時に大幅な増加が見られ、19 時以降減少する傾向となっています。

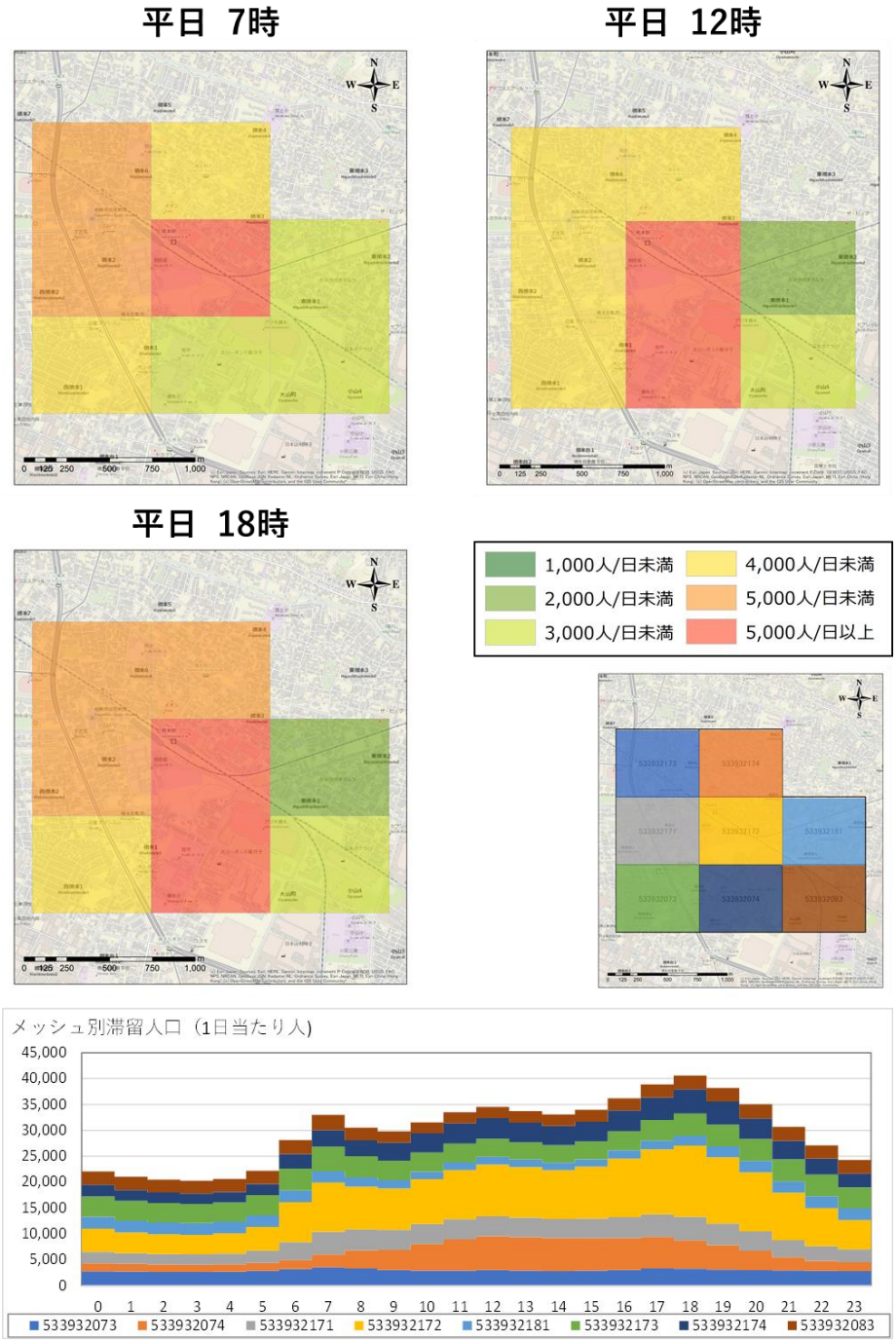


図-34　平日のメッシュ別滞留人口

・休日の時間帯別傾向

休日についても平日と同様に、駅が所在するメッシュ及び商業施設周辺メッシュでの滞在の集中がみられました。日中以降では平日に比べ駅北部の地域においても集中がみられました。

時間帯別では 6 時から 14 時ごろにかけて以降平日に比べ緩やかに増加し、17 時以降減少する傾向がみられました。

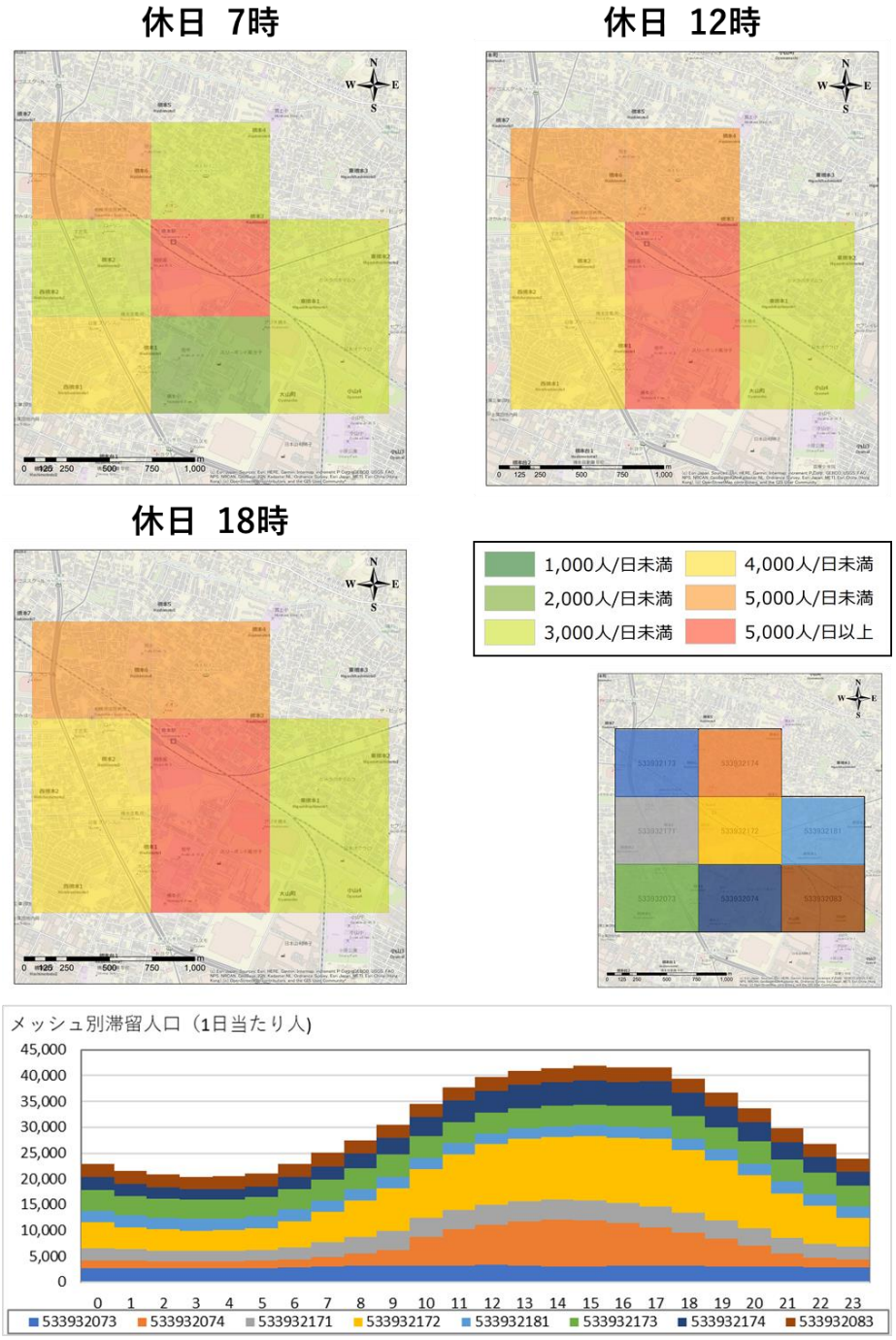


図-35　休日のメッシュ別滞留人口

・相模原市内居住者（平日）

平日で相模原市内居住者については、駅及び商業施設周辺メッシュでの滞在の集中がみられました。居住者と想定されるサンプルが地域全体に一定以上みられました。

時間帯別では、朝の７時と夕方の 18 時にピークがみられました。

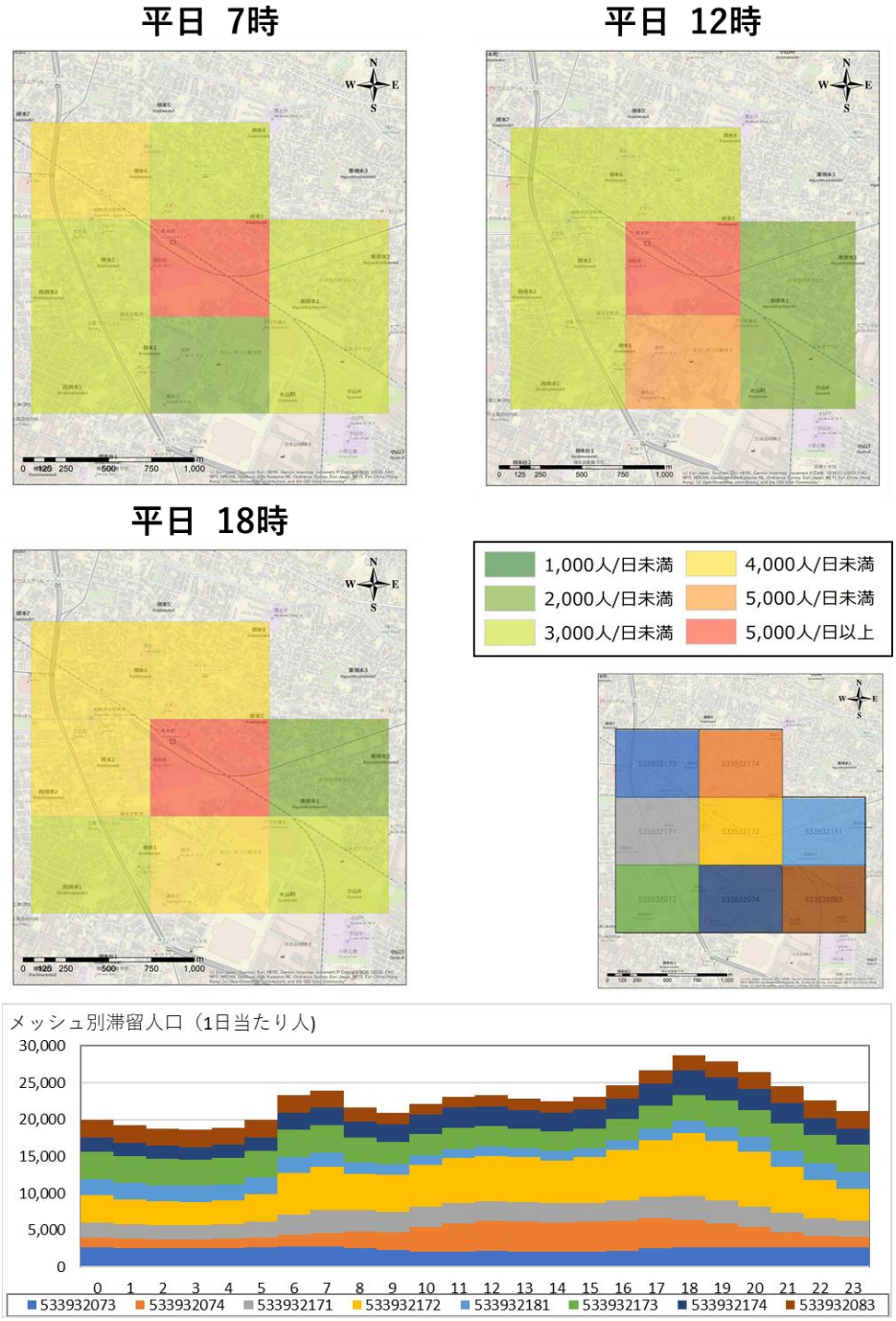


図-36　平日のメッシュ別滞留人口（相模原市内居住者）

・相模原市外居住者（平日）

平日で相模原市外居住者については、駅が所在するメッシュでは滞留人口がみられるものの、駅周辺の他地区への波及がみられませんでした。

時間帯別では 7 時に増加がみられる一方、それ以降の変動はあまりみられませんでした。

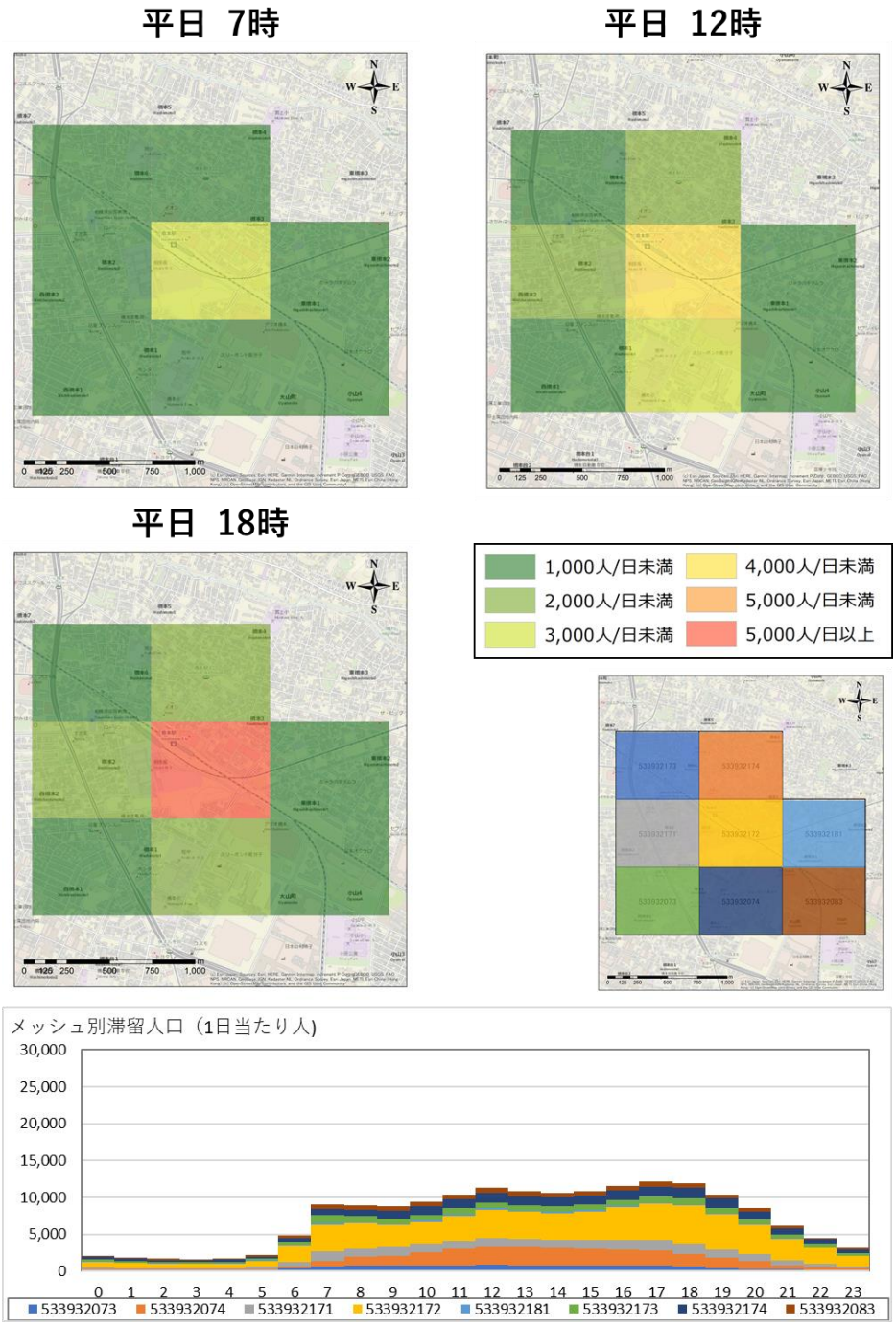


図-37　平日のメッシュ別滞留人口（相模原市外居住）

・相模原市内居住者（休日）

休日で相模原市内居住者については、駅が所在するメッシュ及び商業施設周辺メッシュでの滞在の集中がみられました。周辺地域については午前 7 時の時点で平日と同様に見られたため居住者と想定されます。

時間帯別では 10 時から 17 時にかけて増加がみられました。

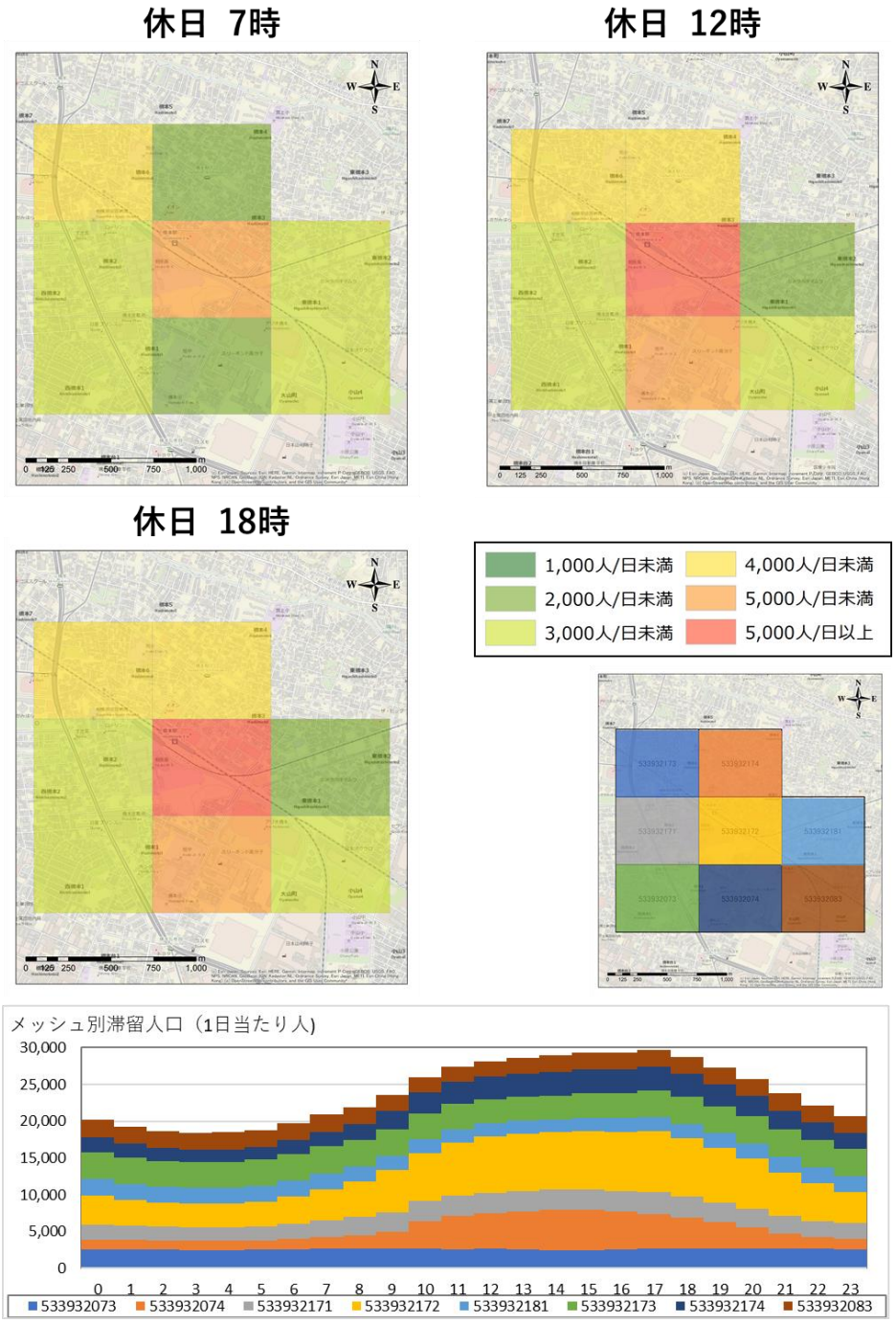


図-38　休日のメッシュ別滞留人口（相模原市内居住）

・相模原市外居住者（休日）

休日で相模原市外居住者については、駅が所在するメッシュでは滞留人口がみられるものの、駅周辺の他地区への波及がみられませんでした。

時間帯別では 13 時から 16 時ごろにかけてピークがみられました。

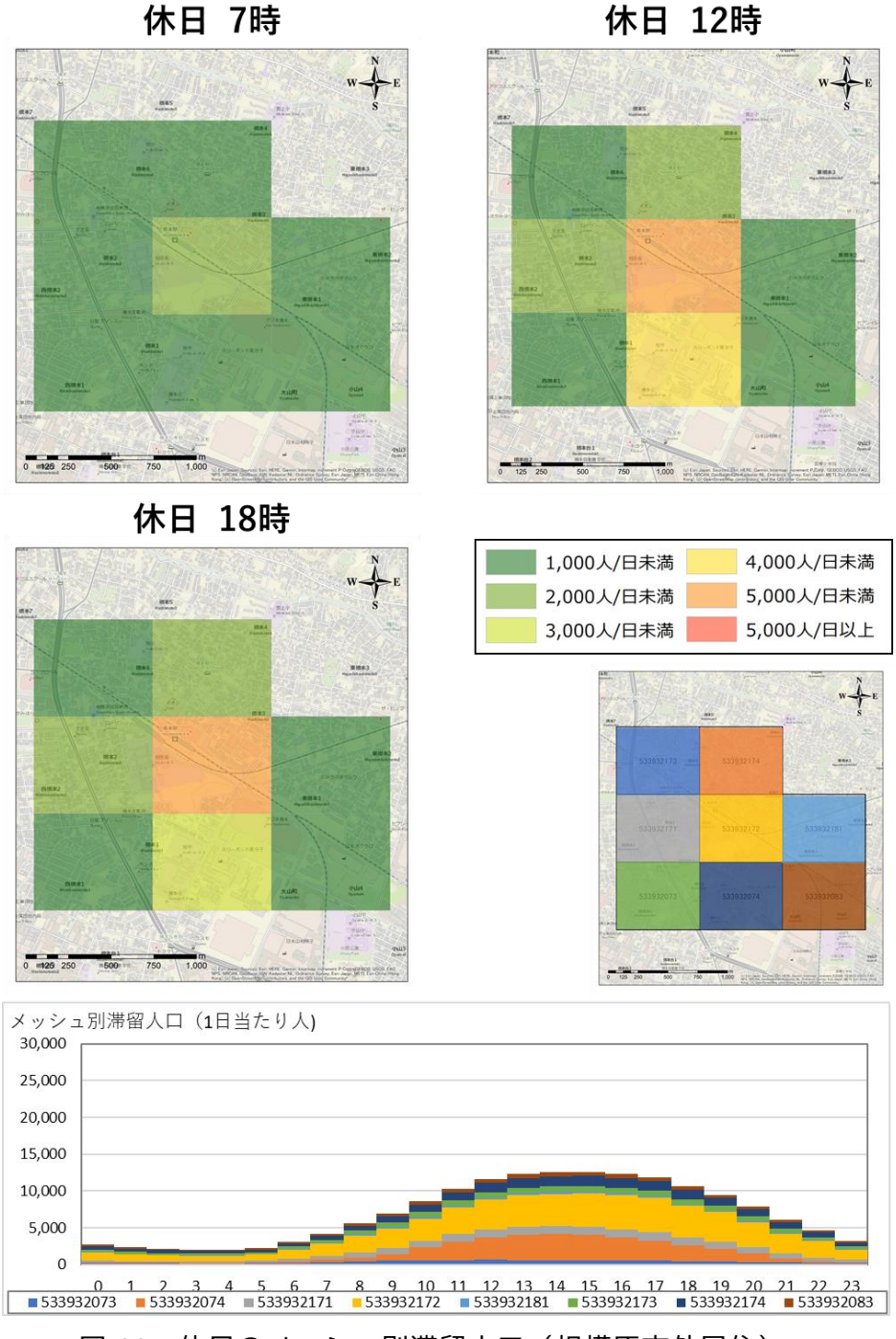


図-39　休日のメッシュ別滞留人口（相模原市外居住）

・鉄道利用者（平日）

平日で鉄道を利用したと想定される人については、駅が所在するメッシュでは滞留人口が多いものの、駅周辺の他地区への波及がみられませんでした。

時間帯別では朝 7 時と 18 時ごろにピークがみられました。

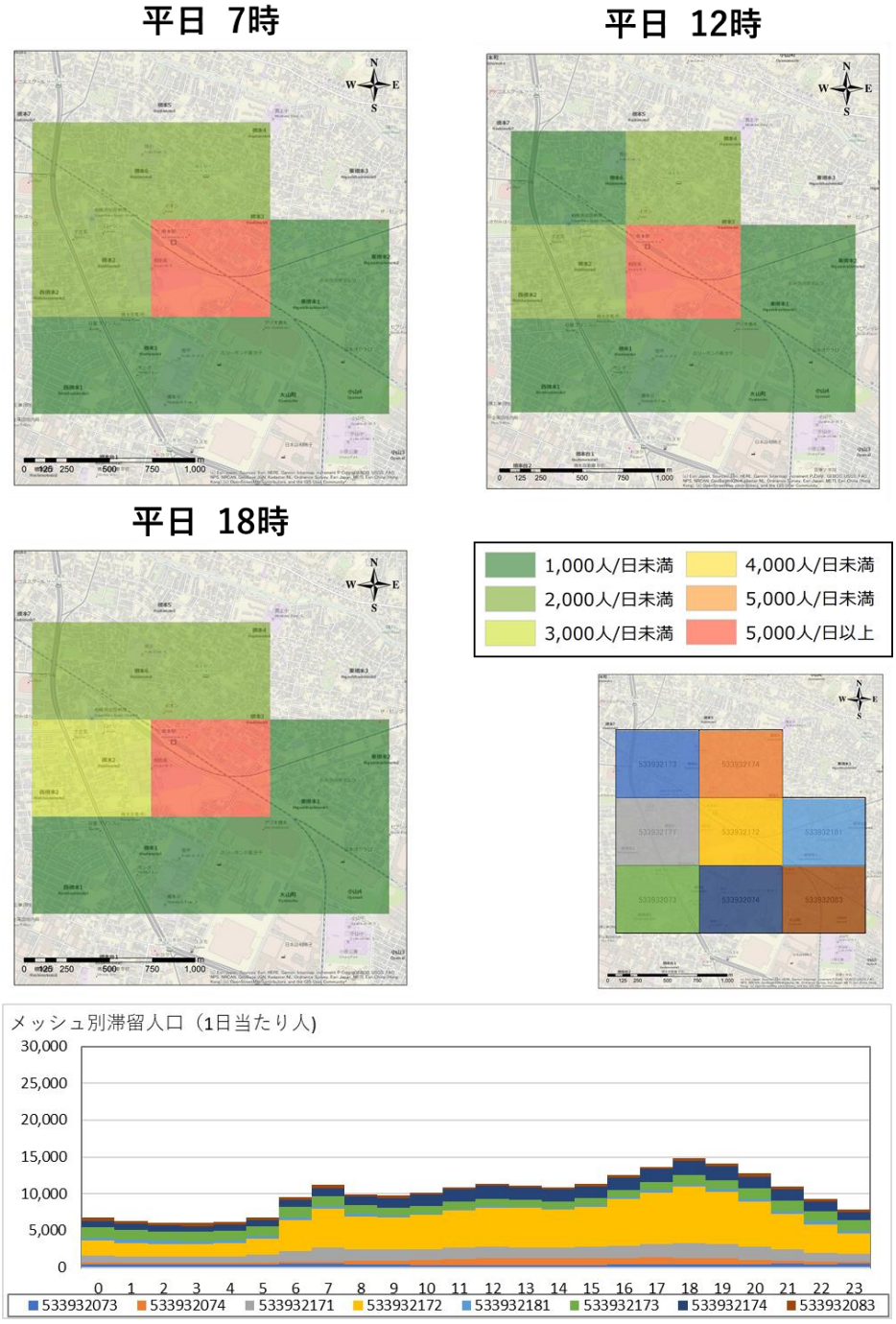


図-40　平日のメッシュ別滞留人口（鉄道利用者）

・他手段利用者（平日）

平日で他手段を利用したと想定される人については、鉄道利用者と比較すると対象地域全体への広がりが大きく、12 時時点で商業施設周辺メッシュのほうが駅周辺に比べ滞留人口が多い傾向でした。

時間帯別では朝 7 時、12 時、18 時に滞在のピークがみられました。

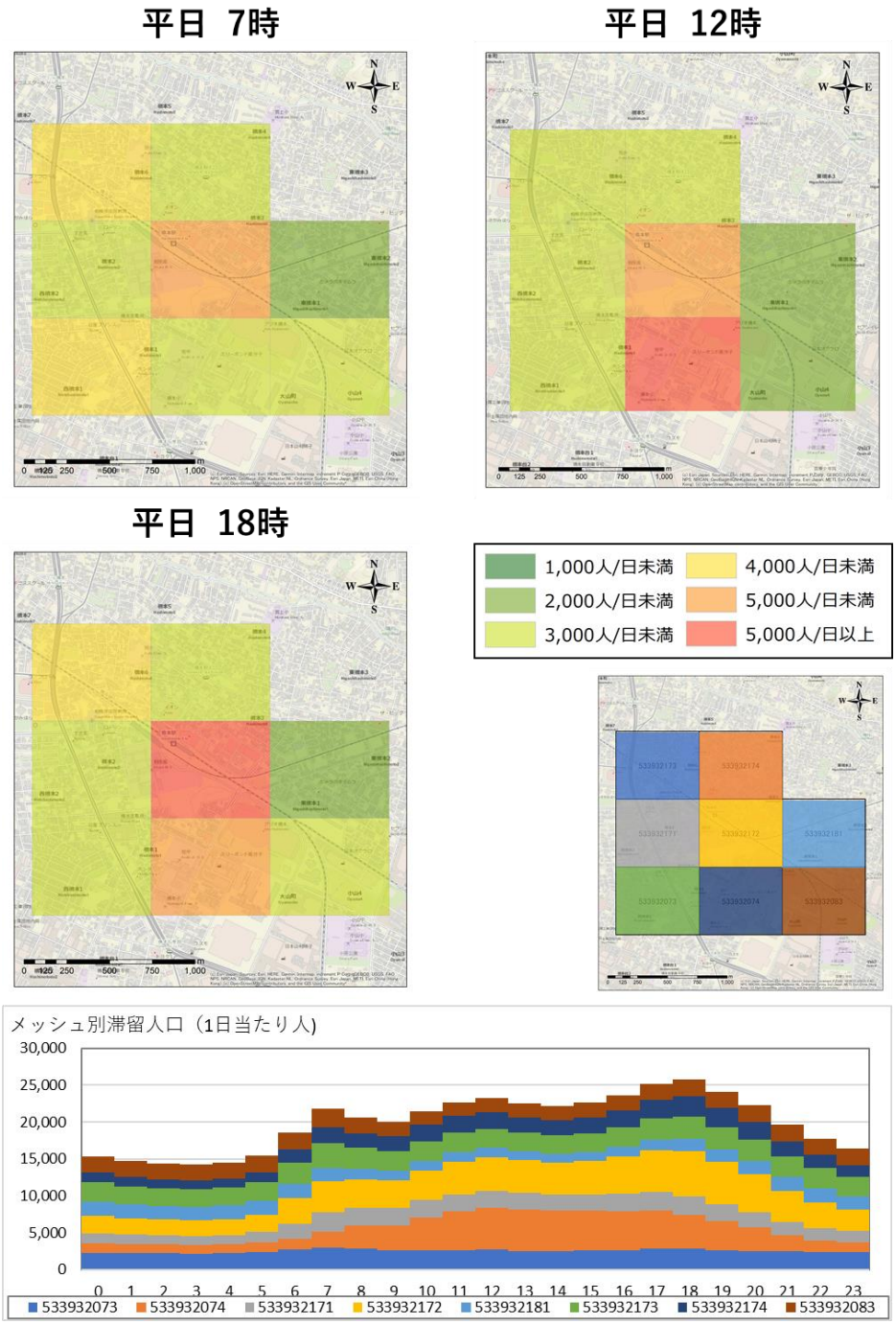


図-41　平日のメッシュ別滞留人口（他手段利用者）

・鉄道利用者（休日）

休日で鉄道を利用したと想定される人については、平日と同様に駅が所在するメッシュでは滞留人口が多いものの、駅周辺の他地区への波及がみられませんでした。

時間帯別では平日と同様に 13 時から 16 時ごろにかけてピークがみられました。

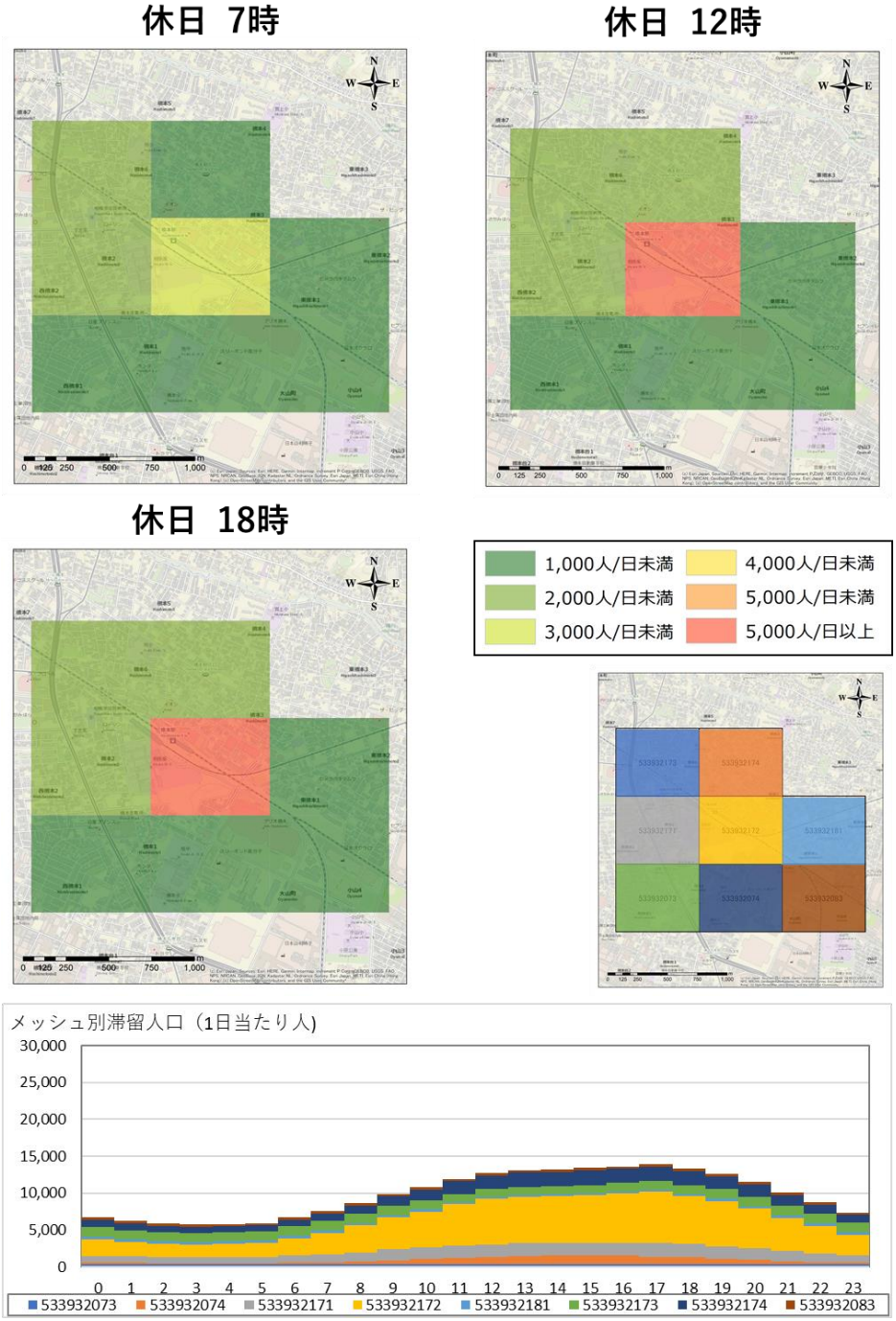


図-42　休日のメッシュ別滞留人口（鉄道利用者）

・他手段利用者（休日）

休日で他手段を利用したと想定される人については、鉄道利用者と比較すると対象地域全体への広がりが大きく、12 時、17 時の時点で商業施設周辺及び駅周辺において滞留人口が多い傾向でした。

時間帯別では、午前中の 10 時頃に大幅な増加がみられ、17 時ごろまで多くの滞在がみられました。

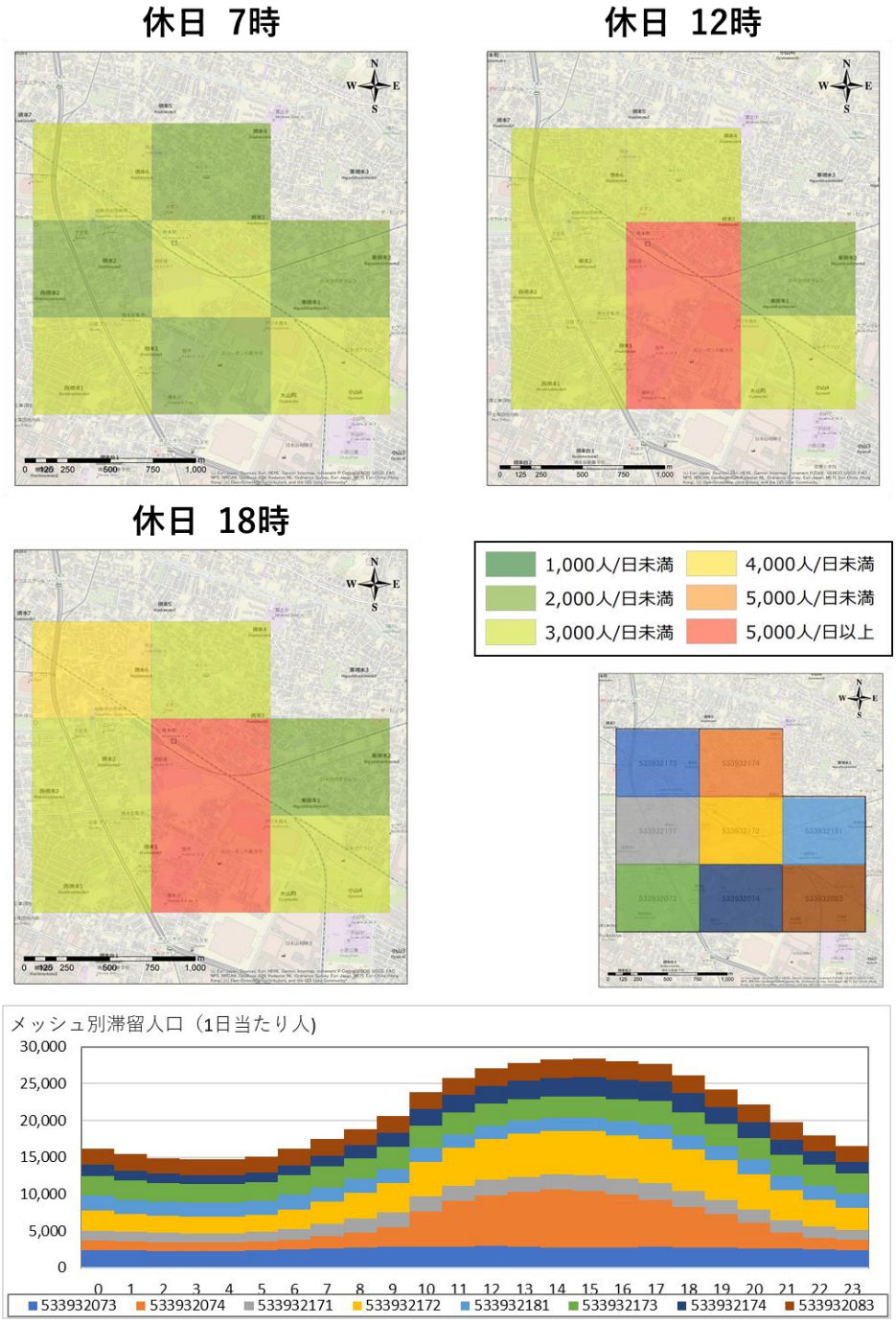


図-43　休日のメッシュ別滞留人口（他手段利用者）

c．観光系施設の分布：西武秩父駅周辺地区（埼玉県秩父市）

西武秩父駅から徒歩圏内に複数の観光拠点が点在しており、観光シーズンには歩行者に限らず自動車の集中がみられ、渋滞が発生しています。

そこで、拠点周辺の来訪者における交通手段ごとの経路特性を把握するため、自動車利用者と鉄道利用者の周遊状況の比較分析することを目的としてデータを入手しました。

【明らかにすること】

西武秩父駅周辺における属性別、来訪手段別等の違いによる経路特性の分析

【使用したデータ】GPS データの入手・分析(KDDI+コロプラ 「Location Trends」)

「Location Trend」は、KDDI（株）と沖縄セルラー電話（株）が携帯電話利用者から個別に同意を得た上で取得し、誰の情報であるかわからない形式に加工（非特定化処理・秘匿処理）した位置情報データおよび属性情報です。

Location Trend の基となるデータは、「au WALLET ポイントプログラム 貯める」で、プラスポイント登録した携帯電話ユーザーのうち、位置情報の利用同意を得た人及び、旧「スタンプカード」利用のユーザーのうち、位置情報の利用同意を得た人のデータが用いられています。

〇サンプル補正（性・年代補正）

Location Trend は、データの拡大処理は行われておらず、出力されるデータは、取得されるサンプル数となります。

なお、許諾者の属性には、一定の偏りがあるため、この偏りを補正するウェイトバック補正が行われています。

ウェイトバック補正処理は、KDDI 許諾者数の変動及び、性年齢層・居住地の偏りより、各月で実施されています。

KDDI 許諾者数の変動は基準月の KDDI 許諾者数から、対象月の補正値を算出し、性・年齢層・居住地の偏りは、平成 27 年国勢調査の人口統計を用いて居住都道府県別に補正値を算出しています。

補正イメージ

東京都居住者	国勢調査	KDDIモニタ			
				KDDI来訪者数	
	①構成比	②構成比	③補正値（①/②）	④補正前（実数）	補正後（④×③）
20代以下女性	1.20%	1.19%	1.01	20,000	20,173
30代女性	1.11%	1.20%	0.92	15,000	13,829
40代女性	1.24%	1.30%	0.95	10,000	9,509
50代女性	0.90%	0.93%	0.97	8,000	7,763
60代以上女性	0.93%	0.80%	1.17	5,000	5,841
20代以下男性	1.23%	1.20%	1.03	20,000	20,565
30代男性	1.16%	1.20%	0.97	18,000	17,410
40代男性	1.29%	1.40%	0.92	15,000	13,843
50代男性	0.96%	1.40%	0.69	10,000	6,865
60代以上男性	0.91%	0.80%	1.14	8,000	9,117

※表中の数値はダミーです

居住都道府県ごとに同様の処理を実施。

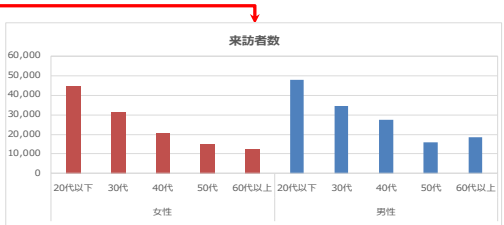


図-44　ウェイトバック補正のイメージ

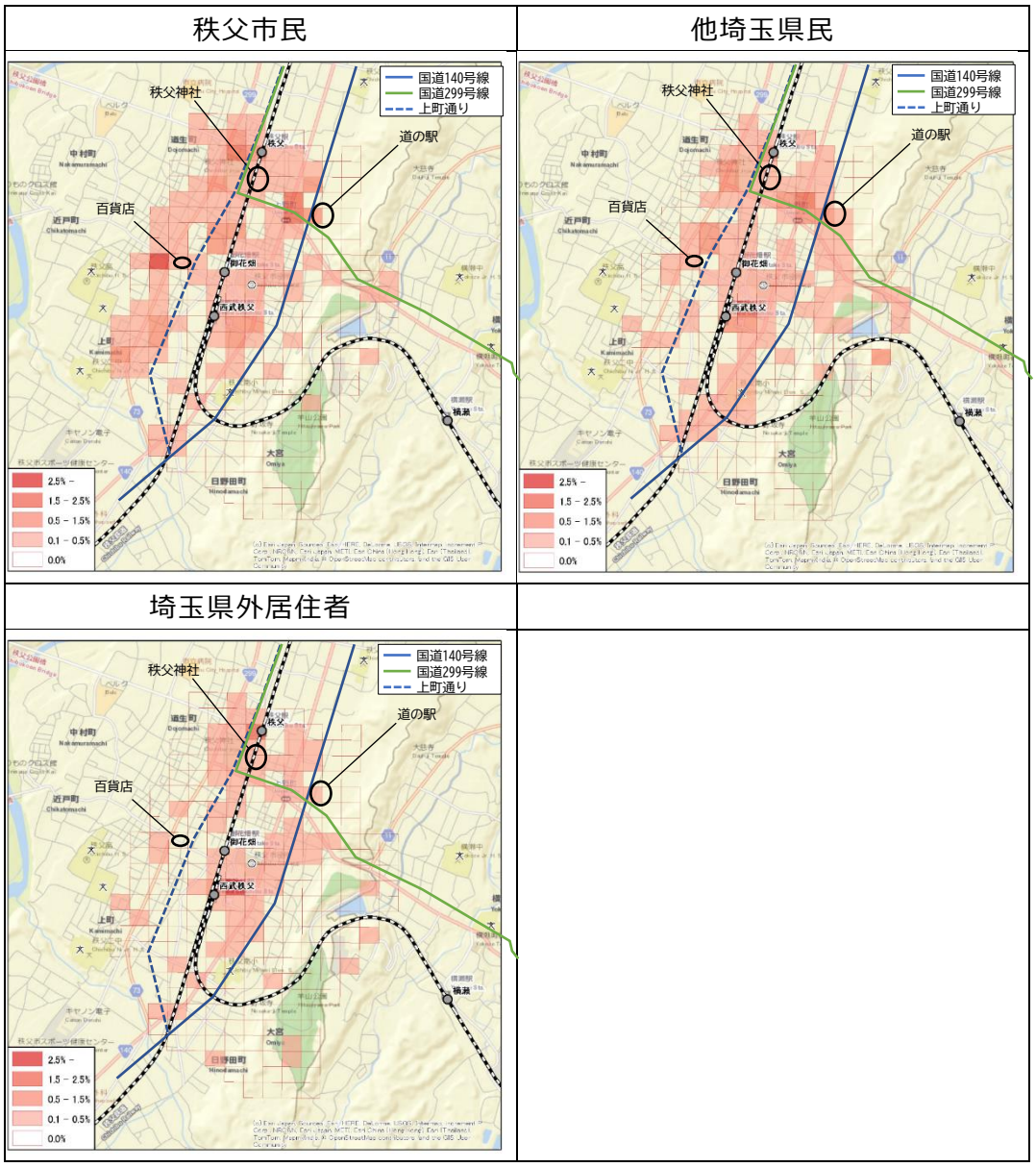
出典：LocationTrend 補足資料

【分析結果】

・居住地別立ち寄り者数（市民、県民、県外居住者）

市民の立ち寄りでは、沿道型商業施設が立地する国道 140 号沿線や、百貨店が立地している上町通り周辺において特化しています。

市外居住者では、西武秩父駅周辺や国道 140 号沿線の商業施設周辺への立ち寄りが多く、県外居住者では、西武秩父駅および秩父駅付近の立ち寄りが比較的多くみられました。



※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各メッシュが占める割合で表示しています。

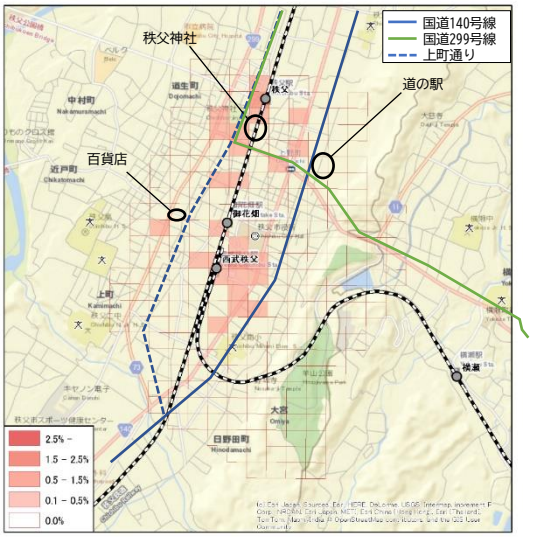
・中心市街地への来訪交通手段

鉄道での来訪者は、立ち寄り先が概ね鉄道駅付近と秩父神社周辺に限られています。

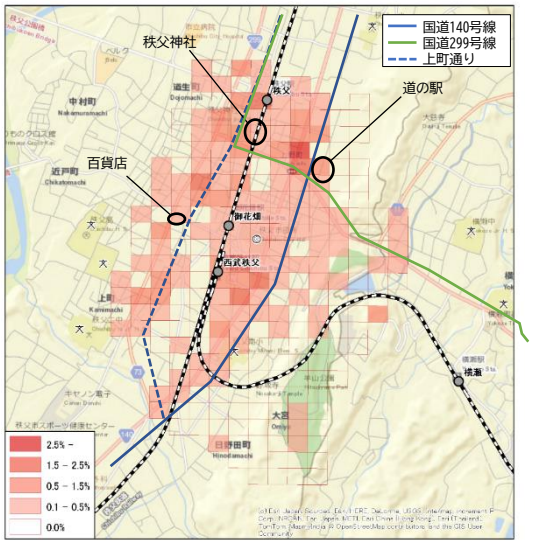
自動車での来訪者は、国道 140 号・299 号や主な道路の沿線を中心に、他の手段に比べ多様な立ち寄り先がみられました。

徒歩での来訪者は、西武秩父駅付近、百貨店、大型商業施設等が主な立ち寄り先となっています。

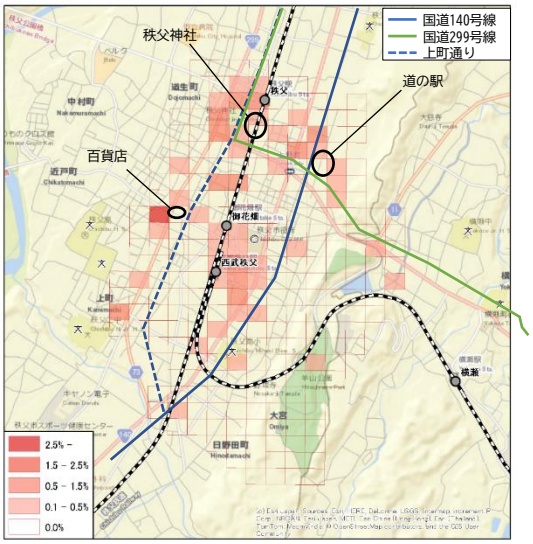
鉄道



自動車等



徒歩



【交通手段の判定方法】

道：鉄道路線上にプロットが続く移動を鉄道として判定

徒歩：速度で徒歩を判別

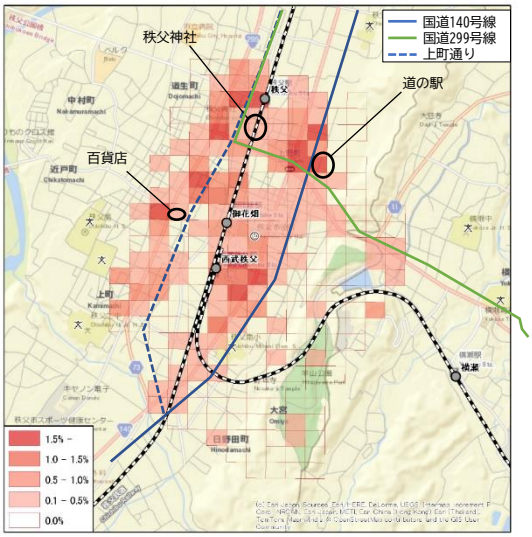
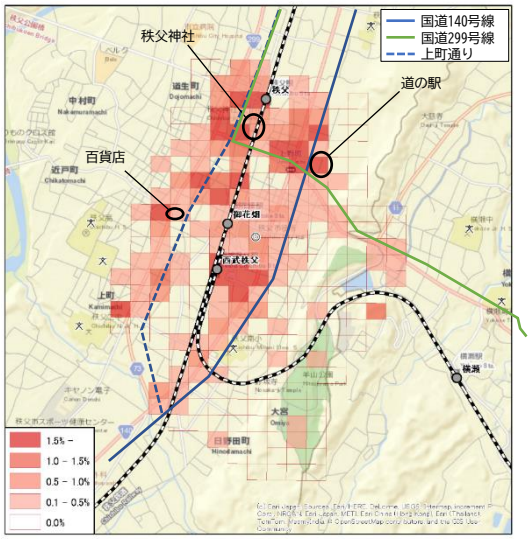
速度は時速 4km を今回は判定の基準とした

自動車等：上記以外（バスや自転車など）

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各メッシュが占める割合で表示しています。

・平日・休日

平日・休日ともに、西武秩父駅付近、国道沿線の商業施設や秩父神社周辺で立ち寄りが多くなっています。

平日	休日
	

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各メッシュが占める割合で表示しています。

・全サンプル総滞在時間（年間合計・全属性）

秩父駅付近、西武秩父駅付近をはじめ、上町通りや国道沿線において滞在時間が多くみられました。

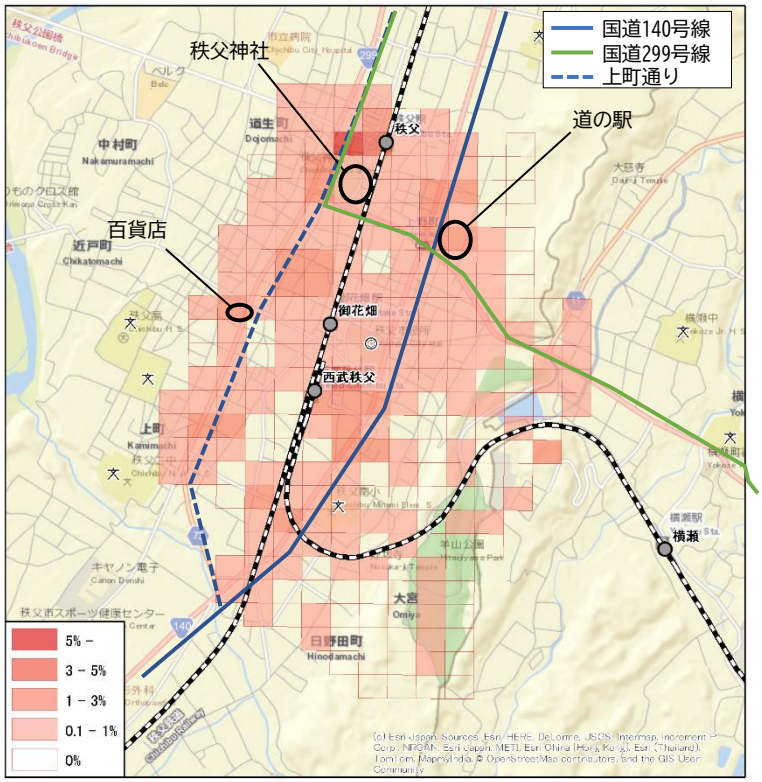


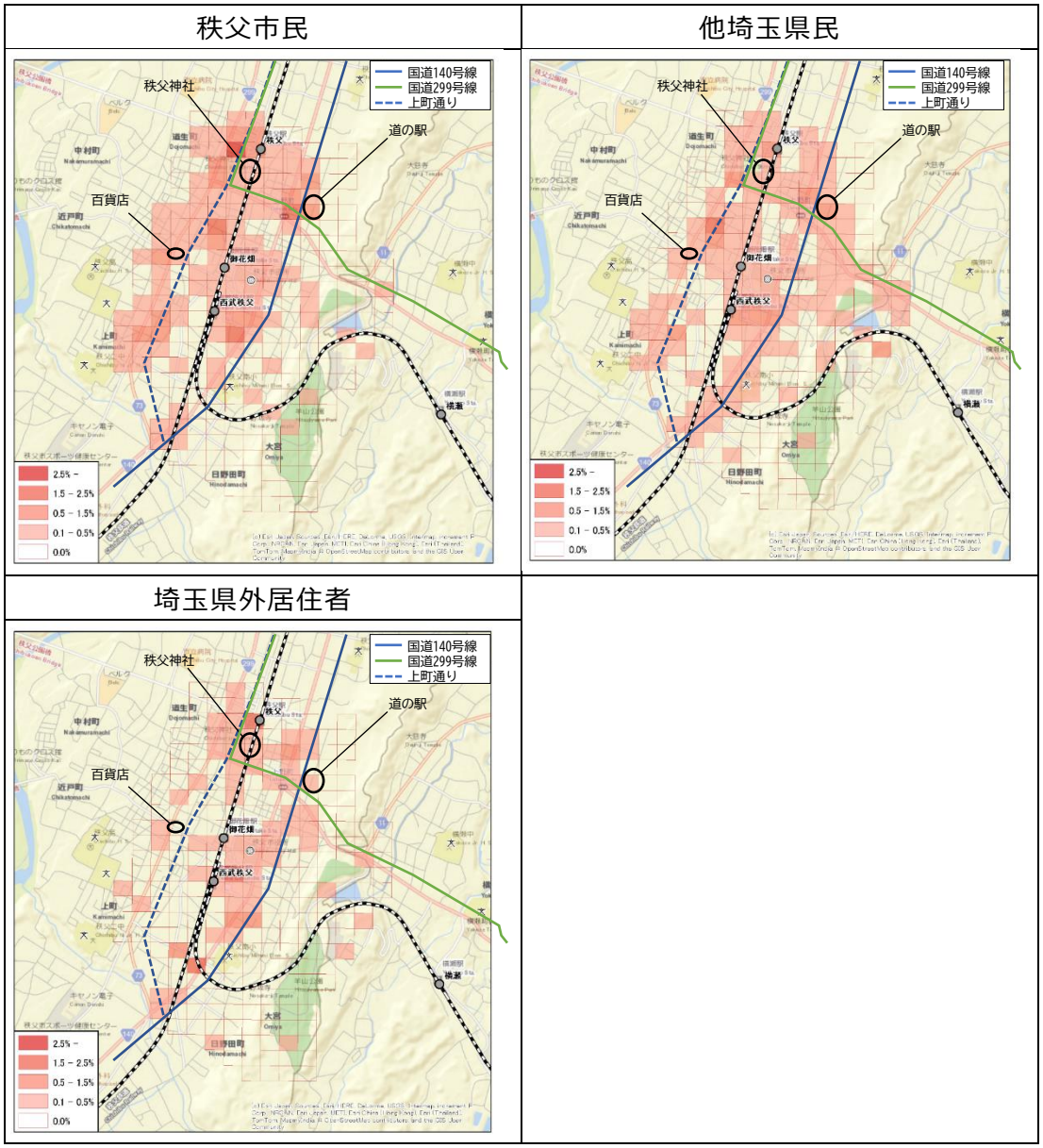
図-45　秩父駅周辺の全サンプル総滞在時間（割合）

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全データの総滞在時間を母数として各メッシュが占める滞在時間割合で表示しています。

・居住地別総滞在時間（市民、県民、県外居住者）

市民の滞在時間は、西武秩父駅周辺や大型商業施設が立地する地区、百貨店が立地している上町通り周辺で多くなっています。

市外居住者では、西武秩父駅周辺や主要な道路沿線での滞在時間が多く、県外居住者では主に鉄道駅付近に偏りがみられます。



※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全データの総滞在時間を母数として各メッシュが占める滞在時間割合で表示しています。

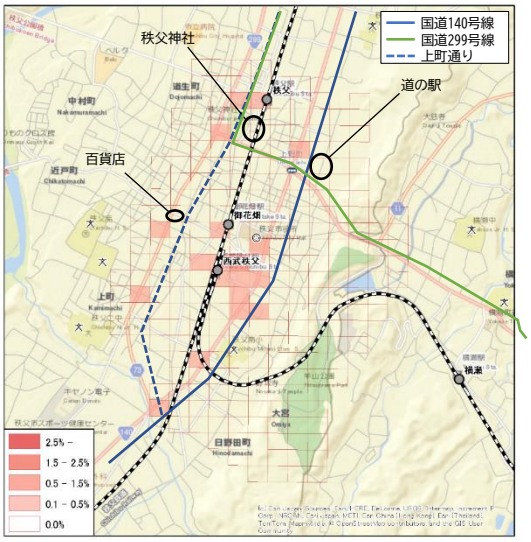
・中心市街地への来訪交通手段別滞在時間

鉄道での来訪者は、滞在時間が主に西武秩父駅周辺に限られています。

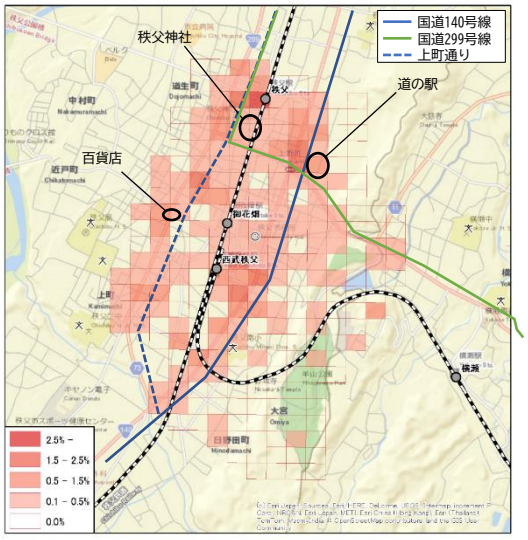
自動車での来訪者は、国道 140 号・299 号沿線、上町通り、中町通りを中心に、他の手段に比べ広範囲で滞在がみられます。

徒歩での来訪者は、秩父駅周辺、上町通り、中町通り、国道沿線、羊山公園で滞在時間が多くなっています。

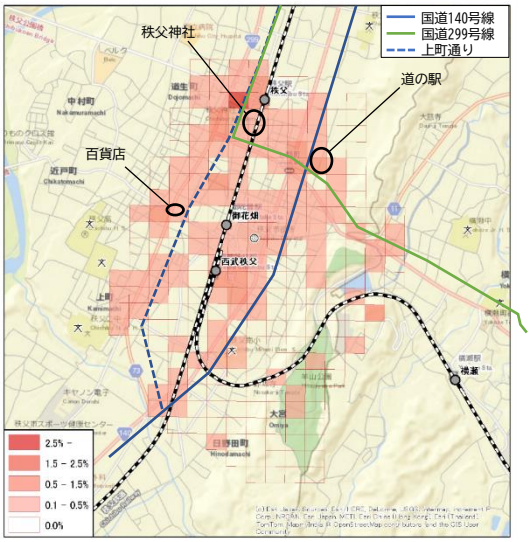
鉄道



自動車等



徒歩



【交通手段の判定方法】

道：鉄道路線上にプロットが続く移動を鉄道として判定

徒歩：速度で徒歩を判別

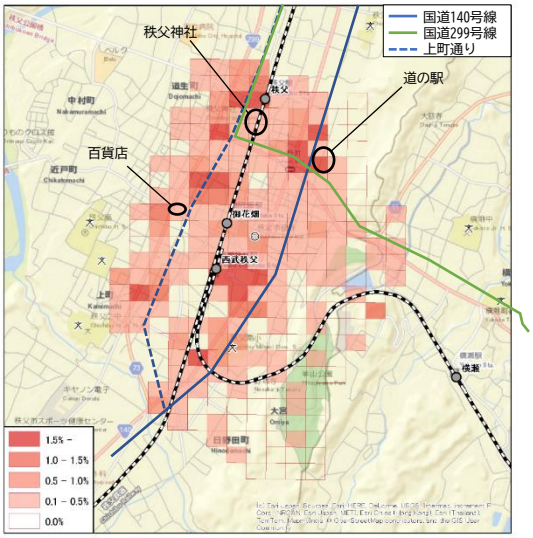
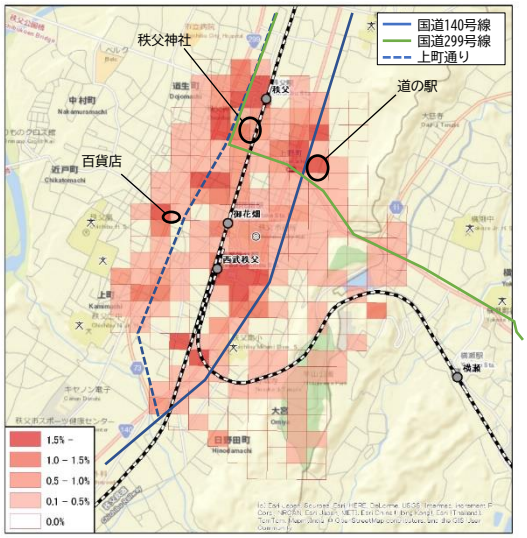
速度は時速 4km を今回は判定の基準とした

自動車等：上記以外（バスや自転車など）

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全データの総滞在時間を母数として各メッシュが占める滞在時間割合で表示しています。

・平日・休日

平日・休日ともに、西武秩父駅付近、国道沿線の商業施設や秩父神社周辺で滞在時間が特化しています。

平日	休日
	

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、総滞在時間のうち各メッシュが占める滞在時間割合で表示しています。

※対平日の図面は、平日の総滞在時間に対する休日の滞在時間の比率を表示しています。

・駅周辺地域の回遊状況（年間合計・全属性）

鉄道駅があります④ゾーン（西武秩父駅）、⑥ゾーン（秩父駅）を中心とした回遊となっており、鉄道駅周辺の拠点性が高い傾向がみられました。

その他北西部の①ゾーンや南部の⑤ゾーンなども立ち寄りが比較的多い傾向です。

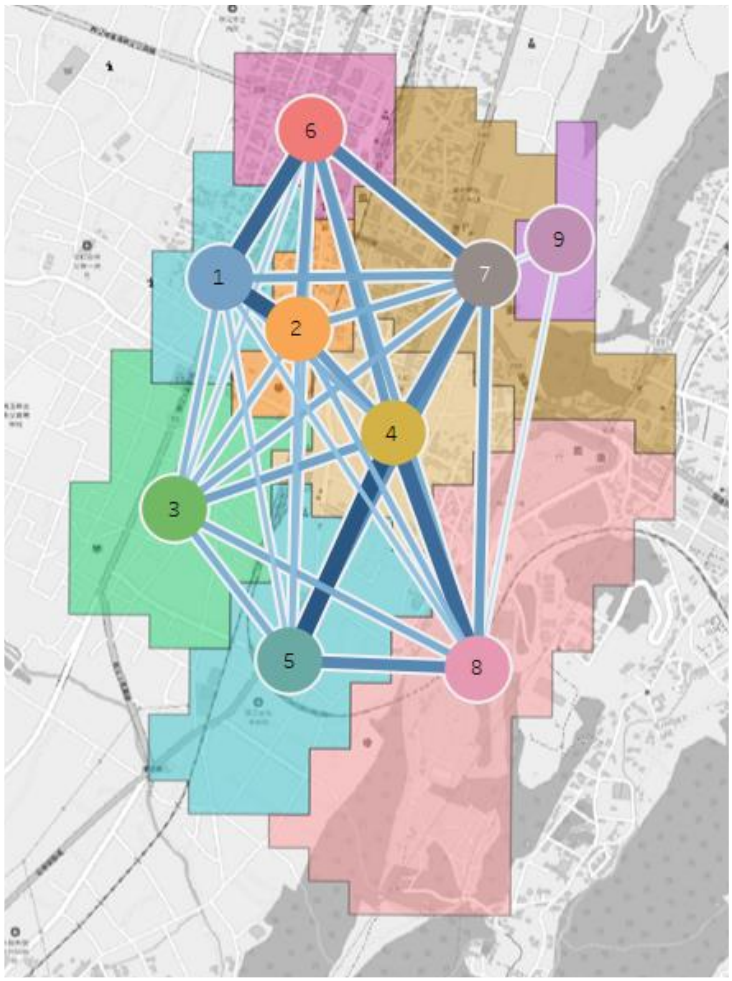


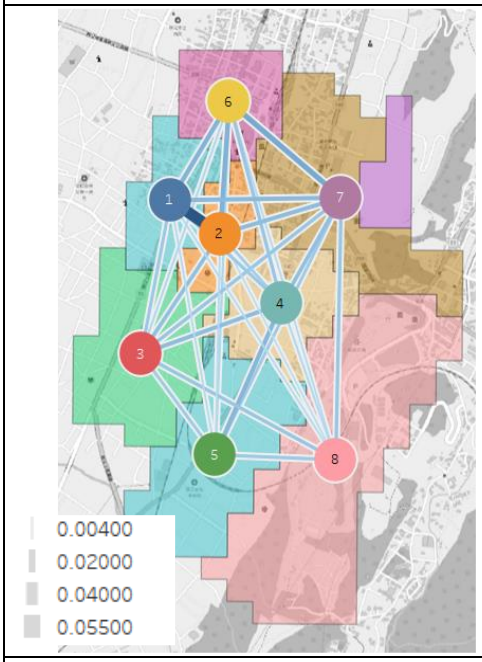
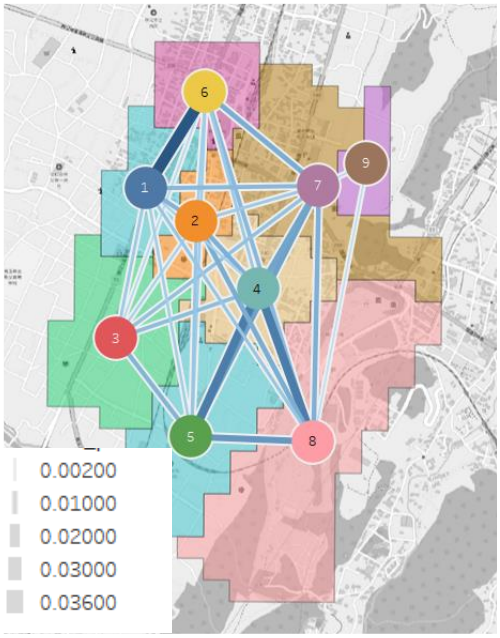
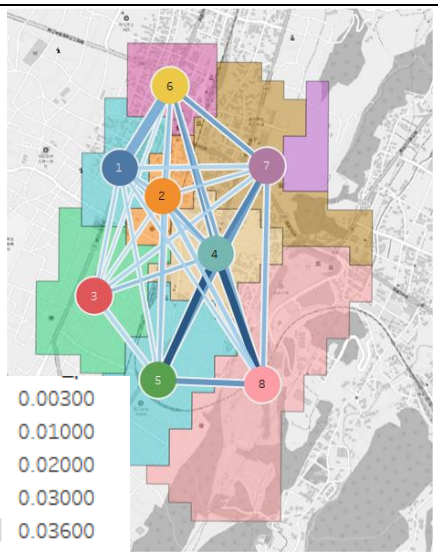
図-46　秩父駅周辺の全サンプル流動

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各地域間流動が占める割合で表示しています。

・居住地別流動（市民、県民、県外居住者）

市民の流動では、商業施設や金融機関が立地している①ゾーンと②ゾーン間の流動が卓越しており、その他のゾーン間流動には偏りが小さい傾向でした。

市外居住者は、西武秩父駅や秩父駅を中心とした流動となっていました。（市民の流動に比べ、⑧ゾーン（羊山公園）や⑦ゾーン（道の駅）などへの立ち寄り者が多い）

秩父市民	他埼玉県民
	
埼玉県外居住者	
	

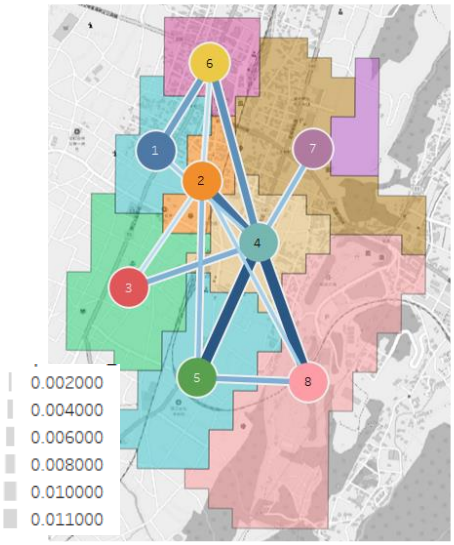
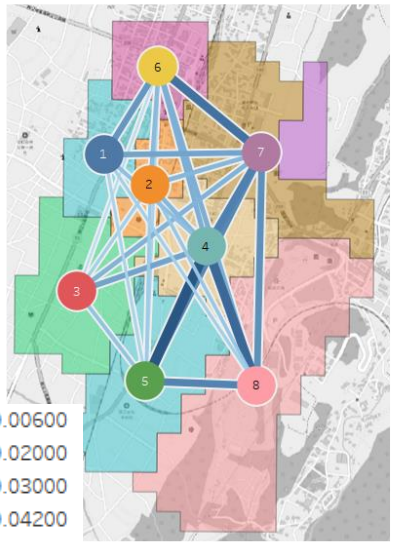
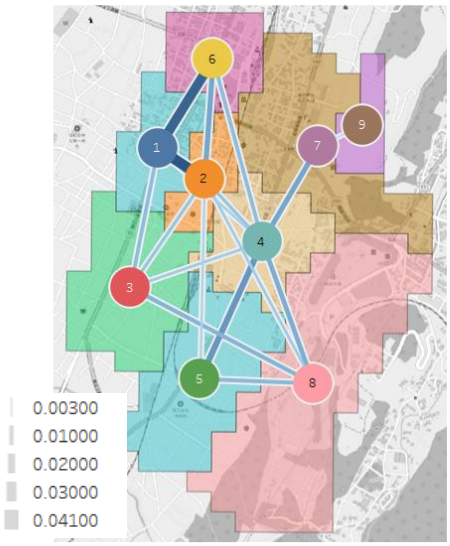
※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各地域間流動が占める割合で表示しています。

・中心市街地への来訪交通手段

鉄道での来訪者は、④ゾーン（西武秩父駅）を中心とした流動となっている他、⑥ゾーン（秩父駅）を起点とした流動も見られました。

自動車での来訪者は、他の手段に比べ多様な流動がみられるが、④ゾーン（西武秩父駅）や⑥ゾーン（秩父駅）を中心とした流動となっていました。

徒歩来訪者は中心市街地である①及び②ゾーン間の流動量が多い他、⑥ゾーン（秩父駅）への立ち寄りもみられました。

<table>
<tr><th>鉄道</th><th>自動車等</th></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>徒歩</td><td rowspan="2">【交通手段の判定方法】
道：鉄道路線上にプロットが続く移動を鉄道として判定
徒歩：速度で徒歩を判別
速度は時速 4km を今回は判定の基準とした
自動車等：上記以外
（バスや自転車など）</td></tr>
<tr><td> 
</td></tr>
</table>

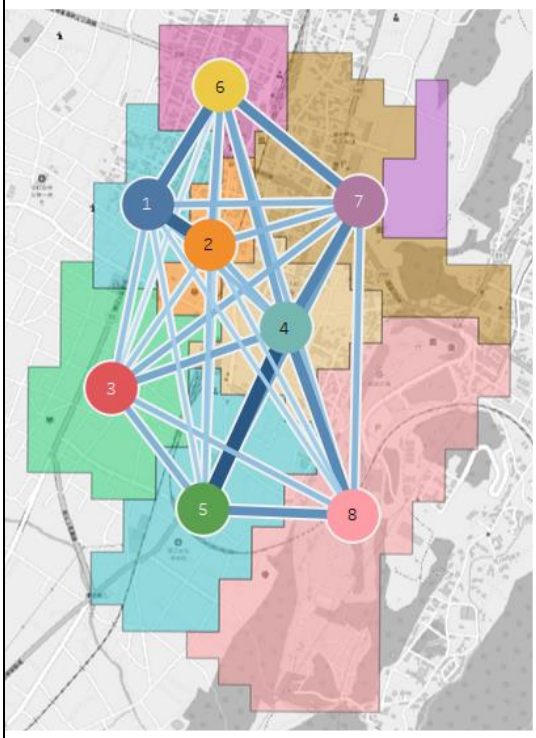
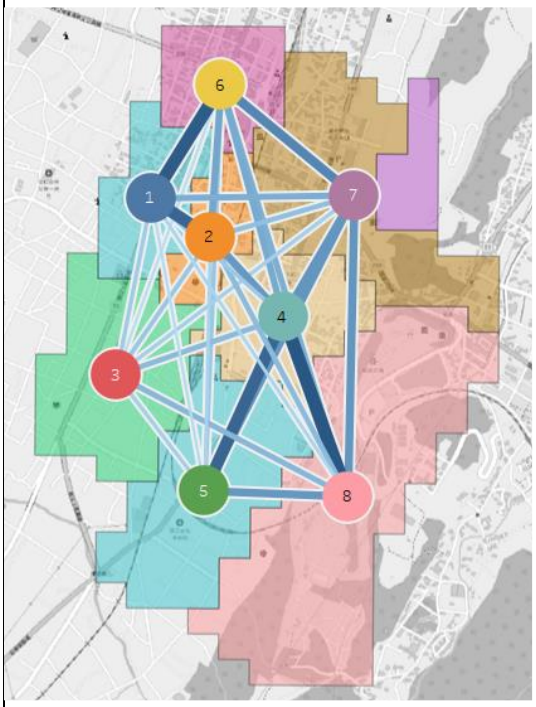
※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各地域間流動が占める割合で表示しています。

・平日・休日

平日は、④ゾーン（西武秩父駅）と⑥ゾーン（秩父駅）を中心とした流動となっており、鉄道駅や中心市街など生活拠点間の流動が多い傾向でした。

休日は、④ゾーン（西武秩父駅）と⑥ゾーン（秩父駅）を中心とした流動であることには変化ないが、平日に比べ⑧ゾーン（羊山公園）との流動量が多くなりました。

また、平日に対する休日需要では、⑧ゾーン（羊山公園）を中心とした流動が多くなっており、休日の観光需要がみられています。

平日	休日
	
0.01000 0.02000 0.03000 0.04000 0.05000 0.06800	0.01300 0.04000 0.06000 0.08000 0.10400

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各地域間流動が占める割合で表示しています。

※対平日の図面は、平日の流動量（平日平均日サンプル数）に対する休日流動量（休日平均日サンプル）の比率を表示（地域間需要の大小ではなく、自動車来訪者流動との違いを表現）しています。

d．観光系施設の分布：佐原駅周辺地区（千葉県香取市）

佐原駅周辺は、県内有数の観光拠点であり、水郷の里として知られています。一方で観光拠点には人が集まるものの、周辺への周遊は少ない状況です。

そこで、拠点周辺の来訪者における交通手段ごとの経路特性を把握するため、自動車利用者と鉄道利用者の周遊状況の比較分析することを目的としてデータを入手しました。

【明らかにすること】

佐原駅周辺における属性別、来訪手段別等の違いによる経路特性の分析

【使用したデータ】GPS データの入手・分析（KDDI+コロプラ「Location Trends」）

「LocationTrend」は、KDDI（株）と沖縄セルラー電話（株）が携帯電話利用者から個別に同意を得た上で取得し、誰の情報であるかわからない形式に加工（非特定化処理・秘匿処理）した位置情報データおよび属性情報。

LocationTrend の基となるデータは、「au WALLET ポイントプログラム 貯める」で、プラスポイント登録した携帯電話ユーザーのうち、位置情報の利用同意を得た人及び、旧「スタンプカード」利用のユーザーのうち、位置情報の利用同意を得た人のデータが用いられています。

〇サンプル補正（性・年代補正）

LocationTrend は、混雑統計と異なり、データの拡大処理は行われておらず、出力されるデータは、取得されるサンプル数となります。

なお、許諾者の属性には、一定の偏りがあるため、この偏りを補正するウェイトバック補正が行われています。

ウェイトバック補正処理は、KDDI 許諾者数の変動及び、性年齢層・居住地の偏りより、各月で実施されています。

KDDI 許諾者数の変動は基準月の KDDI 許諾者数から、対象月の補正値を算出しています。また、性・年齢層・居住地の偏りは、平成 27 年国勢調査の人口統計を用いて居住都道府県別に補正値を算出しています。

補正イメージ

東京都居住者	国勢調査	KDDIモニタ			
	①構成比	②構成比	③補正値（①/②）	KDDI来訪者数	
				④補正前（実数）	補正後（④×③）
20代以下女性	1.20%	1.19%	1.01	20,000	20,173
30代女性	1.11%	1.20%	0.92	15,000	13,829
40代女性	1.24%	1.30%	0.95	10,000	9,509
50代女性	0.90%	0.93%	0.97	8,000	7,763
60代以上女性	0.93%	0.80%	1.17	5,000	5,841
20代以下男性	1.23%	1.20%	1.03	20,000	20,565
30代男性	1.16%	1.20%	0.97	18,000	17,410
40代男性	1.29%	1.40%	0.92	15,000	13,843
50代男性	0.96%	1.40%	0.69	10,000	6,865
60代以上男性	0.91%	0.80%	1.14	8,000	9,117

※表中の数値はダミーです

居住都道府県ごとに同様の処理を実施。

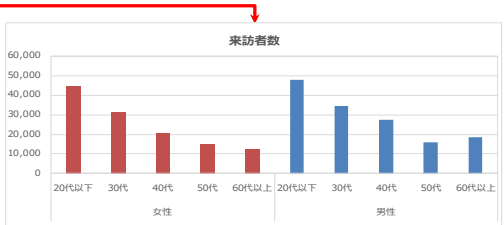


図-47　ウェイトバック補正のイメージ【再掲】

出典：LocationTrend 補足資料

【分析結果】

・拠点周辺の人の集積状況（日単位の立ち寄り者数）

国道 356 号沿線をはじめ地域の主要道路沿線での立ち寄りが多くみられます。

面的には、佐原駅北側地区が最も多く、佐原駅南側地区、重要伝統的建造物群保存地区（以降、伝建地区とする）を含む小野川周辺地区でも比較的多くの立ち寄りがみられました。

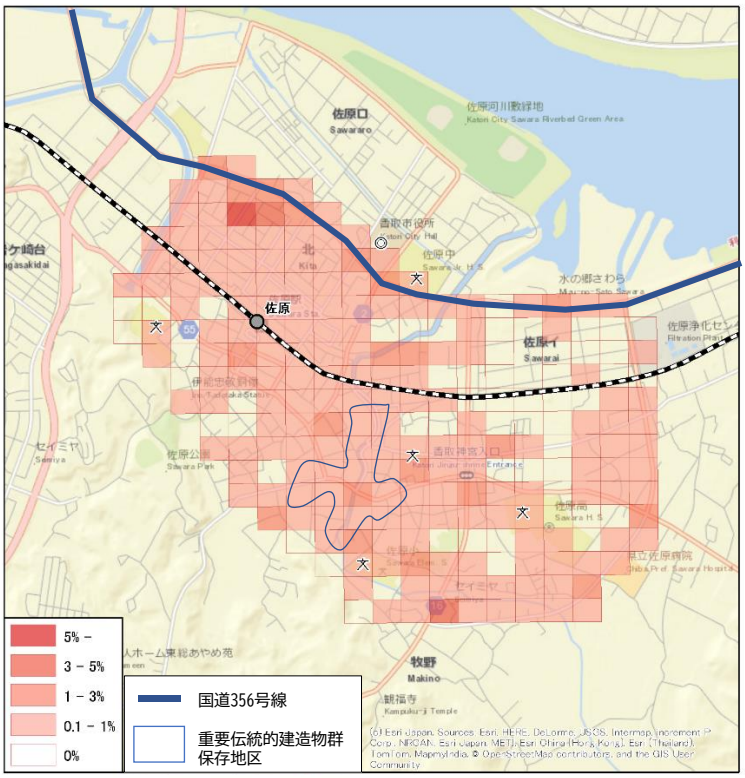


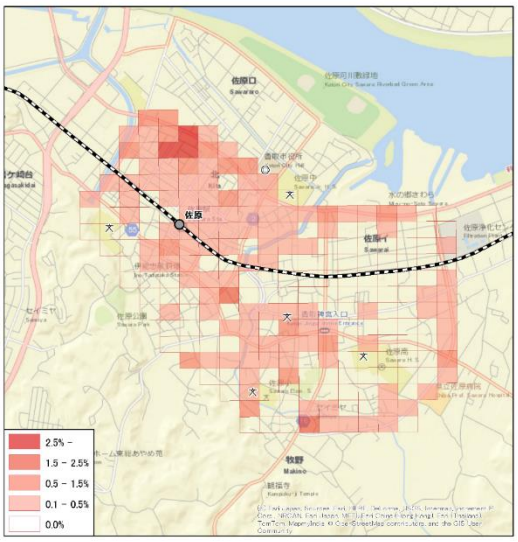
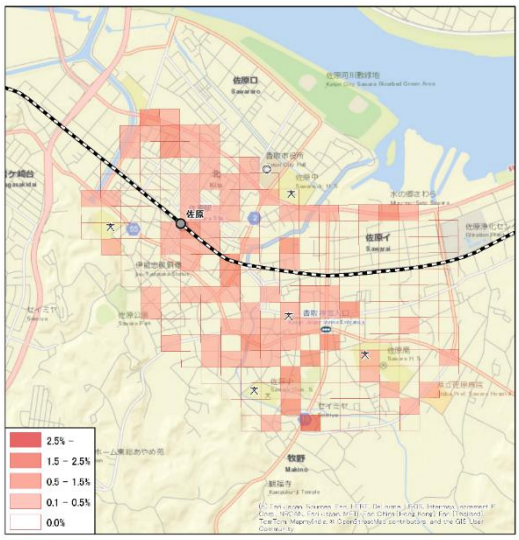
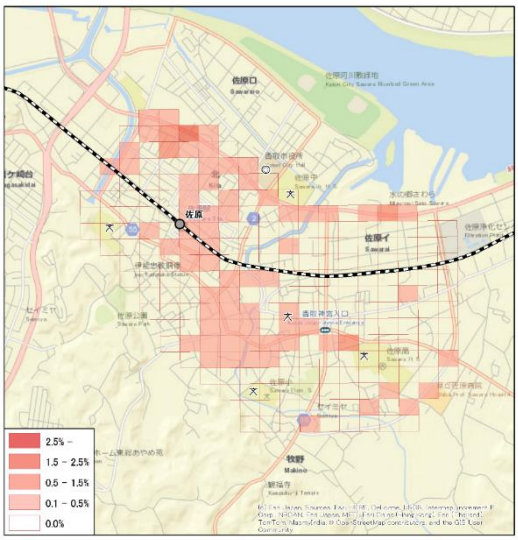
図-48　佐原駅周辺の全サンプル立ち寄り数

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各メッシュが占める割合で表示しているます。

・居住地別立ち寄り者数（市民、県民、県外居住者）

市民の流動では、佐原駅北側地区内での流動が多く、さらに沿道型商業施設が立地する国道 356 号沿線での立ち寄りが特化しています。

市外居住者では、国道 356 号沿線および、小野川周辺地区での立ち寄りが比較的多くみられました。

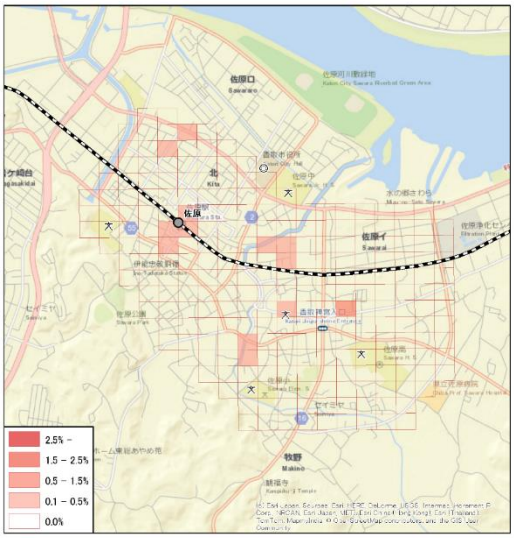
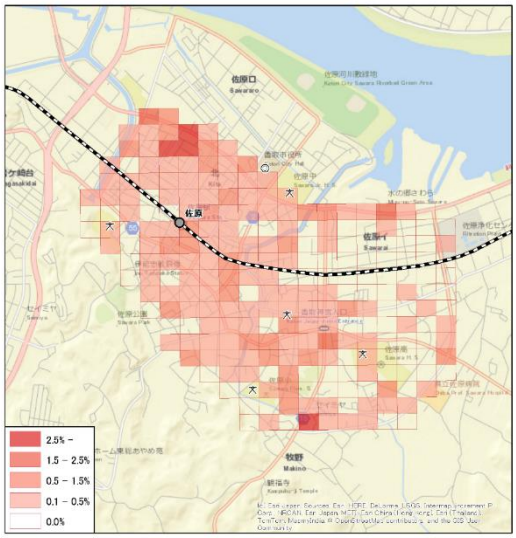
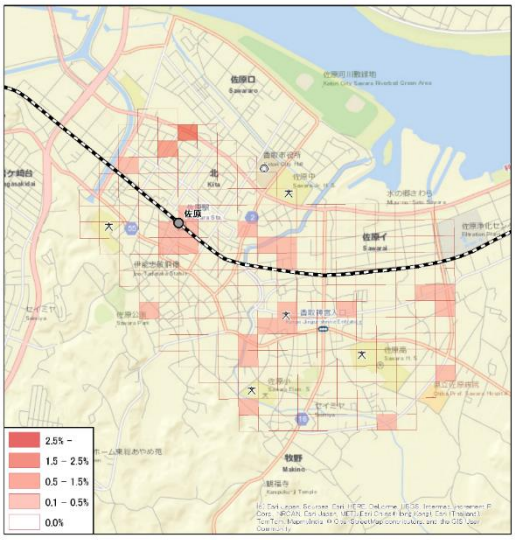
香取市民	他千葉県民
	
千葉県外居住者	
	

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各メッシュが占める割合で表示しています。

・中心市街地への来訪交通手段

鉄道での来訪者と徒歩での来訪者は、立ち寄りがごく限られています。

自動車での来訪者は、国道 356 号沿線を中心に、他の手段に比べ多様な立ち寄り先がみられました。

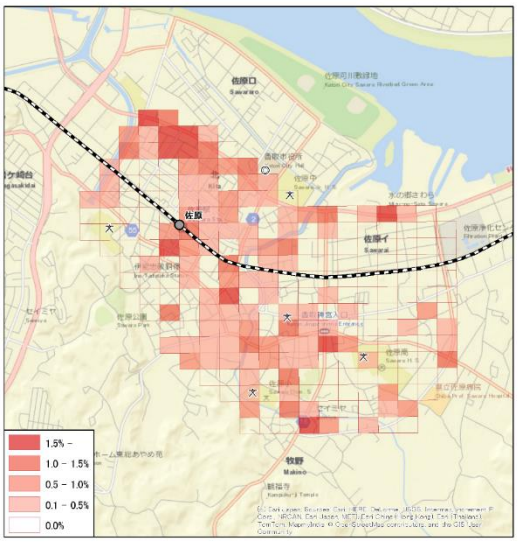
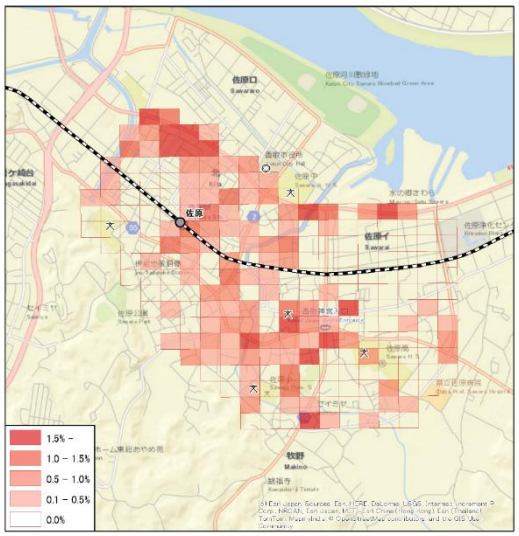
鉄道	自動車等
	
徒歩	
	【交通手段の判定方法】 道：鉄道路線上にプロットが続く移動を鉄道として判定 徒歩：速度で徒歩を判別 速度は時速 4km を今回は判定の基準とした 自動車等：上記以外 （バスや自転車など）

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各メッシュが占める割合で表示しています。

・平日・休日

平日・休日ともに、佐原駅北側地区の国道 356 号沿線や小野川周辺地区で立ち寄りが多くなっています。

また、平日に対する休日需要では、その傾向が顕著となり、特に観光目的とみられる小野川周辺地区での立ち寄りが増加しています。

平日	休日
	

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各メッシュが占める滞在時間割合で表示しています。

※対平日の図面は、平日の立ち寄り数（平日平均日サンプル数）に対する休日立ち寄り数（休日平均日サンプル）の比率を表示しています。

・総滞在時間（人数×滞在時間）

滞在時間割合は、国道 356 号沿線で高く、また対象地区南部のスーパーが立地している箇所などで滞在時間割合が高くなっています。

商業・業務務施設が立地している佐原駅北側では、面的に滞在時間割合が高い傾向でした。

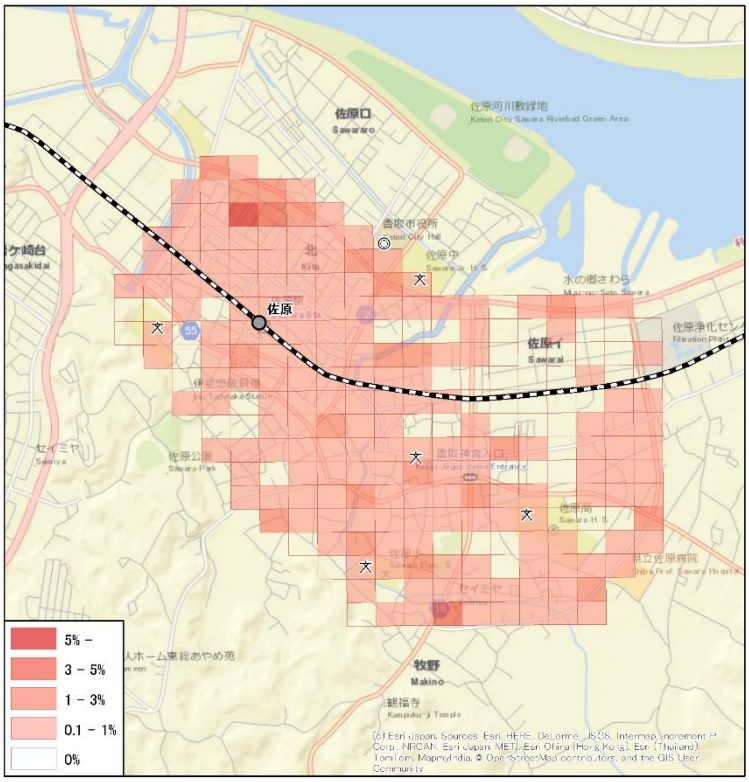


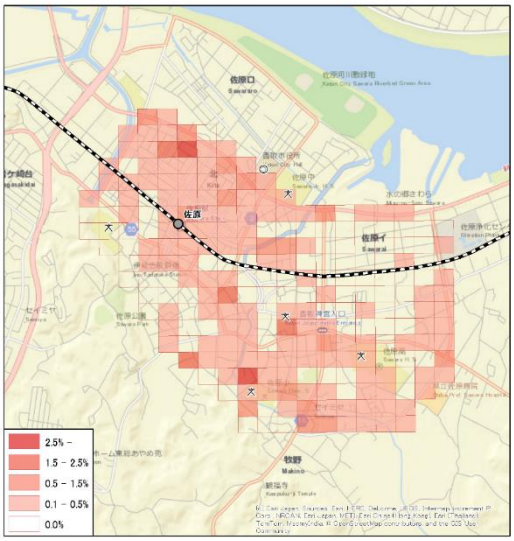
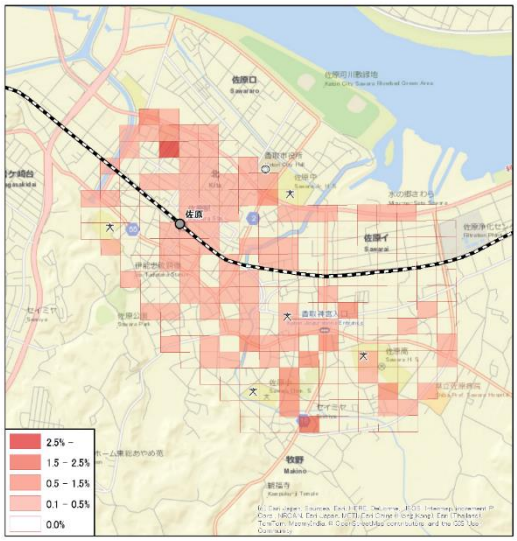
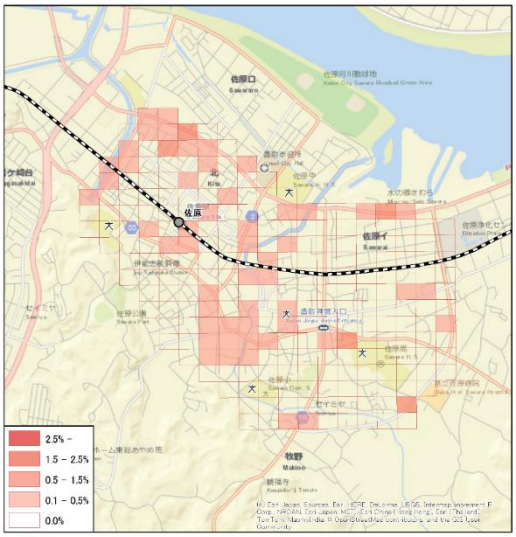
図-49　佐原駅周辺の全サンプル総滞在時間（割合）

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された総滞在時間を母数として各メッシュが占める滞在時間割合で表示しています。

・居住地別総滞在時間（市民、県民、県外居住者）

市民の滞在時間割合では、商業・業務施設が立地している佐原駅北側が高く、小野川周辺地区や対象地区南部のスーパーなどでも高くなっており、滞在先は比較的広範囲に及んでいます。

市外居住者は、滞在先が佐原駅北側市街地内のうち東側の地区で高く、小野川周辺地区も伝建地区に偏るなど、市民と比較して範囲が限られています。

香取市民	他千葉県民
	
千葉県外居住者	
	

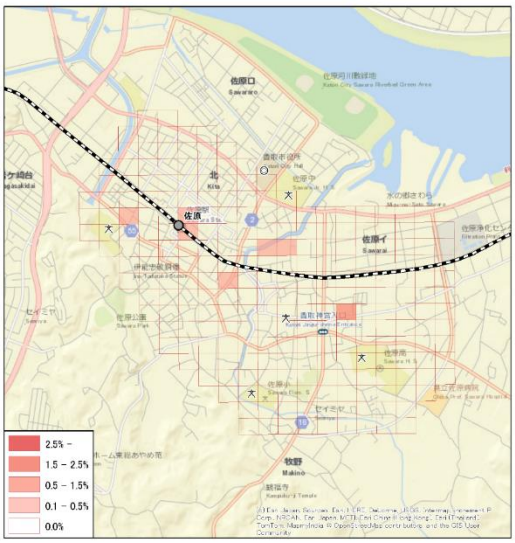
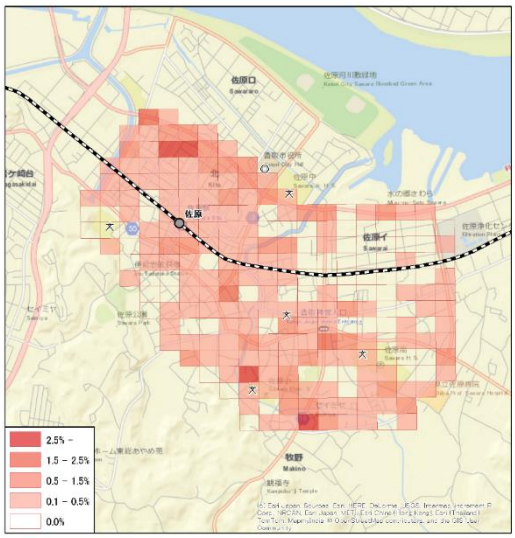
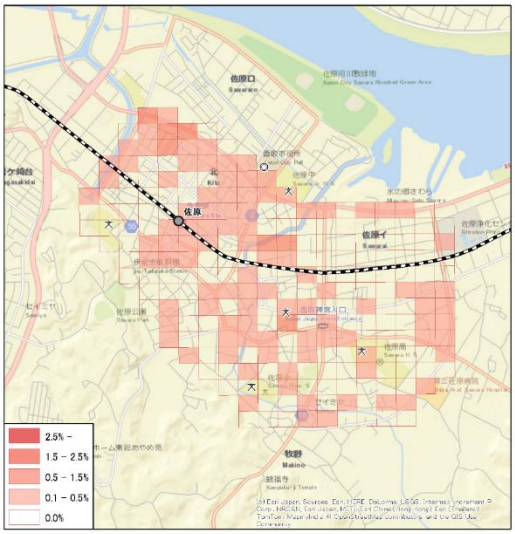
※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された総滞在時間を母数として各メッシュが占める滞在時間割合で表示しています。

・中心市街地への来訪交通手段別滞在時間

鉄道での来訪者は、滞在時間がごく限られています。

自動車での来訪者は、国道 356 号沿線や佐原駅北側地区を中心に、他の手段に比べ広く滞在がみられました。

徒歩での来訪者は、佐原駅北側地区での滞在時間割合が面的に高くなっています。

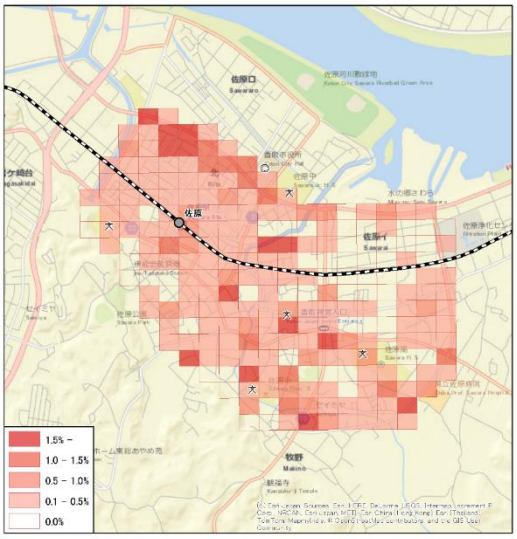
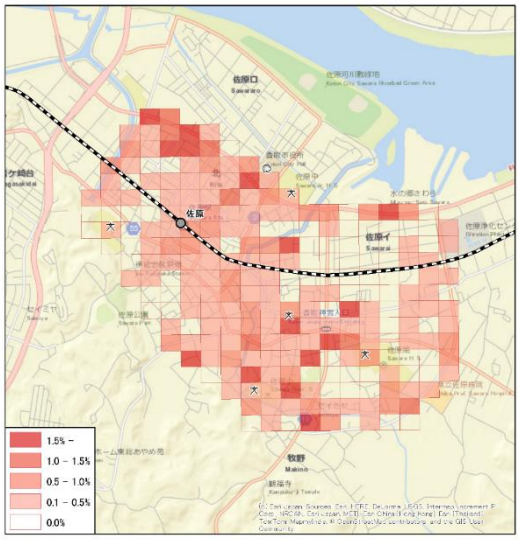
鉄道	自動車等
	
徒歩	【交通手段の判定方法】 道：鉄道路線上にプロットが続く移動を鉄道として判定 徒歩：速度で徒歩を判別 速度は時速 4km を今回は判定の基準とした 自動車等：上記以外 （バスや自転車など）
	

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された総滞在時間を母数として各メッシュが占める滞在時間割合で表示しています。

・平日・休日

平日・休日ともに、国道 356 号沿線や小野川周辺地区の一部で滞在時間が多くなっています。

また、平日に対する休日需要では、その傾向が顕著となり、特に観光目的とみられる小野川周辺地区での滞在時間が増加しています。

平日	休日
	

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された総滞在時間を母数として各メッシュが占める滞在時間割合で表示しています。

※対平日の図面は、平日の総滞在時間に対する休日の滞在時間の比率を表示しています。

・駅周辺地域の回遊状況

鉄道駅があります①・⑤ゾーン（成田線佐原駅）を中心とした回遊となっており、鉄道駅の拠点性が高い傾向でした。

その他、④ゾーン（小野川周辺地区）、住居系土地利用の③ゾーンなども立ち寄りが比較的多い傾向でした。

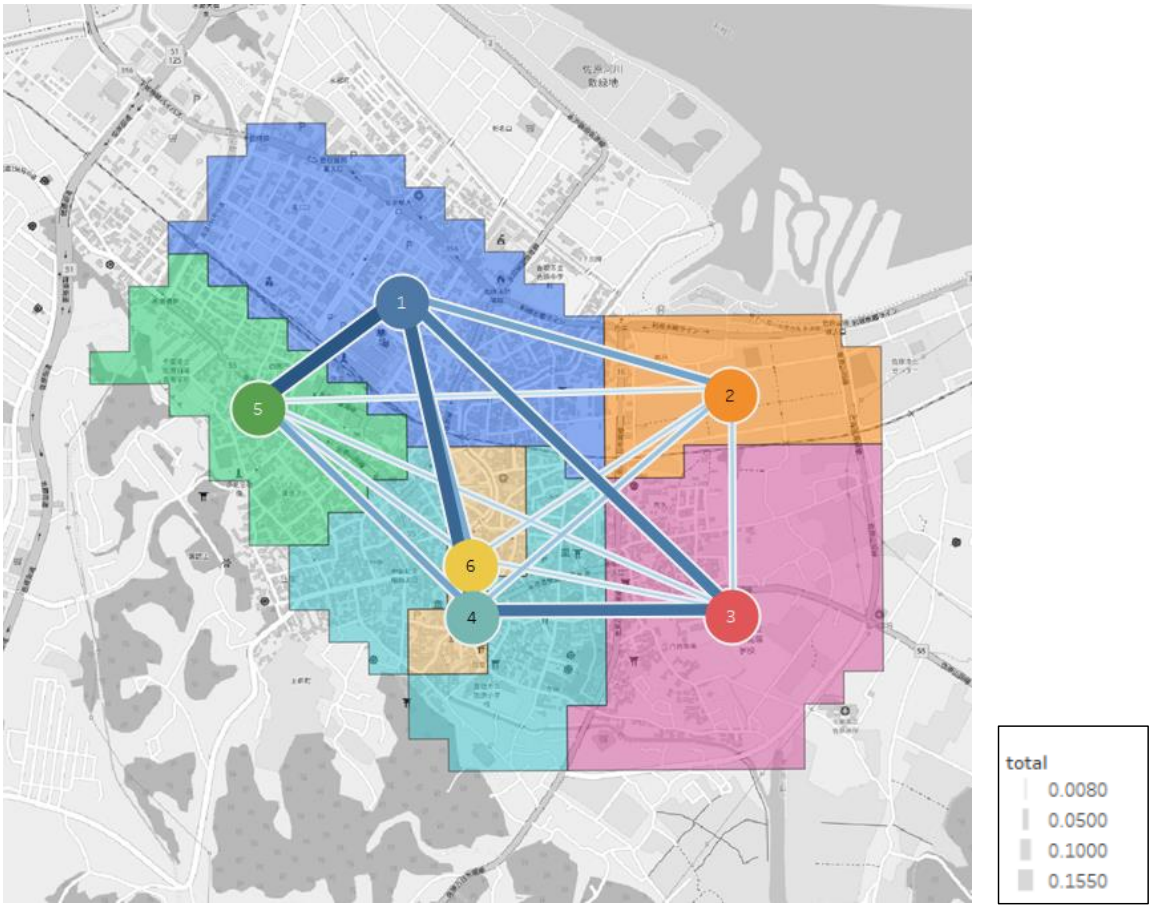


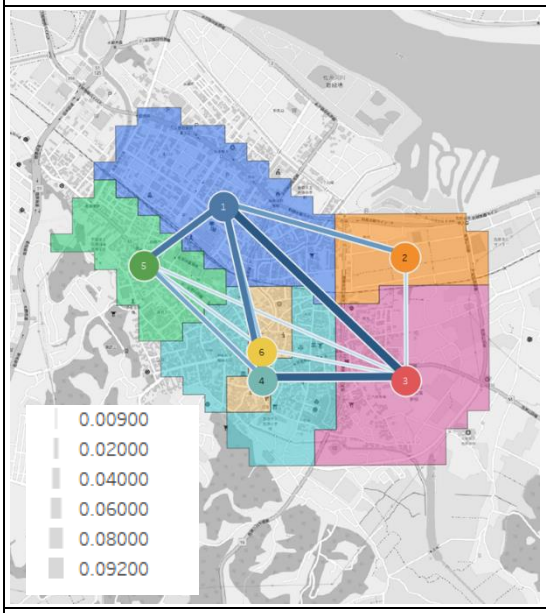
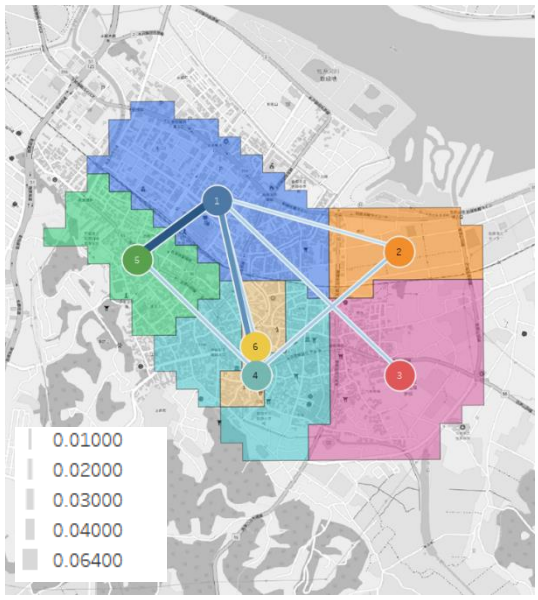
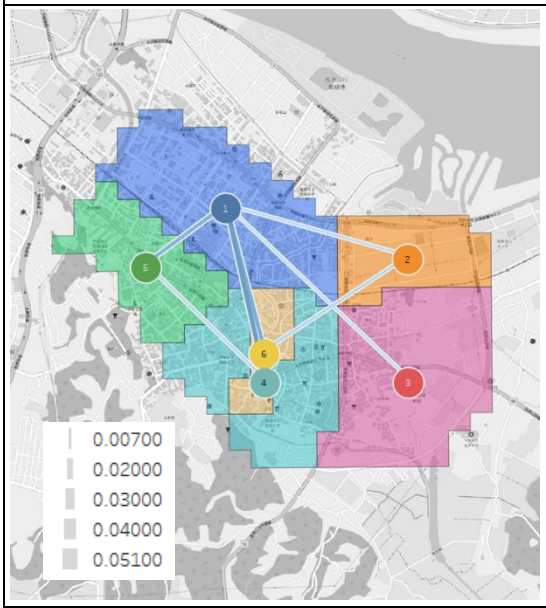
図-50　佐原駅周辺の全サンプル流動

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各地域間流動が占める割合で表示しています。

・居住地別流動（市民、県民、県外居住者）

市民の流動では、佐原駅北口地区の①ゾーンと住居系土地利用の③ゾーン間の流動、③ゾーンと小野川の周辺地区である④ゾーン間の流動が多くなっています。

市外居住者は、佐原駅の北口周辺地区（①ゾーン）と南口周辺地区（⑤ゾーン）間の流動、または鉄道駅と小野川周辺地区（④ゾーン）間の流動が多くみられます。

香取市民	他千葉県民
	
千葉県外居住者	
	

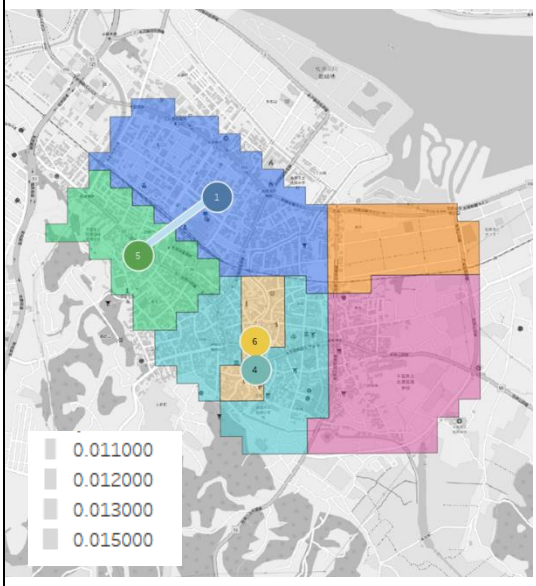
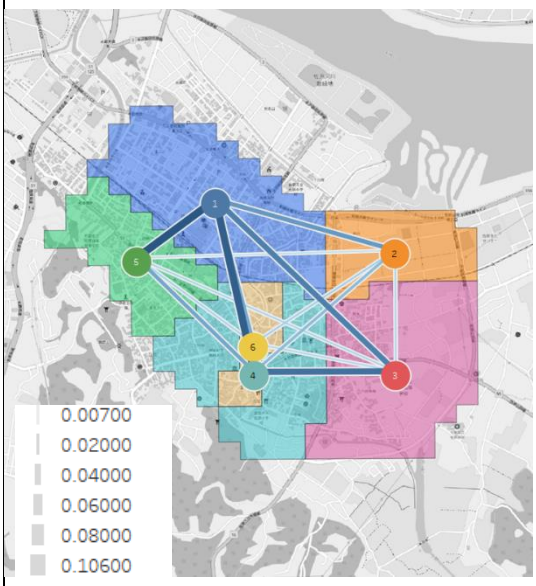
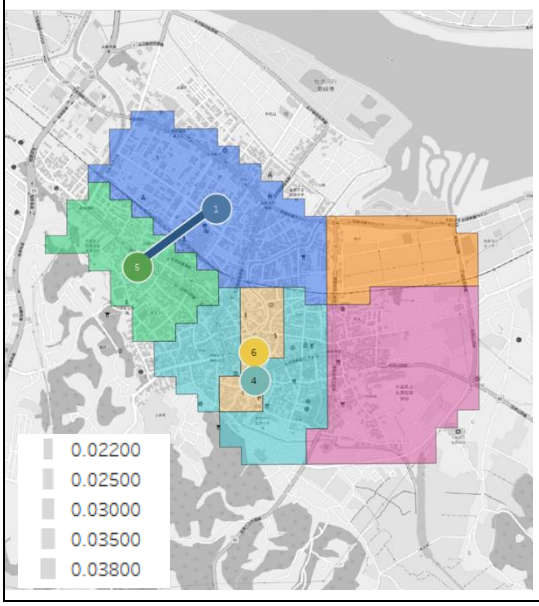
※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各地域間流動が占める割合で表示しています。

・中心市街地への来訪交通手段

鉄道での来訪者は、佐原駅周辺の市街地内の立ち寄りに特化しています。

自動車での来訪者は、他の手段に比べ多様な流動がみられ、その中でも鉄道駅、小野川周辺地区、住居系地区間での流動が多くなっています。

徒歩来訪者は佐原駅周辺の市街地内での流動となっています。

鉄道	自動車等
	
徒歩	【交通手段の判定方法】 道：鉄道路線上にプロットが続く移動を鉄道として判定 徒歩：速度で徒歩を判別 速度は時速 4km を今回は判定の基準とした 自動車等：上記以外 （バスや自転車など）
	

※本データは拡大値でない（サンプル値）ため、取得された全流入トリップ数を母数として各地域間流動が占める割合で表示しています。

ｅ．観光系施設の分布：鹿島神宮周辺地区（茨城県鹿嶋市）

鹿島神宮周辺地区は、駅の南側の少し離れた地域に一大観光地である鹿島神宮が立地しています。地域の観光を促進するためには、駅から鹿島神宮への流動を円滑化することが課題となっています。

そこで、属性（居住地）等の状況による違いを把握可能なデータを入手しました。

【明らかにすること】

鹿島神宮駅周辺における属性（居住地、来訪手段等）別の滞在の集中状況、利用状況等の分析

【使用したデータ】GPS データの入手・分析

（株式会社ドコモ・インサイトマーケティング　ｄポイントデータ）

・下図に示す鹿島神宮周辺に滞在が確認できたサンプルの軌跡データ（緯度経度情報）をもとにメッシュに割り付けたデータ

・2019 年 9 月～11 月（※事業者のデータ蓄積年数による）

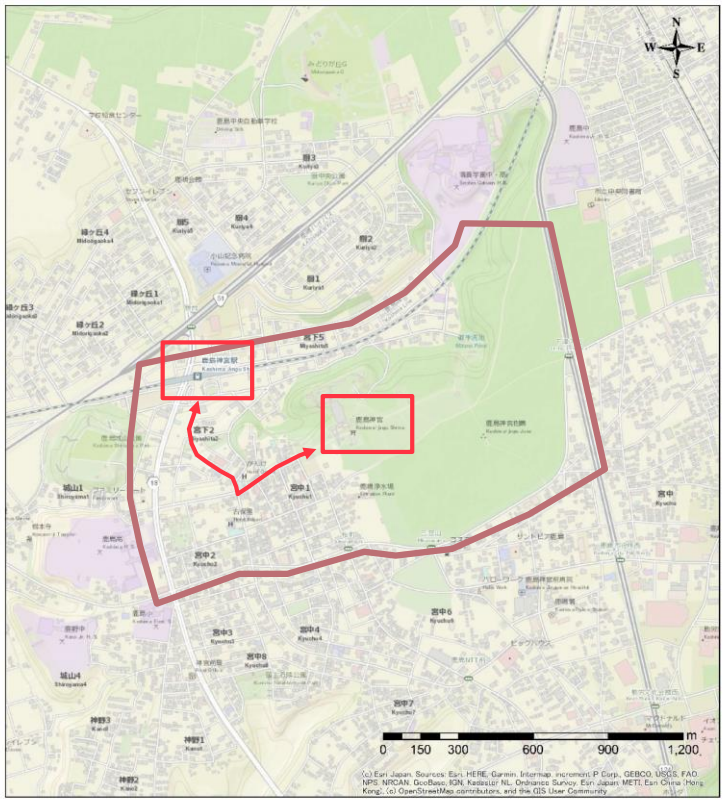


図-51　対象地域：鹿島神宮駅周辺地区

時間帯別平休別で、500m メッシュあたりの滞留人口を分析しました。また、鉄道利用者及び他手段利用者との傾向の違いを分析しました。鉄道利用者は、駅構内のエリアに 5 分以上滞在しているサンプルを「鉄道利用」と仮定して分類しました。

対象とした 500m メッシュは下図の通りであり、全 12 メッシュ合計の 2020 年の人口（※）は 6,320 人程度です。

※国土数値情報ダウンロードサービスの「500m メッシュ別将来推計人口」参照

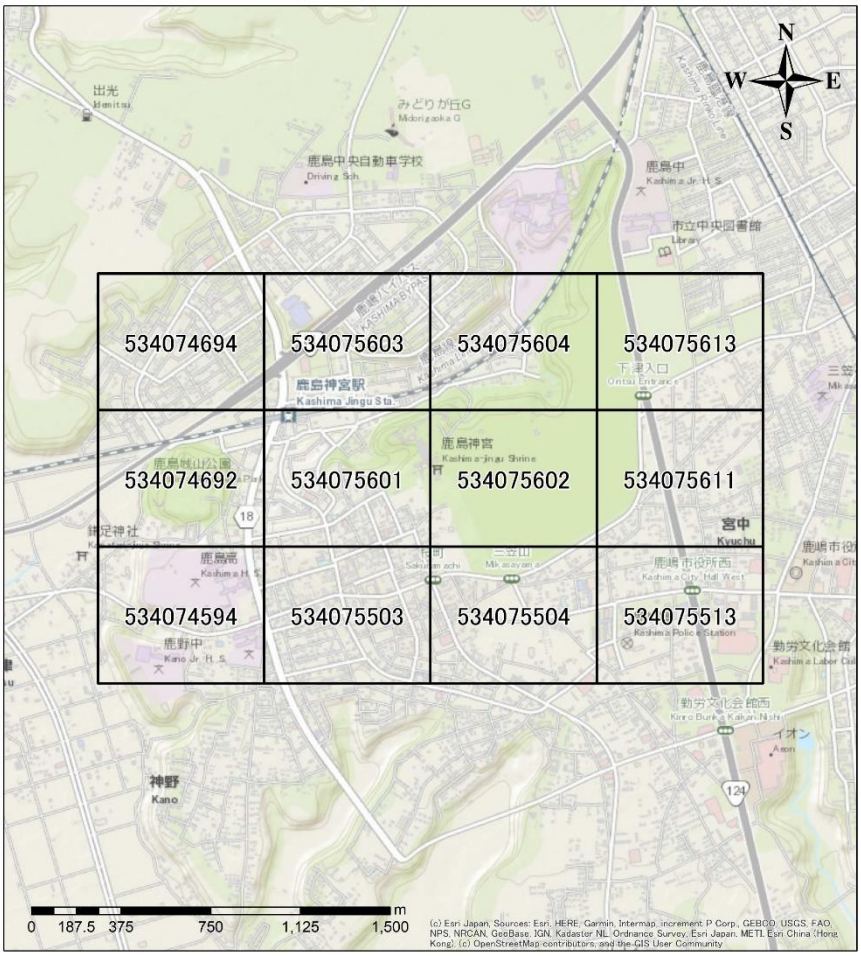


図-52　対象とした 500m メッシュコード

【分析結果】

平日においては、他手段利用者の滞留人口が多く、特に、朝 8 時を境として滞留人口の急激な増加が見られます。

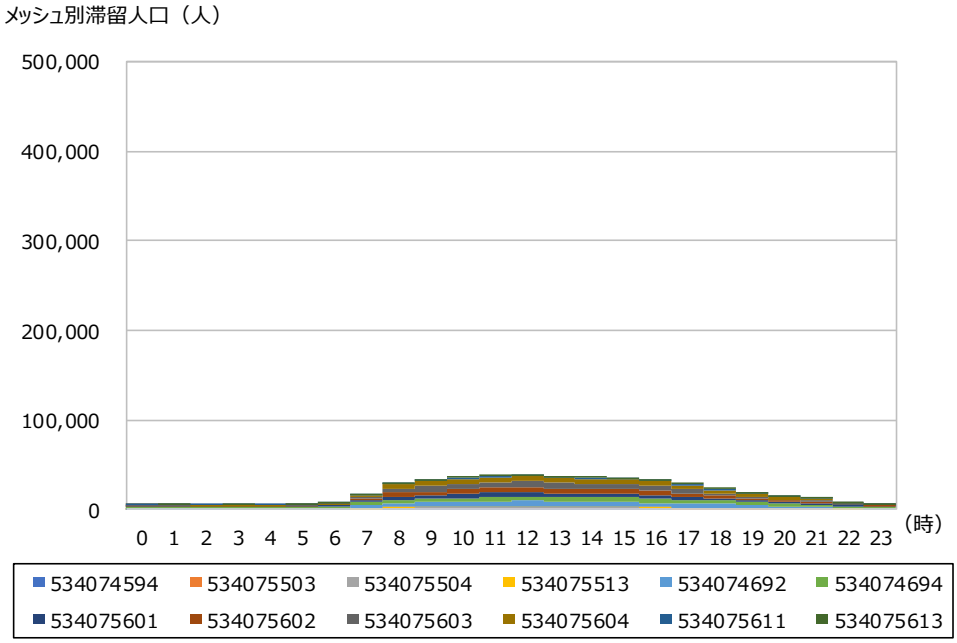


図-53　平日の時間帯別メッシュ別滞留人口（鉄道利用者）

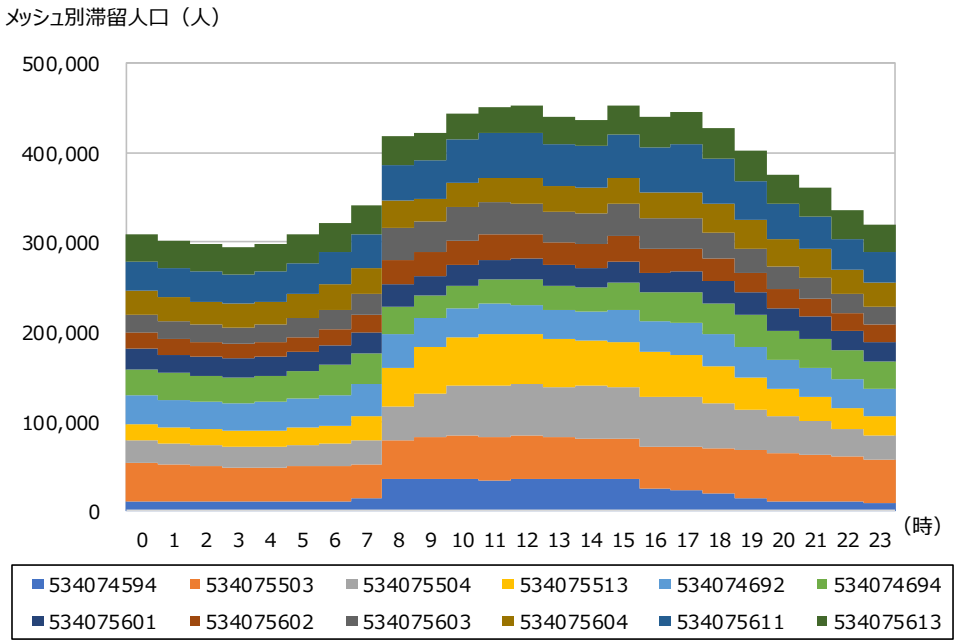
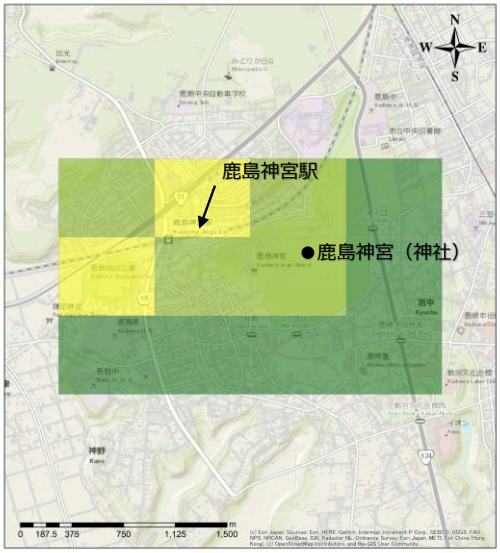


図-54　平日の時間帯別メッシュ別滞留人口（他手段利用者）

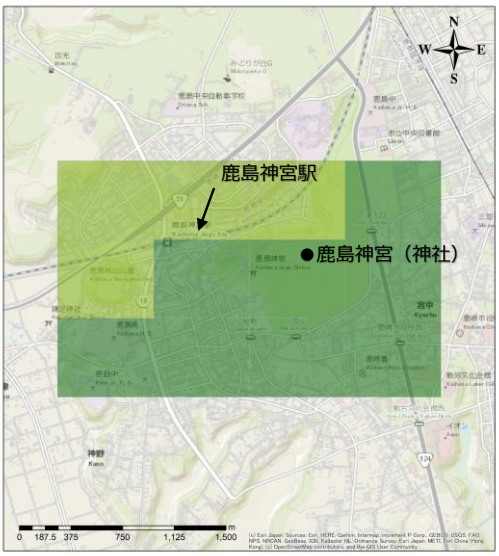
平日で鉄道を利用したと想定される人については、対象地域全体への広がりが小さく、鹿島神宮（神社）周辺での滞留が少ない傾向でした。

鉄道 6 時

鉄道 12 時



鉄道 18 時



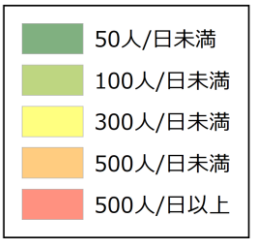
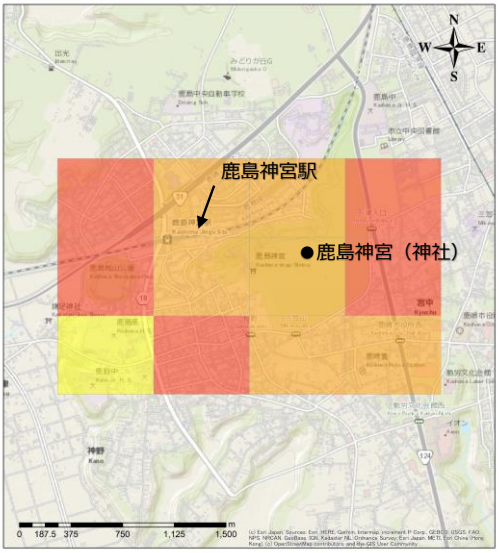


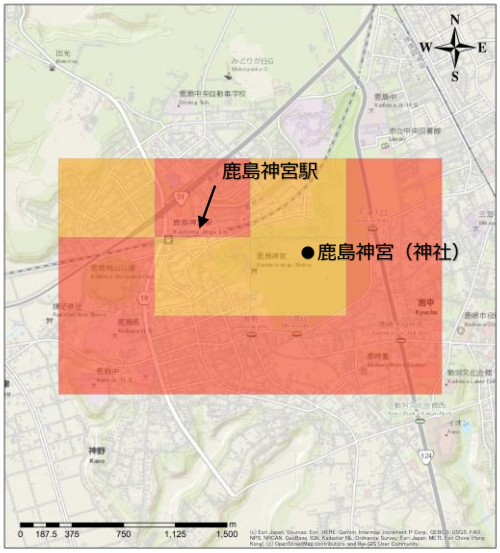
図-55　平日のメッシュ別滞留人口（鉄道利用者）

平日で他手段を利用したと想定される人については、鉄道利用者と比較すると対象地域全体への広がりが大きく、鹿島神宮（神社）周辺での滞留が多い傾向でした。

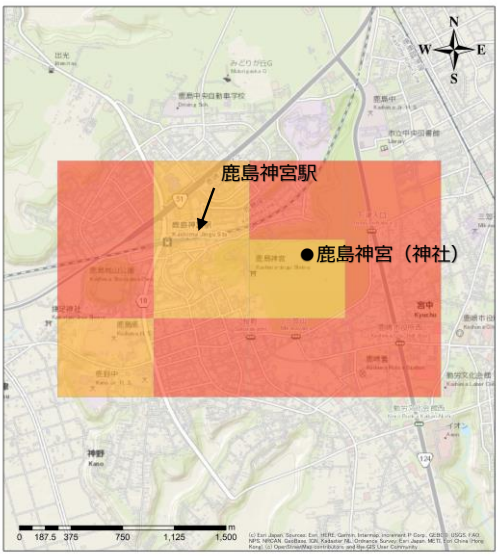
他手段 6 時



他手段 12 時



他手段 18 時



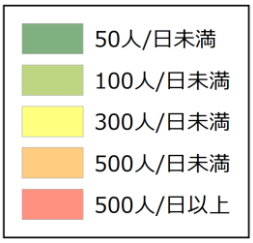


図-56　平日のメッシュ別滞留人口（他手段利用者）

休日についても平日と同様の傾向であり、他手段利用者の滞留人口が多くなっていますが、平日と比較すると滞留人口は少なく、8 時以降に緩やかに滞留人口が増加していました。

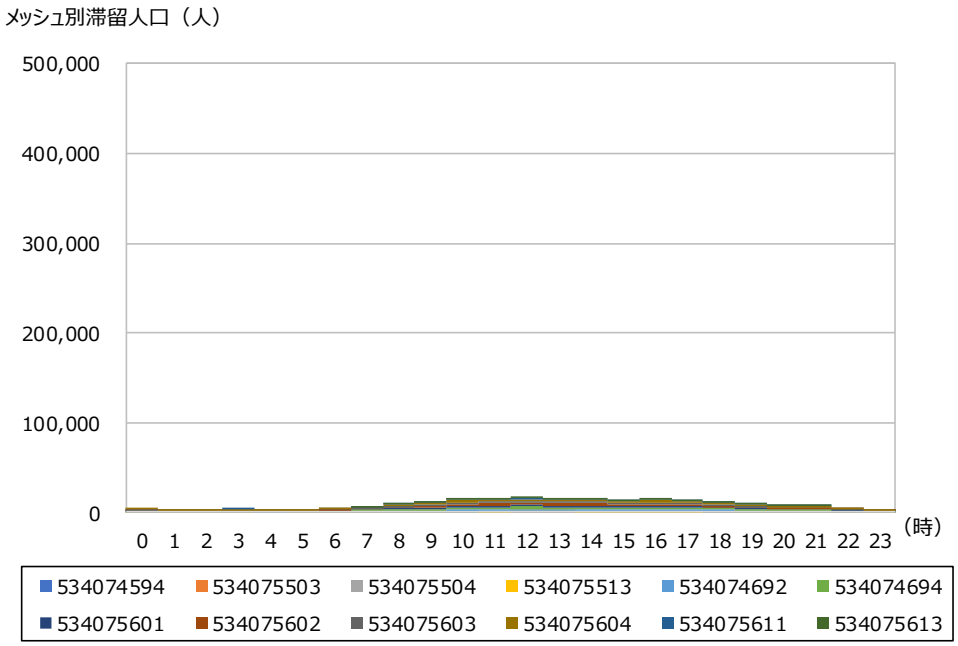


図-57　休日の時間帯別メッシュ別滞留人口（鉄道利用者）

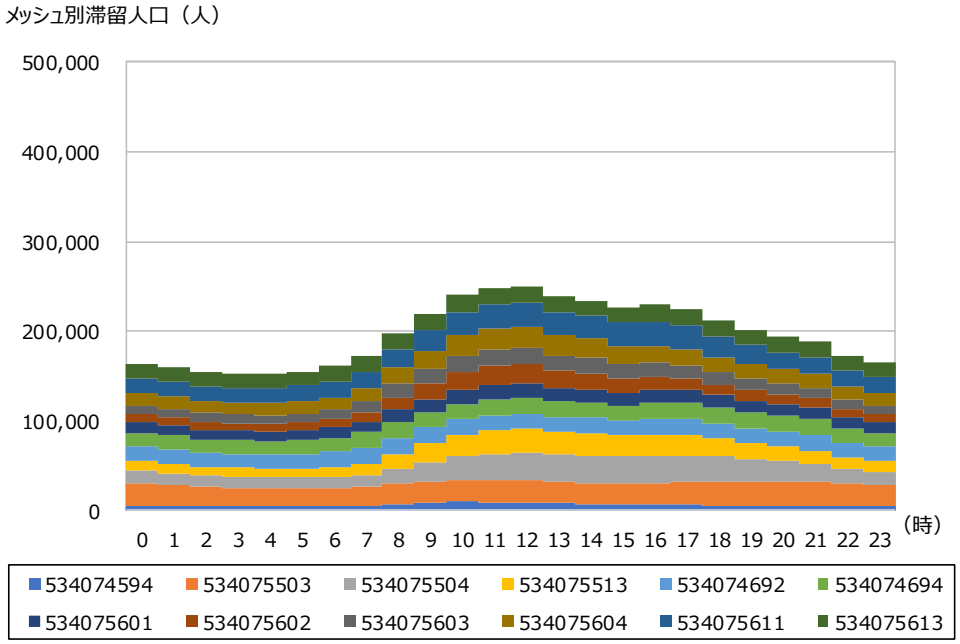
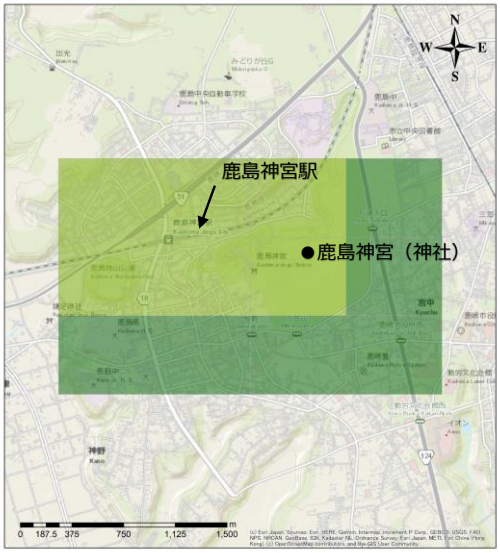


図-58　休日の時間帯別メッシュ別滞留人口（他手段利用者）

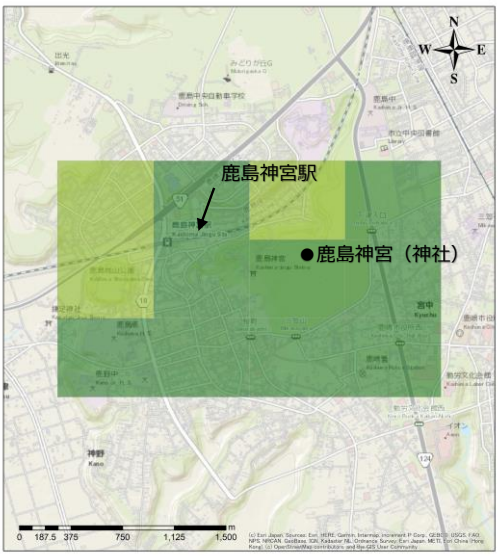
休日で鉄道を利用したと想定される人については、平日同様に対象地域全体への広がりが小さく、鹿島神宮（神社）周辺での滞留が少ない傾向でした。

鉄道 6 時

鉄道 12 時



鉄道 18 時



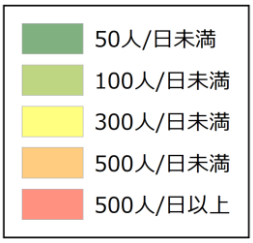
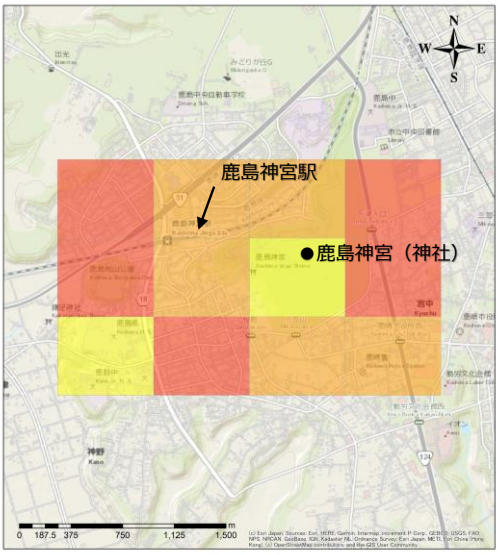


図-59　休日のメッシュ別滞留人口（鉄道利用者）

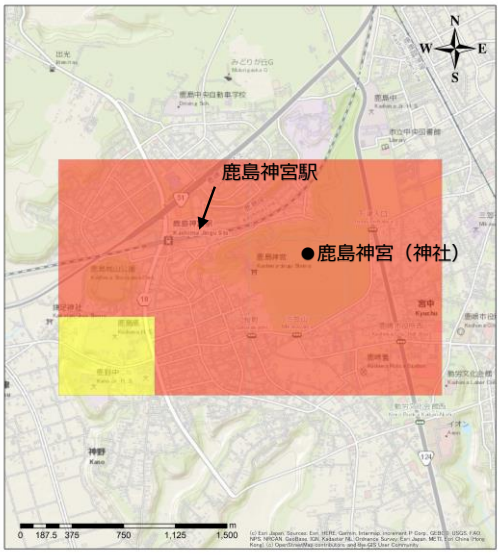
休日で他手段を利用したと想定される人については、鉄道利用者と比較すると対象地域全体への広がりが大きく、鹿島神宮（神社）周辺での滞留が多い傾向でした。

平日と比較すると、休日の方が 12 時の鹿島神宮（神社）周辺での滞留人口が多い傾向でした。

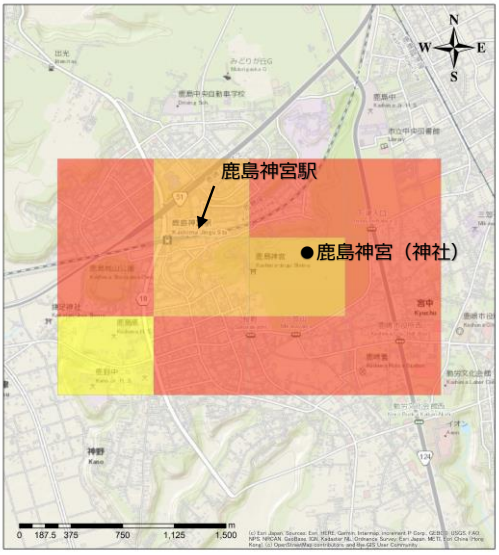
他手段 6 時



他手段 12 時



他手段 18 時



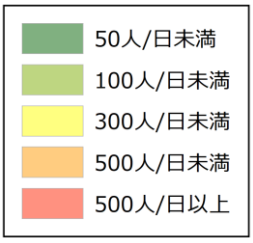


図-60　休日のメッシュ別滞留人口（他手段利用者）

2) 「鉄道等のインフラによる中心部分断」状況を把握した分析事例

ａ．春日部駅周辺地区（埼玉県春日部市）

春日部駅周辺地区は、駅構内に東西自由通路が整備されていないため、駅の東西間の行き来が困難であり、地域が分断されています。

そこで、春日部駅の南北間流動の実態を把握するため、駅周辺来訪者の流動実態・経路を把握することを目的としてデータを入手しました。

【明らかにすること】

駅周辺の主要施設における立ち寄り状況、東西間、地域間の移動状況の分析

【使用したデータ】GPS データの入手・分析（ゼンリンデータコム「混雑統計」）

ゼンリンデータコムが提供する「混雑統計」は、来訪パターンから、属性別や来訪手段別の地区内の移動を把握することができます。

混雑統計は、地域に流出入する人口を見ることができる「人の流れデータ」であり，出発地や立寄り場所、交通手段、滞在時間等を集計することが可能なデータです。

混雑統計の基となるデータは、（株）NTT ドコモが提供する「ドコモ地図ナビ」サービスの「地図アプリ」「ご当地ガイド」において、オート GPS 機能を利用している人から利用許諾を得たうえで送信される位置情報とされています。

この位置情報を基に、（株）NTT ドコモにて、非特定化・集計処理・秘匿処理が施されたうえで、人の動きに関する統計データとして提供されています（下図）。

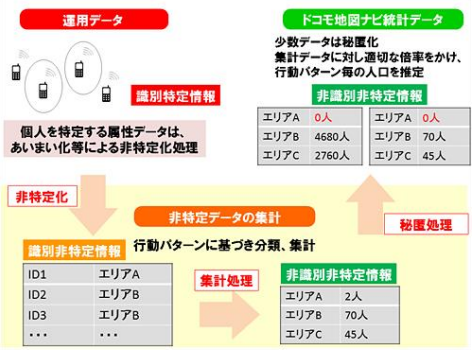


図-61　混雑統計のデータ概要

出典：ドコモ地図ナビ統計情報に関する情報

〇拡大処理

混雑統計では NTT ドコモの運用データを基に、国勢調査による夜間人口とドコモユーザーの占有率、データ許諾者数を用いて、都道府県単位での拡大処理が行われています。なお、性別・年齢・外出率は考慮されていません。

【分析結果】

・拠点立ち寄り者特性

駅周辺の 4 つの拠点施設に立ち寄りした人の、その他周辺施設や地域への立ち寄り状況を来訪手段別に集計・比較しました。

春日部駅へ立寄る人（鉄道利用者含む）以外は、自動車で来訪する人が多く、春日部駅は、その他施設や地区に立ち寄らない人が多い傾向です。

東口の拠点施設や地域に立ち寄る人は、西口拠点・地域に立寄る人数に比べ非常に少ないです。

・複数拠点に立ち寄る人は少ないが、西側拠点立ち寄り者は、西側の周辺地域に立ち寄る人が比較的多いです。

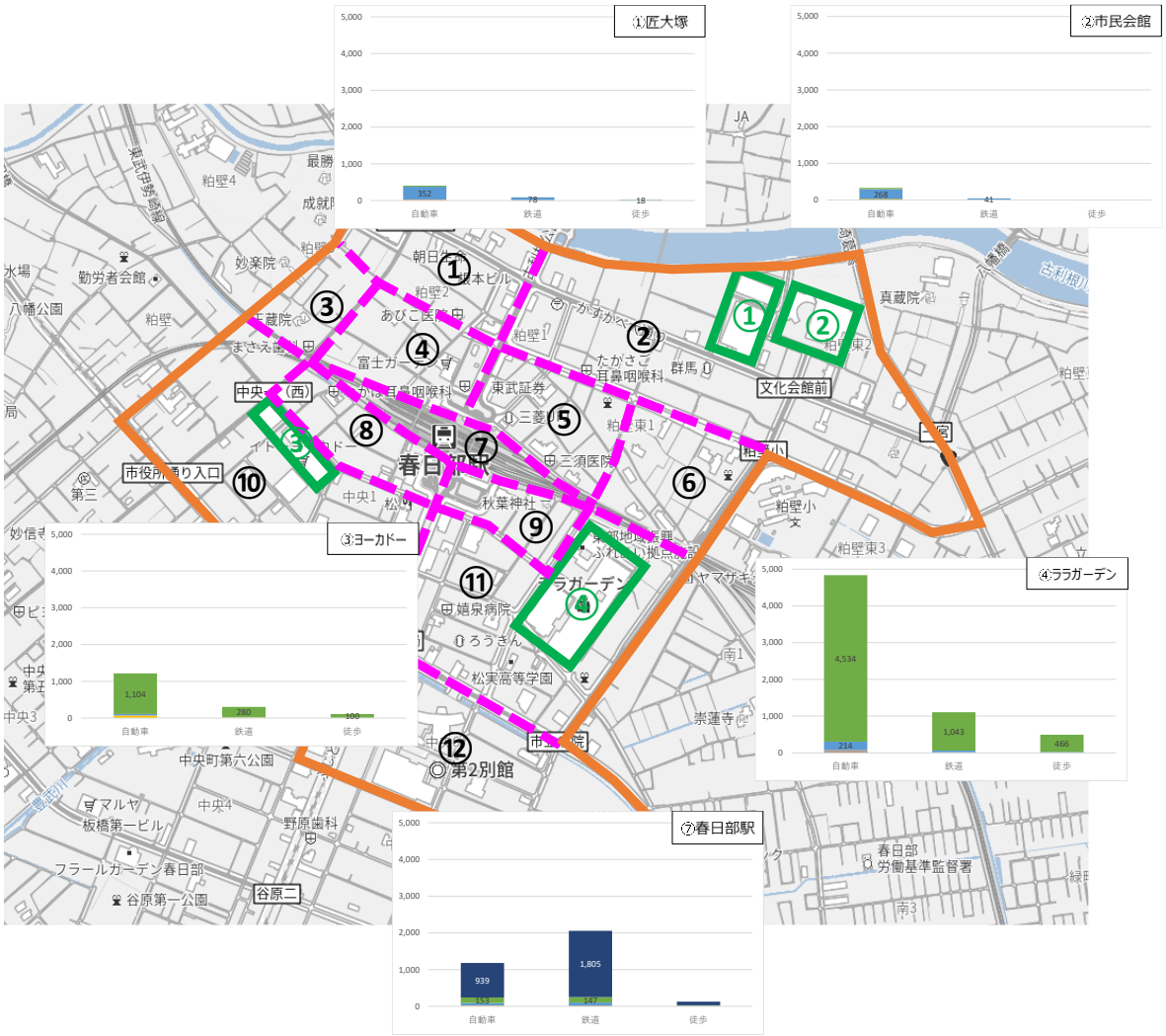


図-62　拠点立ち寄り者特性

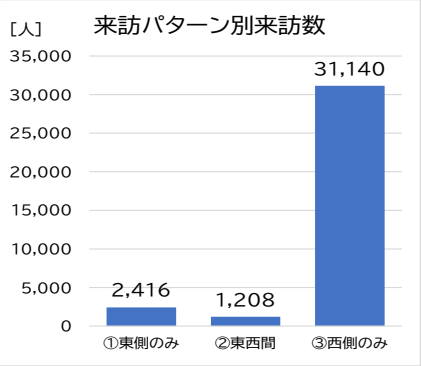
・主要拠点立ち寄り者の周遊パターン

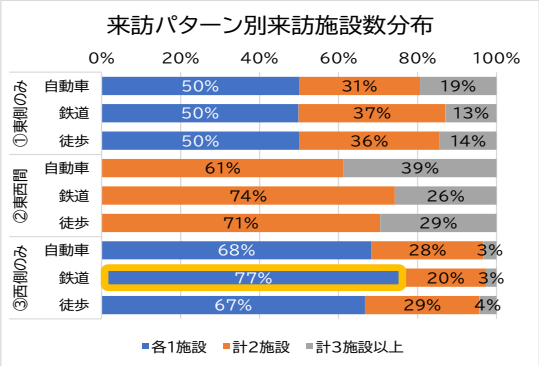
駅東西口が鉄道で分断されている春日部駅周辺地域の流動について、その回遊パターンを集計しました。

駅東西両方の地域に立ち寄る人は、非常に少ない傾向です。

東口の立ち寄り者は、西口立ち寄り者に比べ少なく、複数施設立ち寄り者も少ない傾向です。

西口立ち寄り者は、自動車での来訪が非常に多く、2 施設・地域立ち寄り者が比較的多い傾向です。





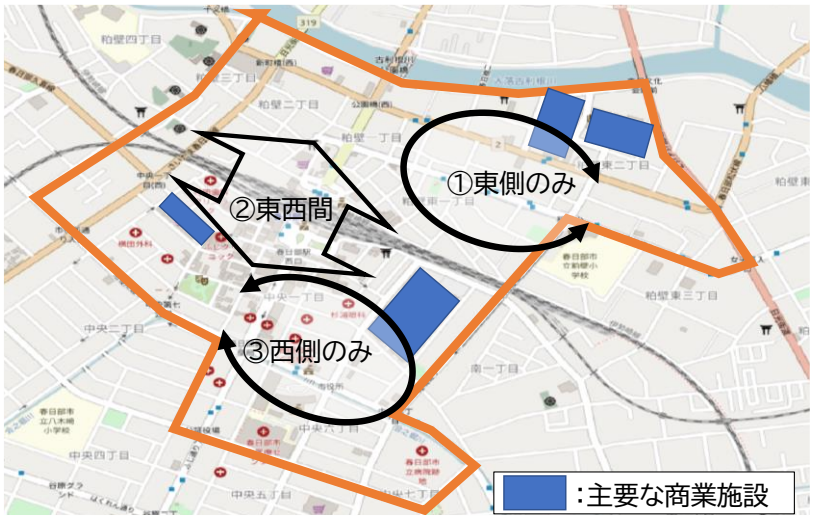


図-63　主要拠点立ち寄り者の周遊パターン

２．“変化”を知る

1) 「中心市街地の空洞化」状況を把握した分析事例

ａ．土浦駅周辺地区（茨城県土浦市）

土浦駅周辺地区は、2015 年 9 月より市街地再開発事業が着工され、2018 年までには駅前広場整備のほか、駅周辺に再開発ビル等の建設が進められました。

そこで、土浦駅の再開発前後における駅周辺での滞在の変化などを把握することを目的としてデータを入手しました。

【明らかにすること】

土浦駅周辺の再開発前後における、来訪手段、時間帯別の回遊・滞在状況の変化の分析

【使用したデータ】GPS データの入手・分析（Agoop「流動人口データ」）

収集したデータは、対象地域内での緯度経度情報を取得できた移動者の 1 日のすべての移動軌跡が記録されています。このため、データには対象地域外の動きや、対象地域内における徒歩以外の他の交通手段利用時の移動も含まれています。

そこで、分析に当たっては、次のような仮定条件を設定の上、歩行回遊していると考えられるデータを抽出しました。

＜回遊と滞在の定義＞

・回遊：移動をしていると想定される軌跡で時速 0 km/h を上回るもの

・滞在：5 分以上同一地点にとどまっていると想定されるもの

（5 分未満については、信号待ちや一時的な待機等が含まれると想定されるため）

＜徒歩移動の定義＞

・時速 8 km/ｈ未満の移動

（時速 8 km/ｈ以上の移動軌跡が確認されたものについては、その回遊が含まれるすべての軌跡を他手段利用と想定して削除）

＜鉄道利用の定義＞

・土浦駅をはさむ荒川沖駅、神立駅の各駅構内付近で移動軌跡を確認できた移動を鉄道利用と定義

（上記以外での移動軌跡を確認できなかった移動については、他手段利用と定義）

【分析結果】

再開発前（2015 年）では、土浦駅に近接したエリアを中心に滞在箇所が点在していましたが、再開発の進捗後（2018 年）では、再開発がすすめられた駅近傍への滞在が見られる傾向となっています。

一方、再開発前（2015 年）では比較的長時間の滞在が多かったものの、再開発の進捗後（2018 年）では、1 時間未満の短時間滞在の比率が高まったほか、特に平日での駅周辺での複数箇所滞在比率が高まるようになり、多様な来訪が集中しているものと窺われます。

図-64　夕方（15-18 時）における滞在箇所の分布（滞在時間別）

2015 年（左）、2018 年（右）駅周辺の拡大図（各右上）

・歩行回遊の分布状況

2015 年、2018 年とも土浦駅周辺に滞在が集中している。回遊が発生している経路については、土浦駅西口から亀城公園に至る経路上に多い傾向です。

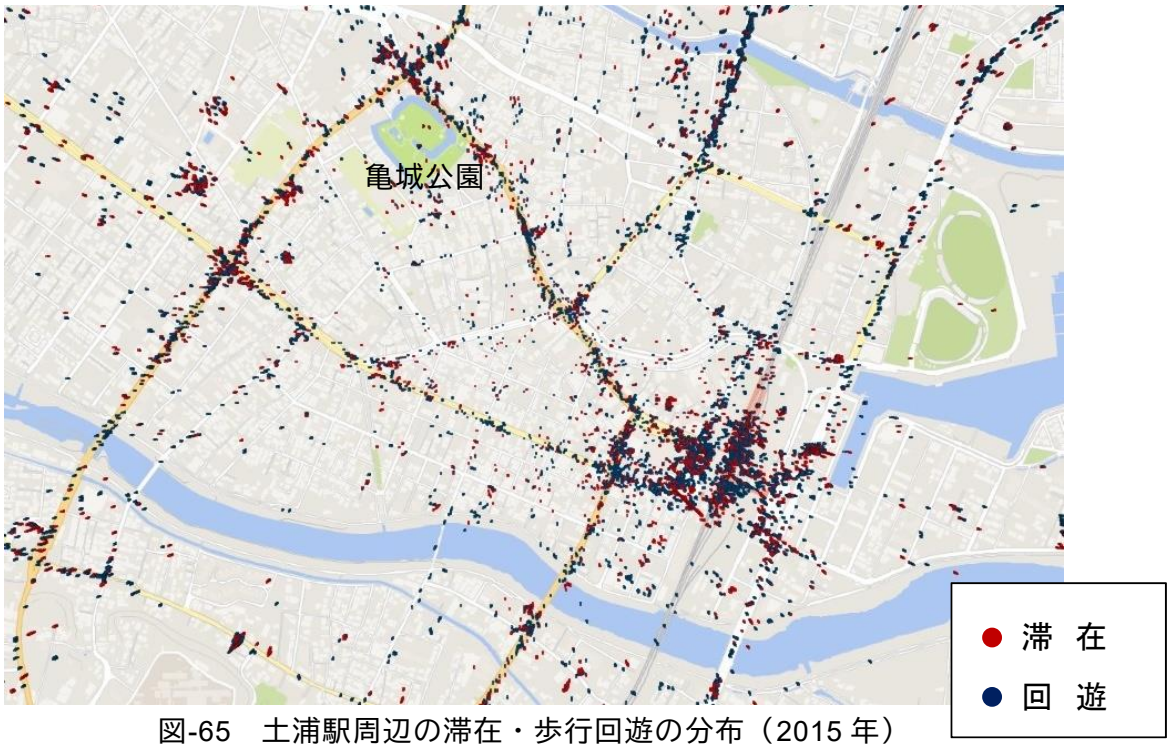


図-65　土浦駅周辺の滞在・歩行回遊の分布（2015 年）

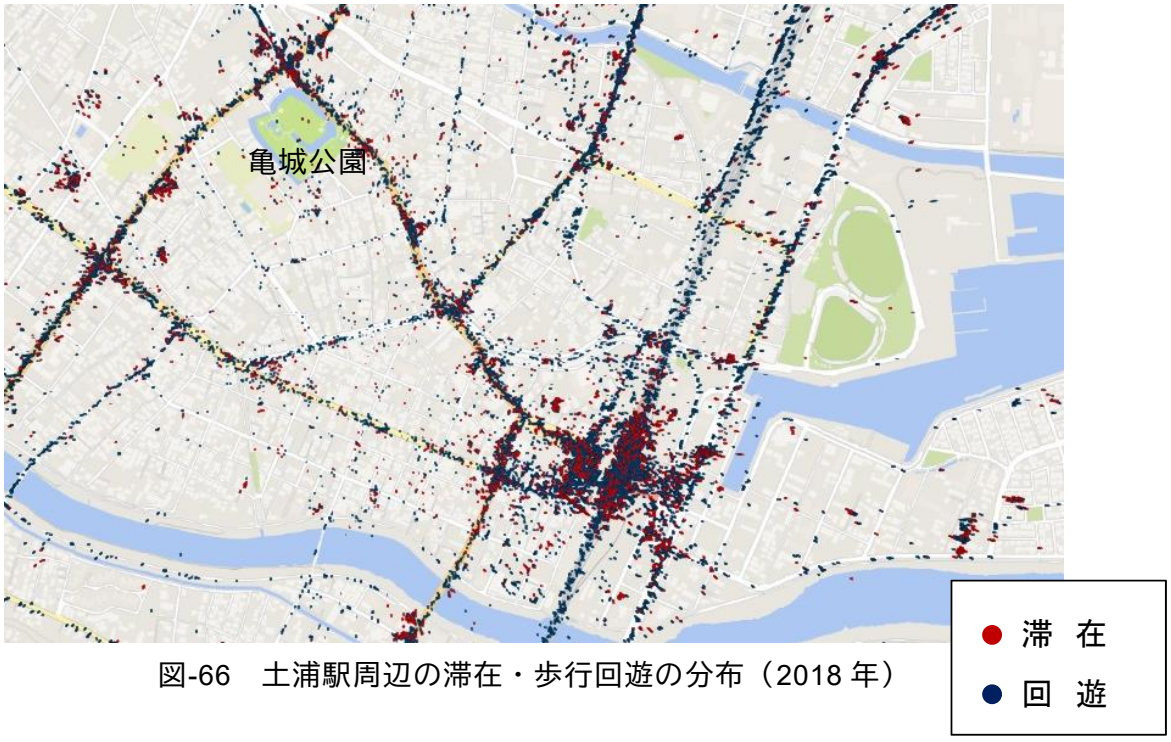


図-66　土浦駅周辺の滞在・歩行回遊の分布（2018 年）

・来訪交通手段による歩行回遊分布状況の違い

鉄道利用者においては、全体と比較しても土浦駅周辺に滞在が集中する傾向が強くなっています。また、回遊経路についても、土浦駅西口から亀城公園や千束町方面への主要道路に集中しています。

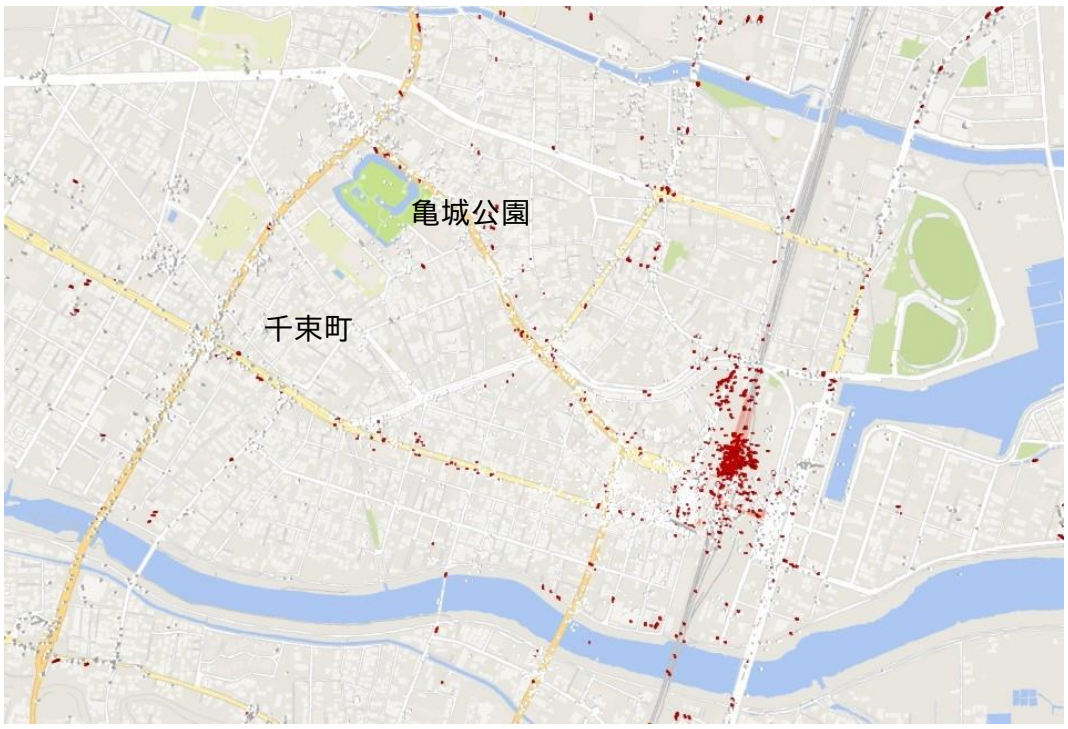


図-67　土浦駅周辺の鉄道利用者における回遊の分布（2015 年）

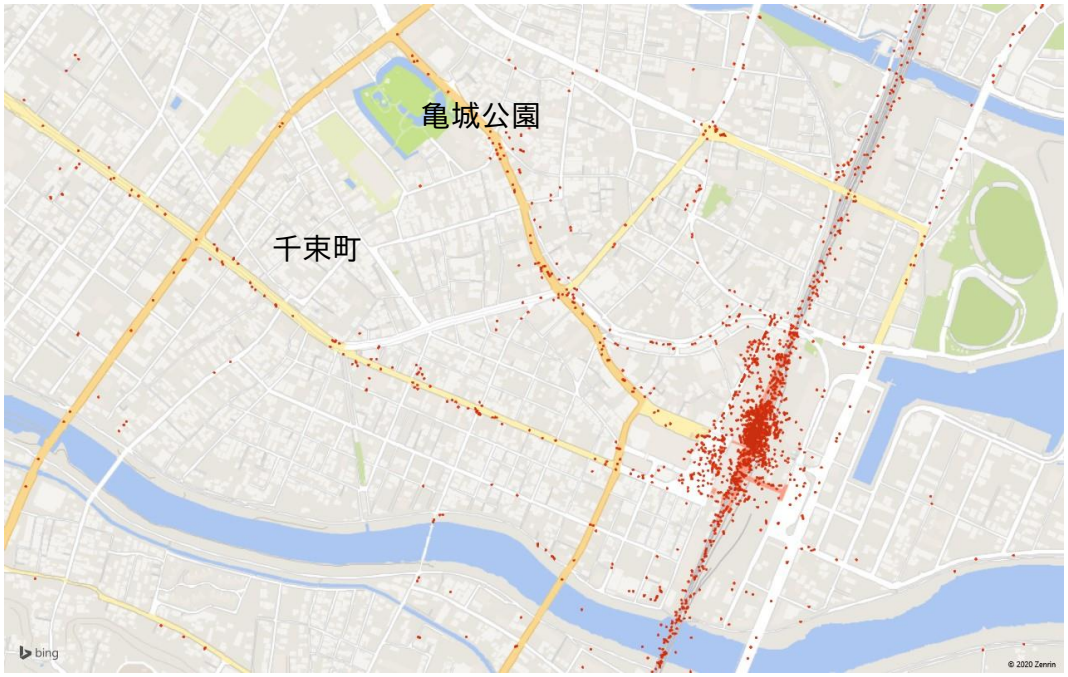


図-68　土浦駅周辺の鉄道利用者における回遊の分布（2018 年）

他手段利用者においては、鉄道利用者よりもより広範に回遊範囲が広がっています。

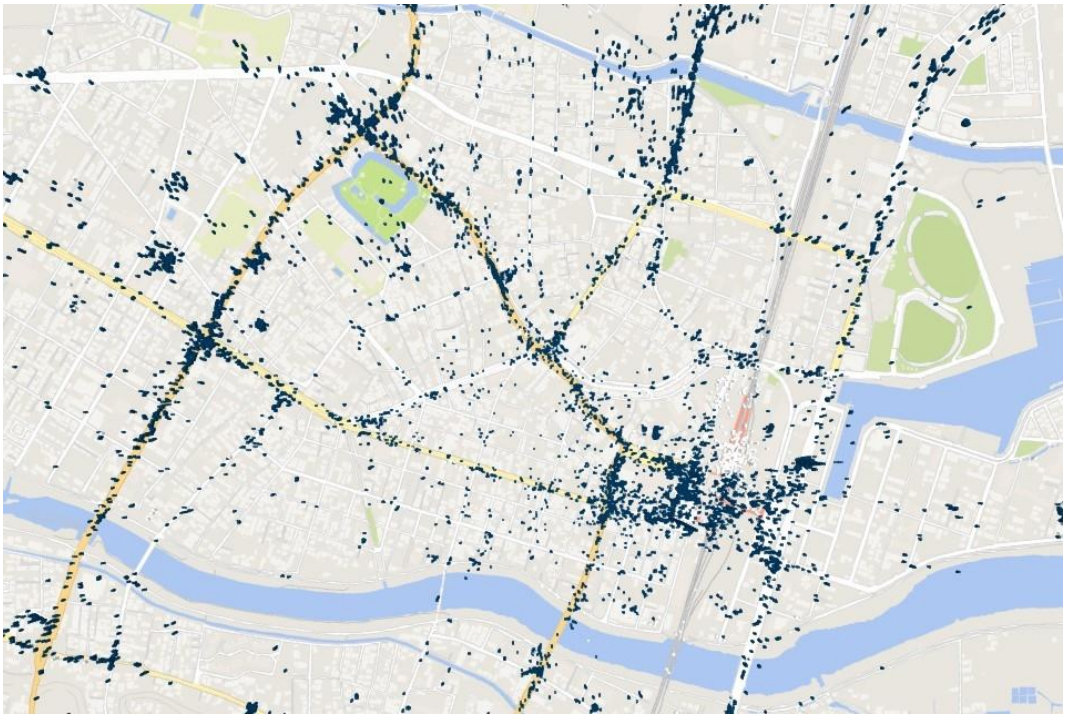


図-69　土浦駅周辺の他手段利用者における回遊の分布（2015 年）

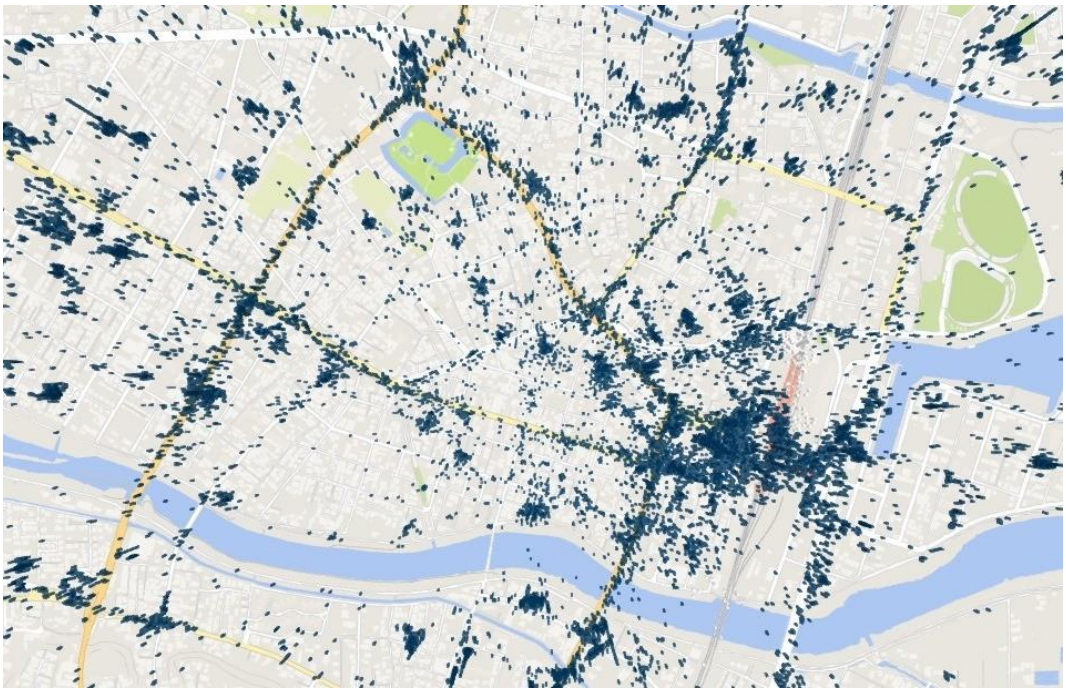


図-70　土浦駅周辺の他手段利用者における回遊の分布（2018 年）

・来訪者の滞在時間

5 分以上の滞在を確認できた移動に関して、その滞在時間を見たところ、2015 年では平日、休日ともに、6 時間以上の長時間滞在が多くみられます。これらの滞在については、駅周辺における居住者や就業者などが多いと想定されます。

一方、2018 年においては、15 分未満の短時間滞在が平日、休日とも 54%を占めており、滞在時間の傾向が異なっています。

なお、来訪手段別にみると、2018 年においては、鉄道利用者の方が他手段利用者よりも滞在時間が長くなる傾向となっています。

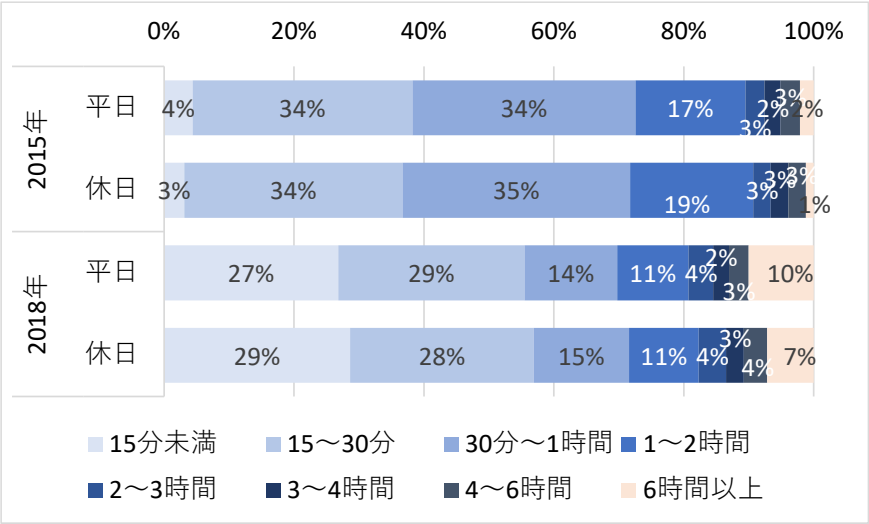


図-71　土浦駅周辺来訪者における滞在時間分布（平日・休日別）

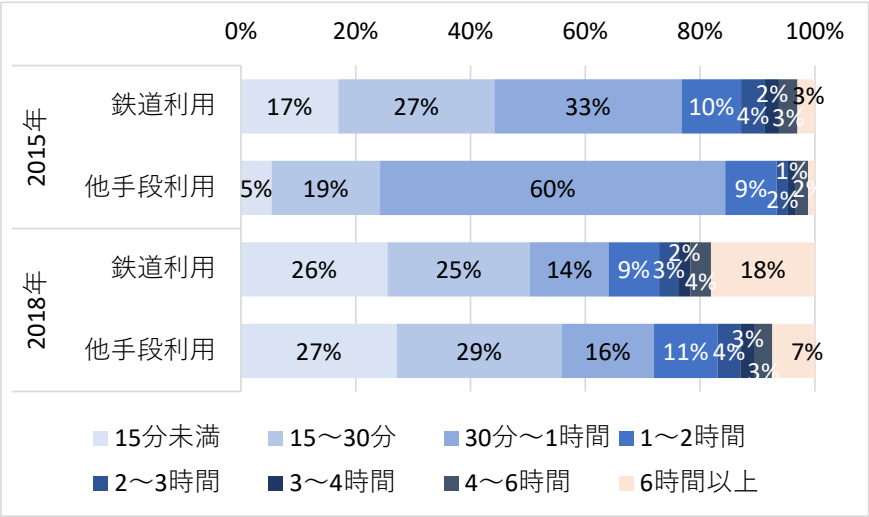


図-72　土浦駅周辺来訪者における滞在時間分布（鉄道利用・他手段利用別）

この結果から、対象地域内での平均滞在時間を比較すると、2018 年の鉄道利用者は 1 滞在当たり 49.4 分であったのに対し、他手段利用者は 48.3 分でした。

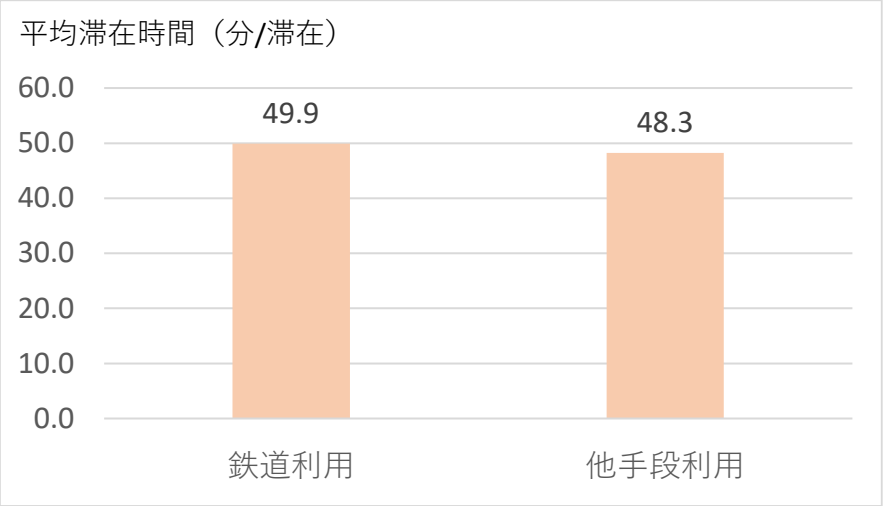


図-73　土浦駅周辺来訪者における平均滞在時間の比較
（鉄道利用・他手段利用別：2018 年）

・来訪者の滞在回数

対象地域内における滞在回数の構成をみると、2018 年では、平日、休日に関わらず、2 回以上の人が多い傾向です。

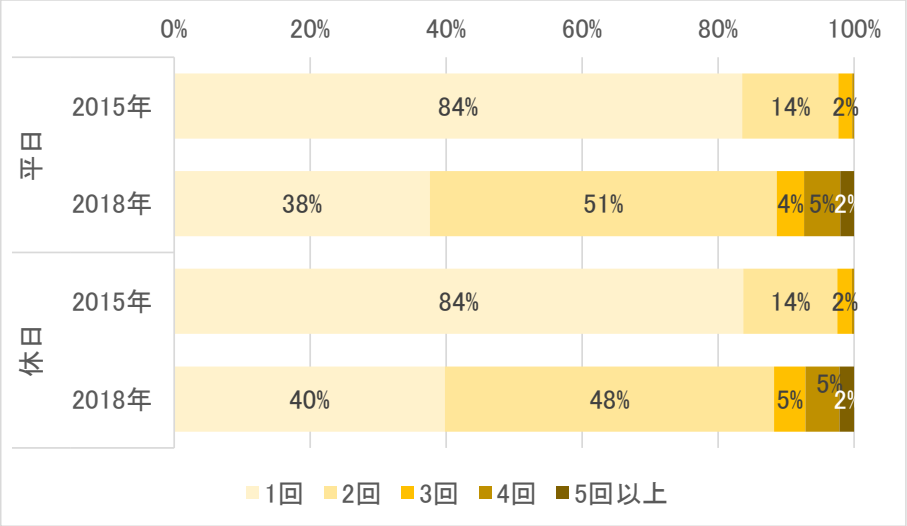


図-74　土浦駅周辺来訪者における滞在回数分布（平日・休日別）

2) 「主要施設の移転・跡地利用」に関する実態を把握した分析事例

ａ．相模大野駅周辺地区（神奈川県相模原市）

相模大野駅周辺地区には駅直結の駅ビルの他、西側にボーノ相模大野、北東にモアーズ、北側に伊勢丹があり、大規模商業施設に囲まれていましたが、このうち、伊勢丹が 2019 年 9 月末に閉店し、周辺の回遊状況に変化が生じることが想定されました。

特に、駅と伊勢丹を結ぶ中央のコリドー通りは、伊勢丹の利用者の多くがこの通りを通過していたため、流動が大きく変化することが予測されました。

そこで、撤退前後における相模大野駅周辺の来訪者の流動を調査し、撤退による回遊経路の変化を把握しました。

【明らかにすること】

主要施設撤退前後による、主要通りにおける移動量、選択経路の変化を把握し、施設の撤退が地域に与える影響を分析

【使用したデータ】「Wi-fi センサーの設置によるデータ収集（調査実施）」

地区内に Wi-Fi センサーを複数箇所設置し、地点別に時間帯ごとの流動量を収集しました。

時間帯別や経路ごとの流動量から、どの時間帯、どの経路に集中しているかを把握することができます。

＜調査実施概要＞

相模大野駅北側地域の下図枠内を調査範囲とし、駅から放射状に配置された通り上の計 8 箇所に Wi-Fi センサーを設置

設置期間（撤退前）：2019 年 9 月 10 日（火）、9 月 15 日（日）、

（撤退後）：　　10 月 10 日（木）、11 月 3 日（日）

設置時間：7:00～23：00（施設内通路の通行可能時間）

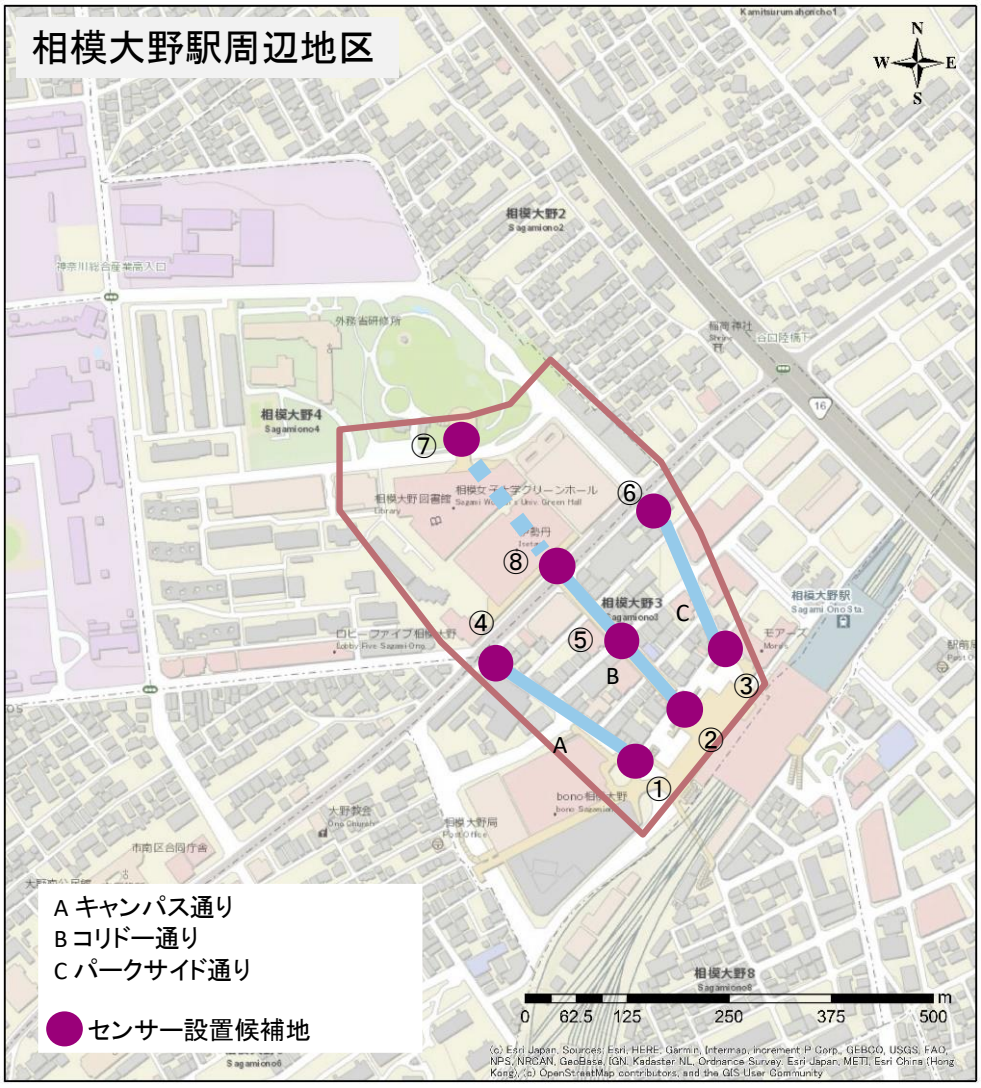


図-75　調査対象エリア（相模大野駅周辺地区）

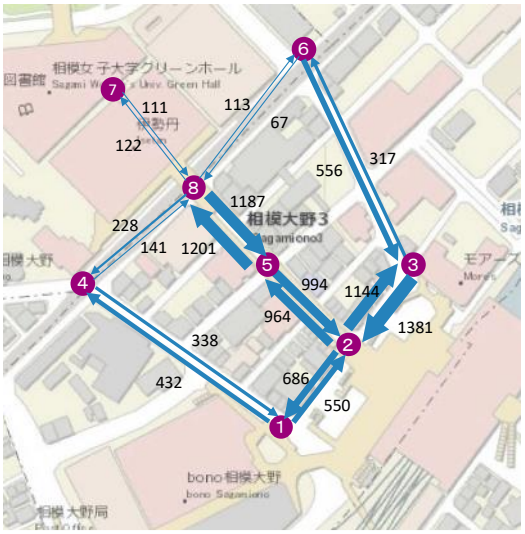
【分析結果】

・地点間移動量・割合の変化

地点間における移動量及び全トリップにおける移動割合について、平日休日ともに中央のコリドー通りへの集中は見られるものの、撤退後ではキャンパス通り、パークサイド通りにおいて増加が見られました。

特に、13：00～16：00 の日中時間帯において、中央のコリドー通りの選択割合の減少がみられました。

撤退前平日(9/10)



撤退後平日(10/10)

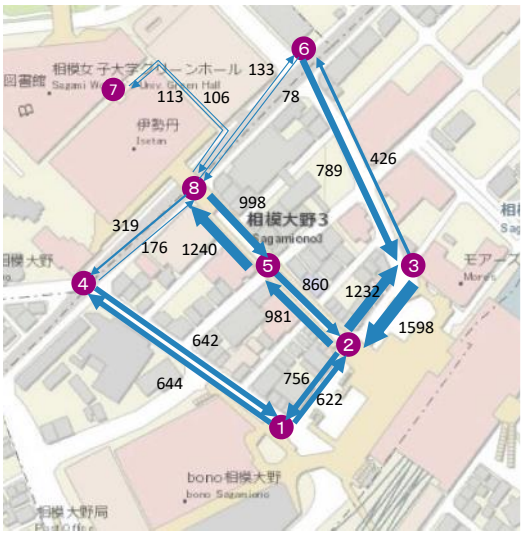
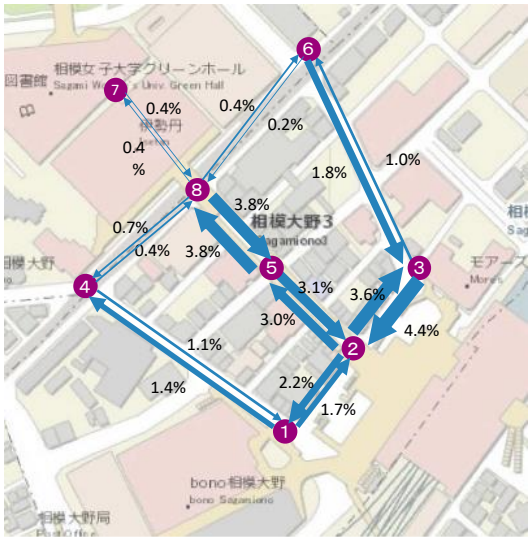


図-76　地点間移動量（平日）

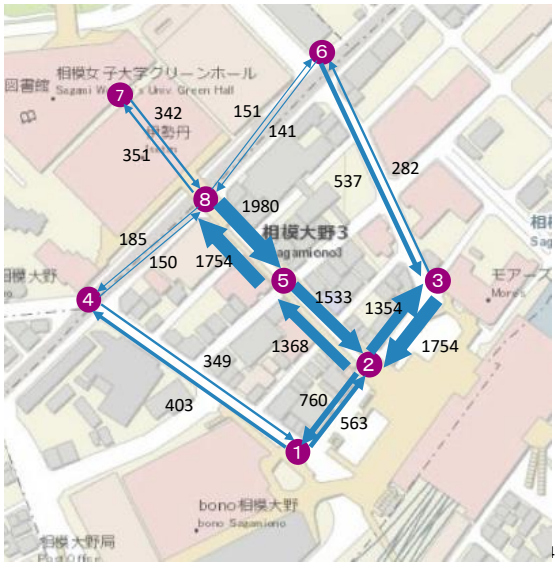
撤退前(9/10)



撤退後(10/10)

図-77　地点間移動割合（平日）

撤退前休日(9/15)



撤退後休日(11/3)

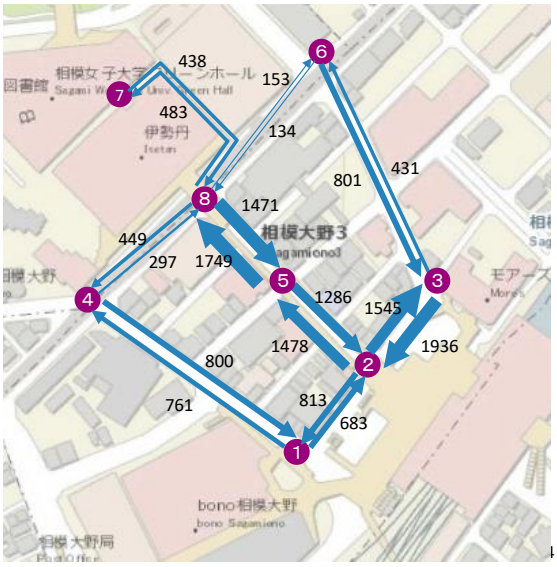
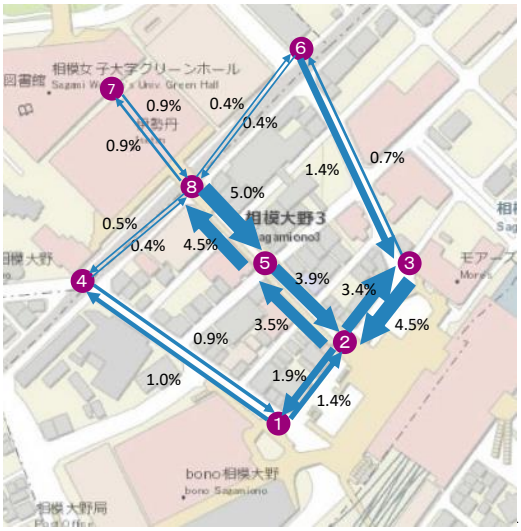


図-78　地点間移動量（休日）

撤退前(9/15)



撤退後(11/3)

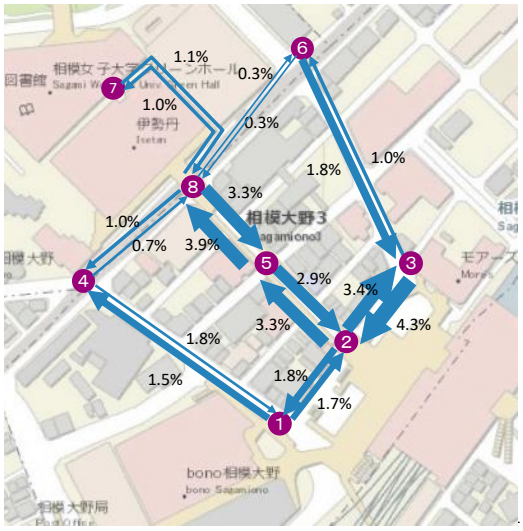
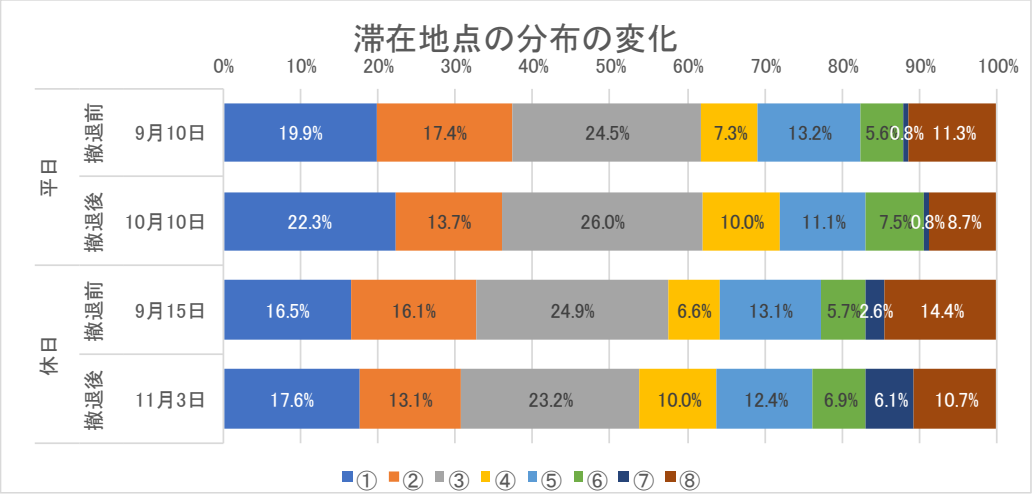


図-79　地点間移動量（休日）

・滞在地点の変化

滞在が行われたと想定される地点について、撤退前後で地点の変化がみられました。

コリドー通りを含む②⑤⑧では平日休日ともに割合が低下した一方、キャンパス通り①④、パークサイド通り③⑥では増加がみられました。



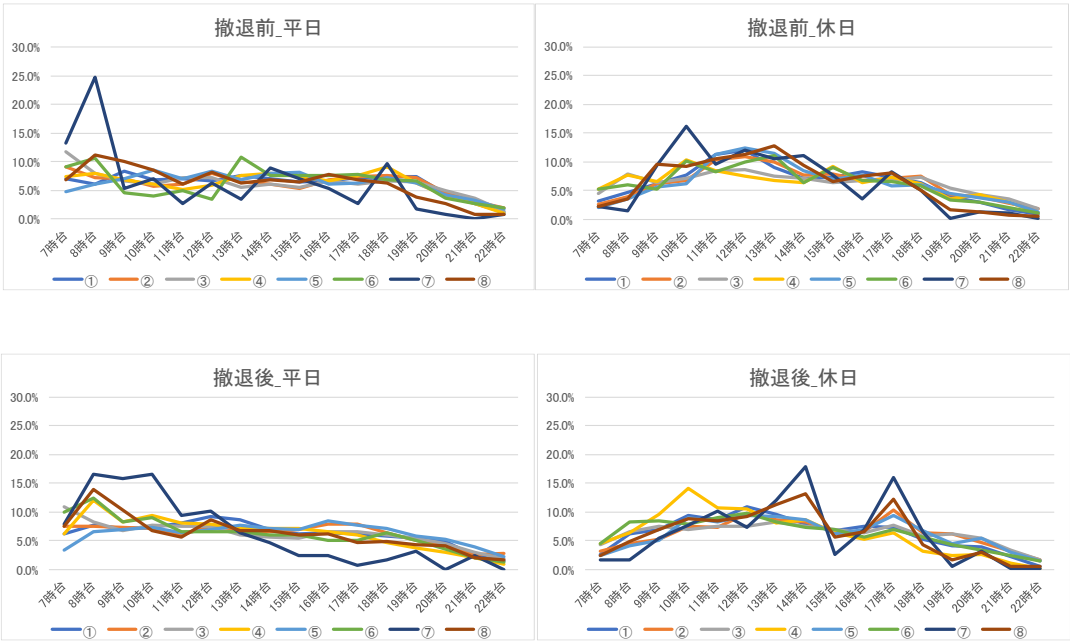
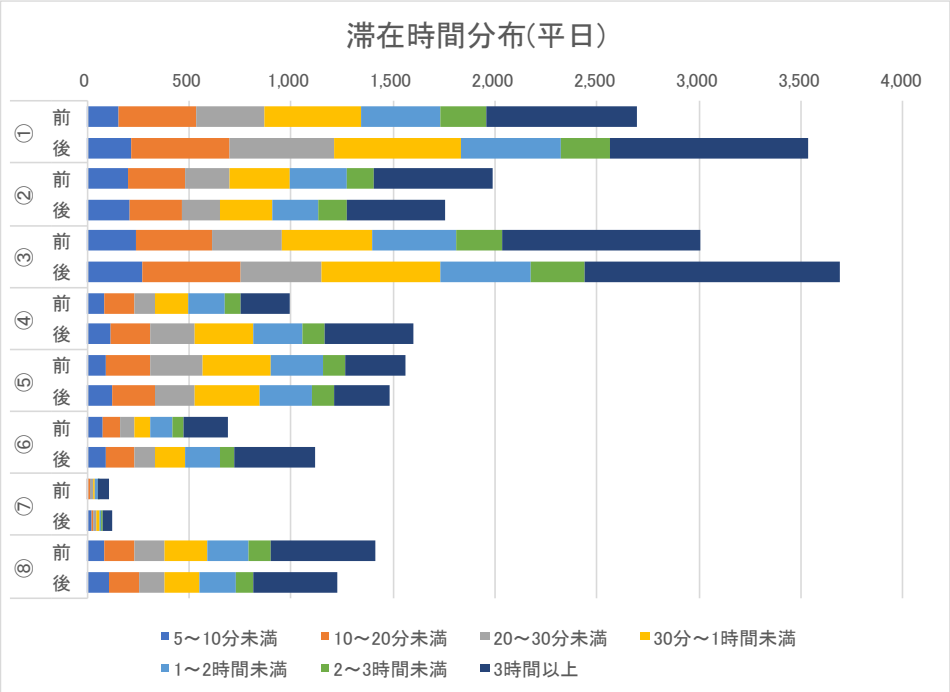


図-80　時間帯別の滞在地点の出現割合

・滞在時間の分布

地点別の滞在時間の分布は、平日休日ともに周辺の①、③、④、⑥等において増加し、コリドー通りの⑤については横ばい、⑧については減少傾向でした。

撤退前の⑧の伊勢丹付近での滞在から、駅近傍への①、③への滞在箇所が変化したことが想定されます。



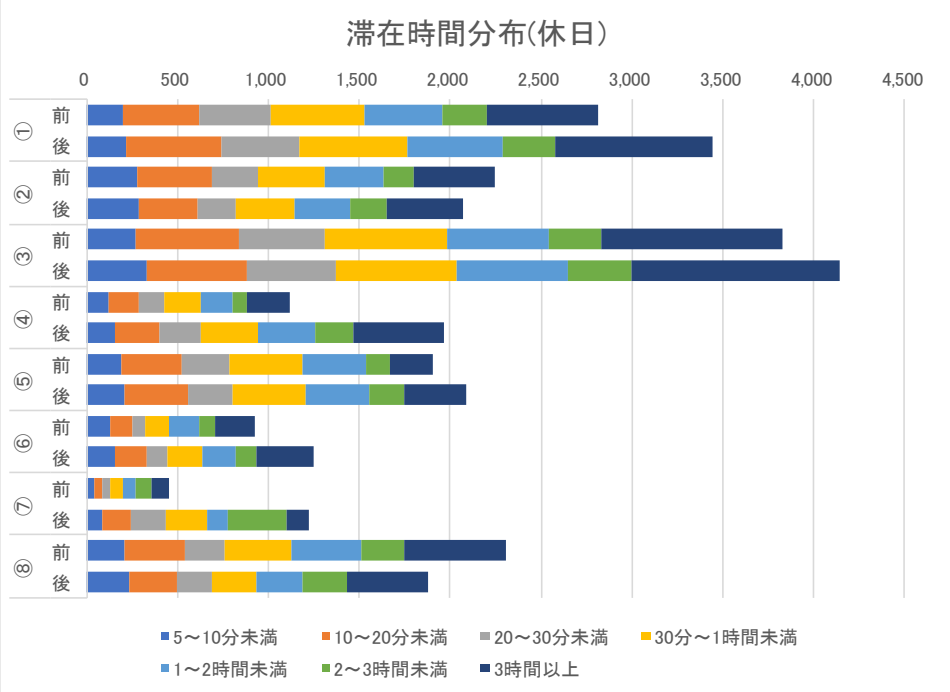
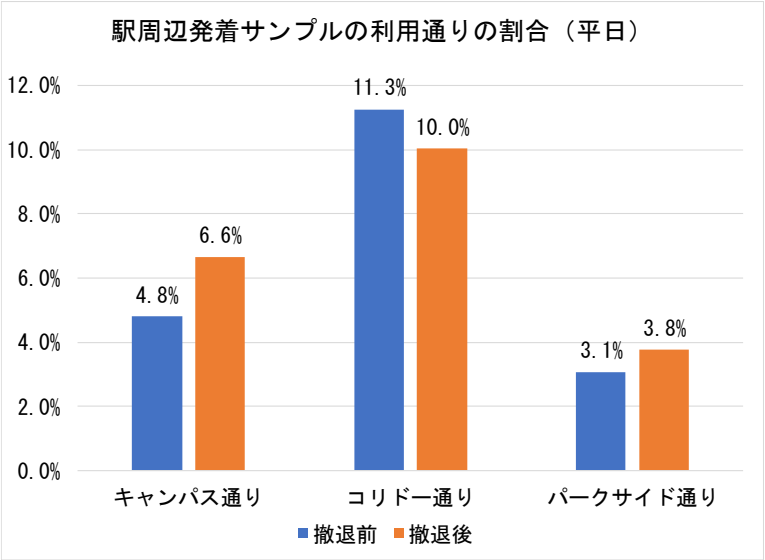


図-81　地点別滞在時間分布

・回遊パターンの変化

駅周辺の地点①②③を発着するサンプルの利用経路について、撤退以前は1割程度が中央のコリドー通りを利用が見られましたが、撤退後では平日休日ともに割合が低下し、周辺のキャンパス通り、パークサイド通りの割合の増加がみられました。



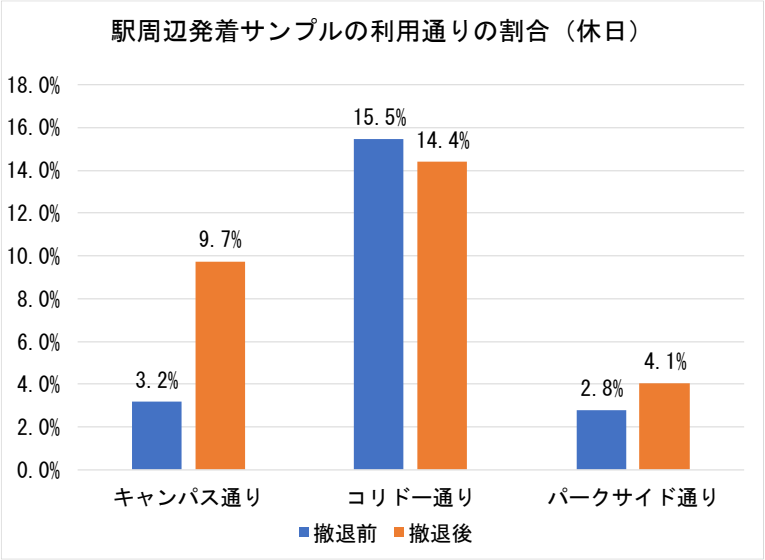


図-82　駅周辺発着サンプルの利用通りの割合

※駅周辺の地点①②③を発着するサンプルのうち、キャンパス通りは地点④、コリドー通りは地点⑤もしくは⑧、パークサイド通りは地点⑥で捕捉されたサンプルを該当通りの利用サンプルとして集計しています。

ｂ．神奈川県藤沢市　藤沢駅周辺地区

2016年より駅から市役所新庁舎にかけて道路工事が着工されました。

そこで、藤沢駅周辺の来訪者の滞留状況等の把握することを目的としてデータを入手しました。

【明らかにすること】

「鉄道等のインフラによる中心部分断」が問題となっており、主に、藤沢駅周辺の来訪者の流動を調査し、駅をはさんだ地域間流動の実態、再開発関連での歩行環境整備による影響を分析

【使用したデータ】GPS データの入手・分析（Agoop「流動人口データ」）

収集したデータは、対象地域内での緯度経度情報を取得できた移動者の 1 日のすべての移動軌跡が記録されています。このため、データには対象地域外の動きや、対象地域内における徒歩以外の他の交通手段利用時の移動も含まれています。

そこで、分析に当たっては、次のような仮定条件を設定の上、歩行回遊していると考えられるデータを抽出しました。

＜回遊と滞在の定義＞

・回遊：移動をしていると想定される軌跡で時速 0 km/h を上回るもの

・滞在：5 分以上同一地点にとどまっていると想定されるもの

（5 分未満については、信号待ちや一時的な待機等が含まれると想定されるため）

＜徒歩移動の定義＞

・時速 8 km/ｈ未満の移動

（時速 8 km/ｈ以上の移動軌跡が確認されたものについては、その回遊が含まれるすべての軌跡を他手段利用と想定して削除）

＜取得データ概要＞

・次頁図に示す藤沢駅周辺地区に滞在が確認できたサンプルの緯度経度情報

※該当範囲には東海道線で藤沢駅を通過する等、今回の分析には適さないサンプルも想定されるため、以下の定義に基づく「滞在」が確認できたサンプルに限定

・2015年9月～11月及び2016年9月～11月

・属性情報等は把握できていない

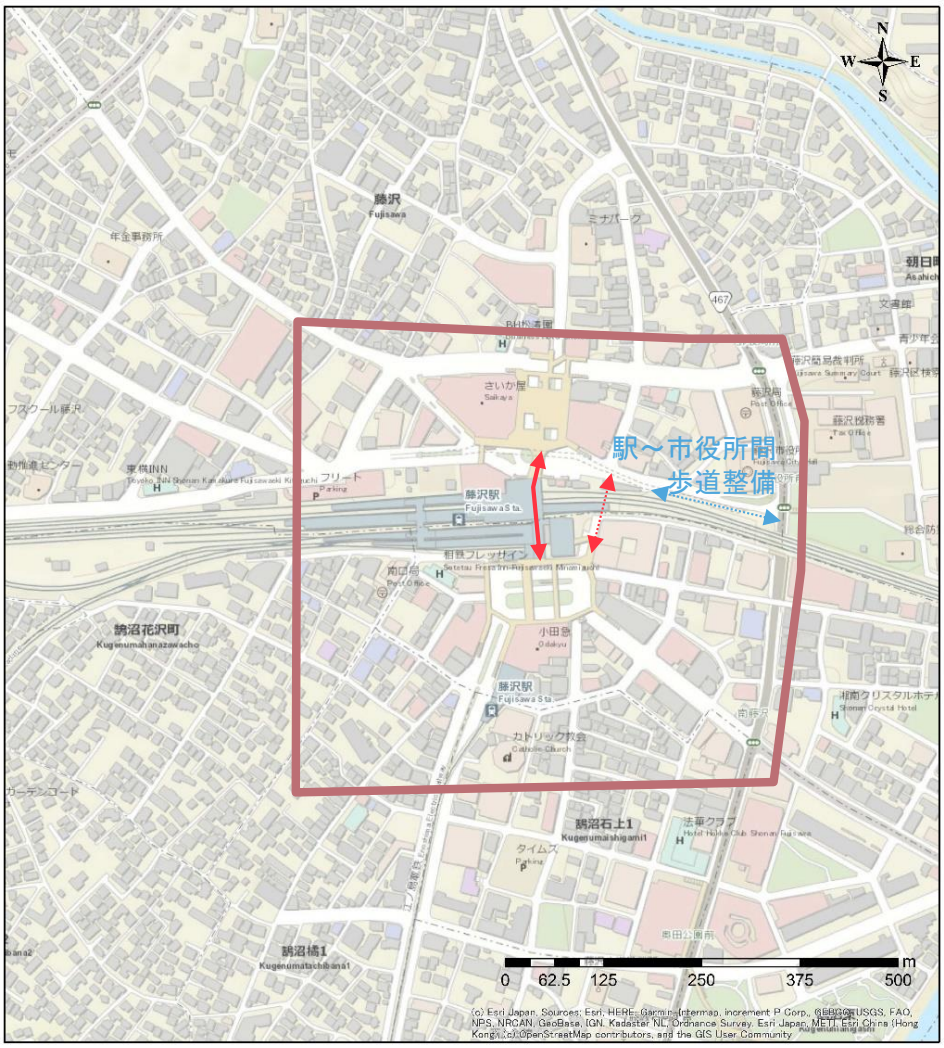


図-83　調査対象エリア（藤沢駅周辺地区）

【分析結果】

・歩行回遊の分布結果

2015 年、2018 年とも藤沢駅周辺に滞在が集中しており、回遊が集中する経路自体には大きな差は見られませんでした。

藤沢駅を中心に東西方向に延びる南仲通り、南口本通り等への集中が見られました。

周辺施設である藤沢市役所や小田急湘南ゲートの滞在も確認されました。

アプリ登録者数が近年増加していることから、H27 と H30 で軌跡が取得できるサンプルの特性に違いが生じているため、一概に比較はできない場合があります。

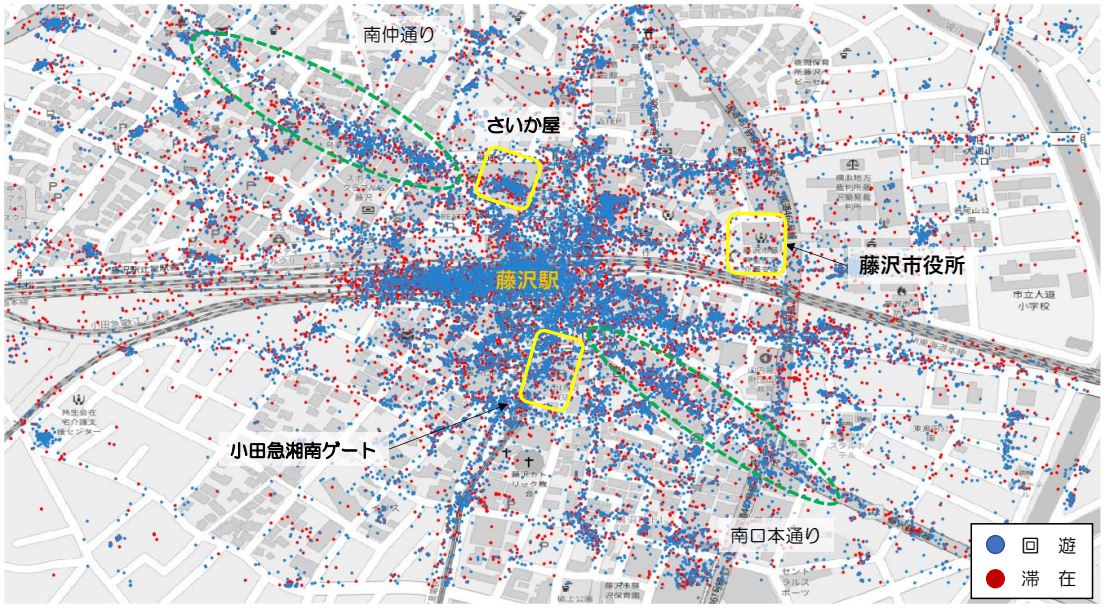


図-84　藤沢駅周辺の滞在・歩行回遊の分布（2015 年）

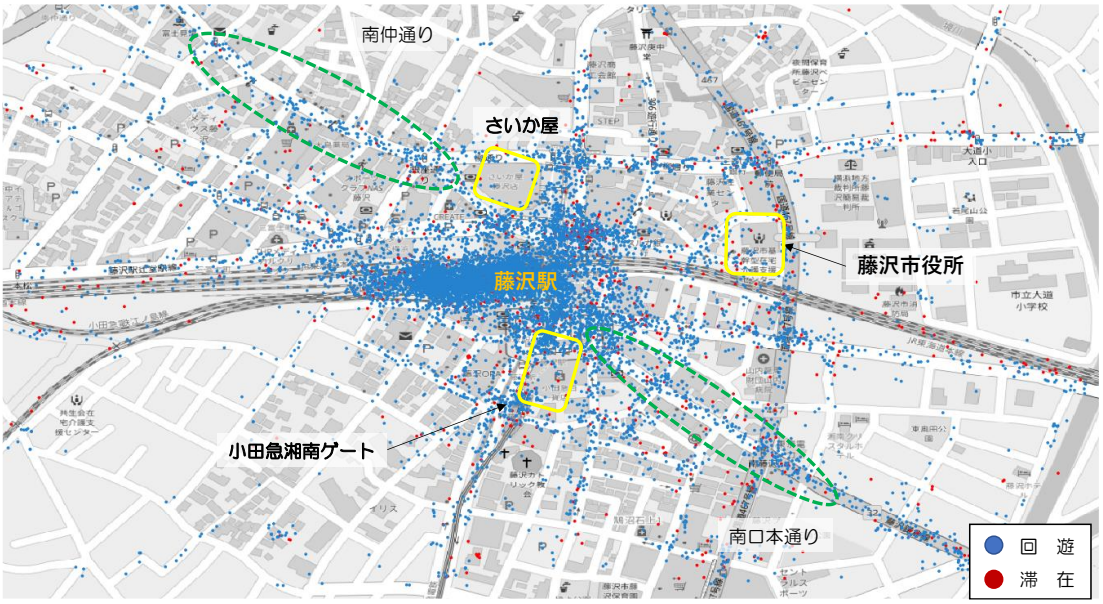


図-85　藤沢駅周辺の滞在・歩行回遊の分布（2018 年）

◎滞在場所別の回遊経路（2018 年：全体）

藤沢駅の南北両側での「滞在」を確認できたサンプルを対象としています。複数横断経路はあるものの、駅構内の中央通路の利用が多い状況でした。

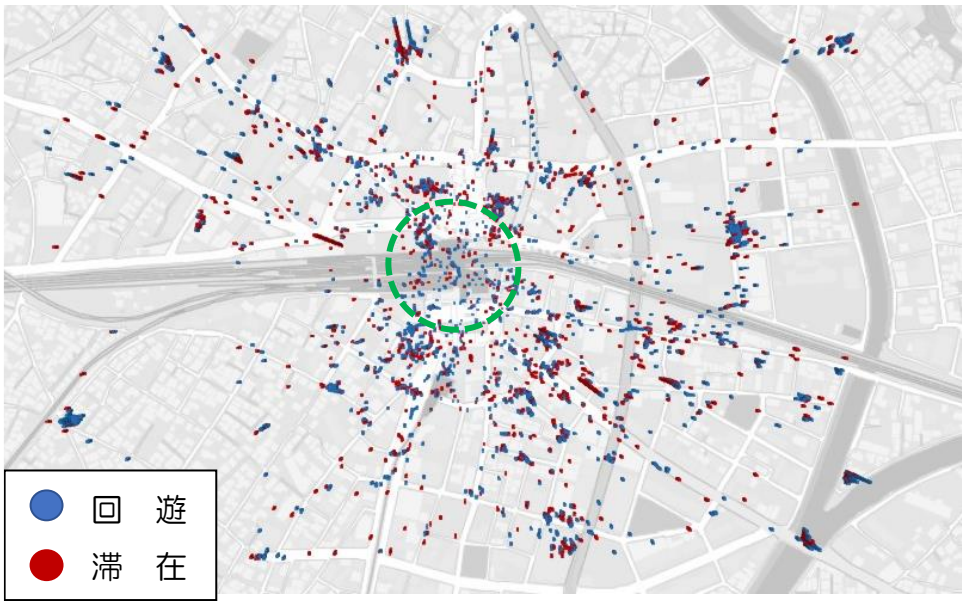


図-86　藤沢駅周辺の滞在場所別回遊経路（2018 年）

・南北どちら側かで「滞在」を確認できたサンプル

歩行回遊が確認された箇所も南側に集中し北側からの流出入は少ない状況でした。なお、北側への移動は駅構内の中央通路中心でした

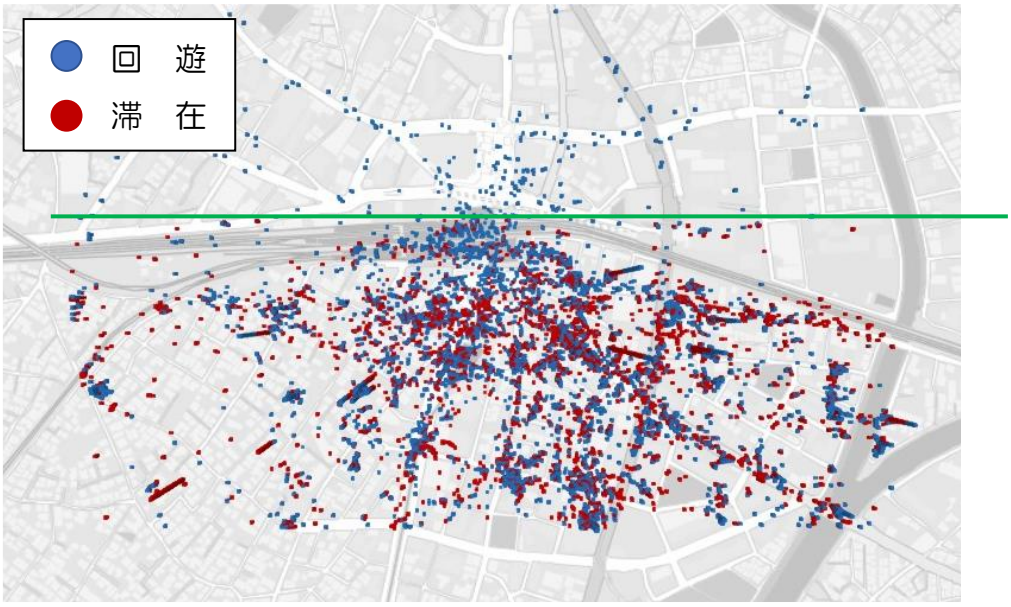


図-87　南側での「滞在」を確認できたサンプル

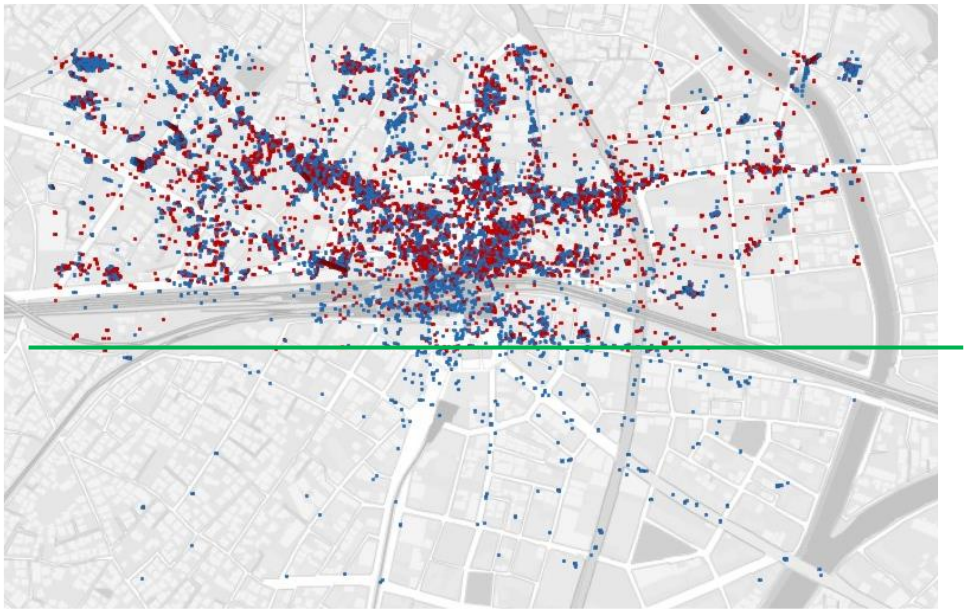


図-88　北側での「滞在」を確認できたサンプル

※緑線：南北の判定に用いた境界

・滞在場所特性による回遊の差異（滞在場所）

取得されたサンプルの半数以上が北側に滞在が見られ、南北両方で滞在が見られたのは 6%程度でした。

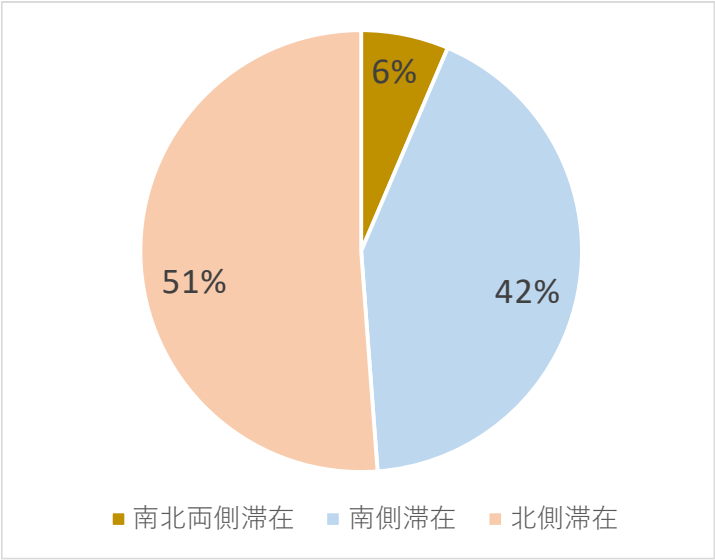


図-89　滞在場所特性別のサンプル比率

・滞在場所特性別の滞在箇所構成

南北両方に滞在したサンプル（上記全体の 6%）では、南側の滞在回数が多く見られましたが、今回のサンプル全体では北側の滞在回数が多い結果でした。

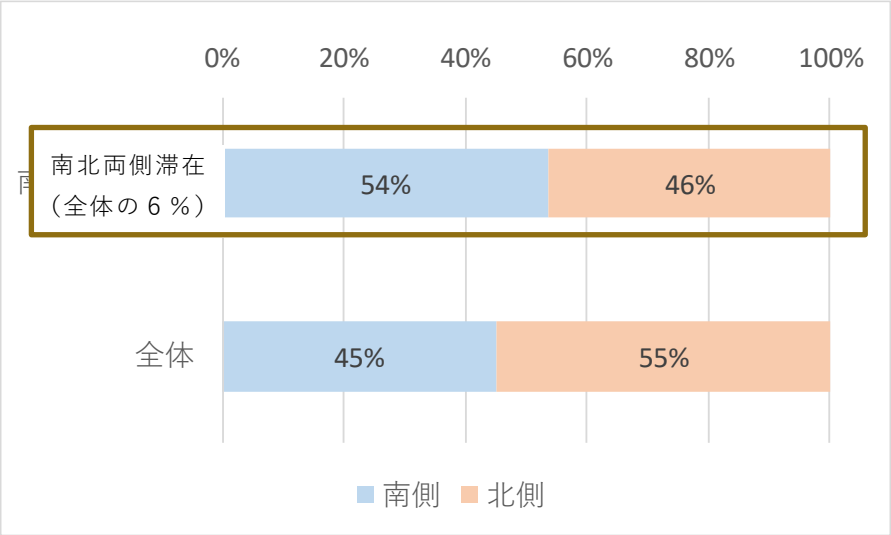


図-90　滞在場所特性別の滞在箇所構成

・滞在場所特性別の１滞在当たりの時間構成

滞在時間では、南北両方の滞在者、南側、北側順では短時間の滞在が少なく長時間滞在が見られる結果でした。

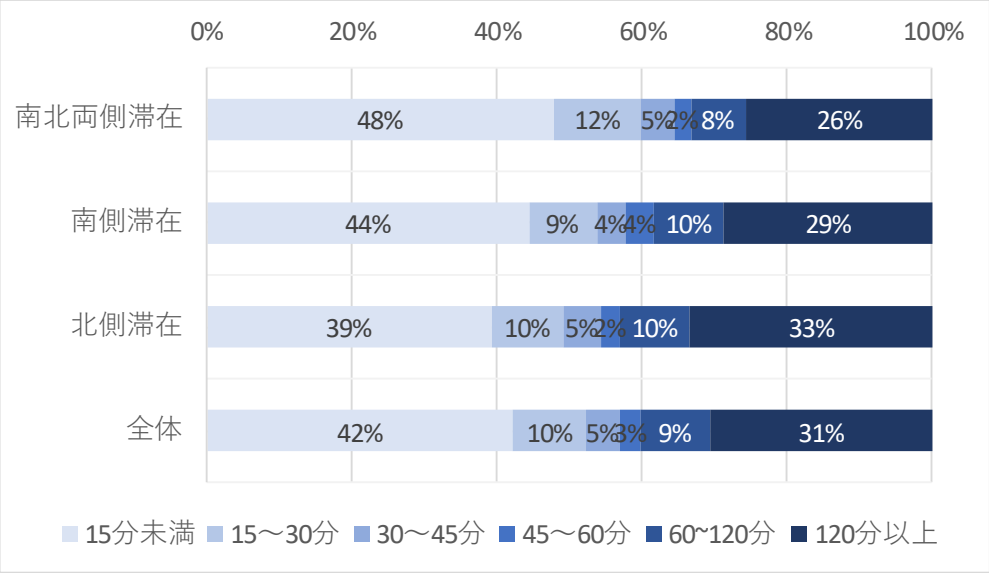


図-91　滞在場所特性別の１滞在当たりの時間構成

※仕分けが困難である「居住者」が各特性に入っている可能性がありますため、一定数の長時間滞在サンプルを確認

・滞在場所特性別の拠点周辺の滞在回数の構成

滞在回数では、南北両方の滞在者では滞在回数が多くなる結果でした。

南側、北側の片側のみの滞在者では大きな差は見られませんでした。

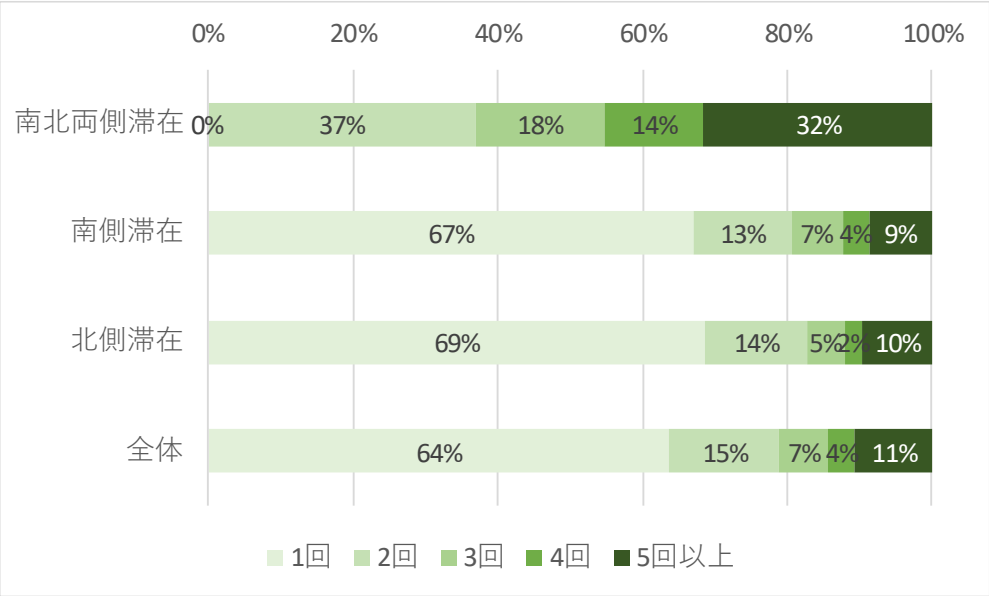


図-92　滞在場所特性別の拠点周辺の滞在回数の構成

３．“特性”を知る

(1) 「中心市街地の空洞化」状況を把握した分析事例

1) 千葉駅周辺地区（千葉県千葉市）

2017 年 3 月に三越千葉店が撤退し、千葉駅周辺の再開発等により駅周辺の施設に来訪が集中しており、中心市街地の空洞化が問題となっています。

そこで、中心市街地エリア内の経路や目的地などの特性を把握することを目的として調査を実施しました。

【明らかにすること】

千葉駅周辺エリアに来訪が集中し、市中心部の空洞化が生じていることを分析

（施策評価事例はシミュレーション結果として前述）

【分析結果】

当該エリアへの来訪目的は、来訪手段（鉄道や徒歩）に関係なく買い物目的が多くなっており、千葉駅から比較的近距離（500m 圏内）に立地しているそごうやペリエ、塚本ビルなどの商業施設を目的地とする来訪が多くなっています。

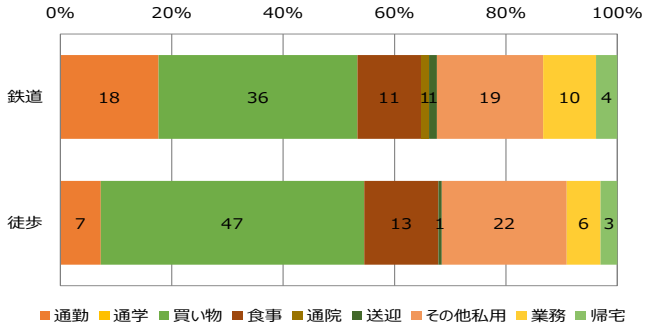


図-93　来訪手段別目的構成

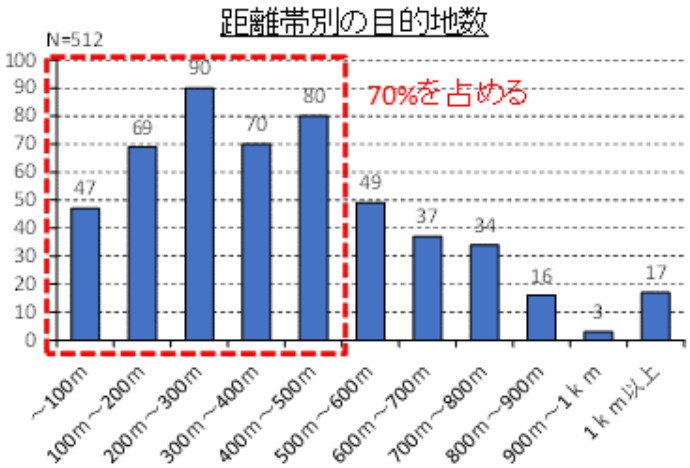


図-94　駅からの距離帯別の目的地数

目的地までの経路としては、鉄道沿線の比較的自動車交通量の少ない小路（マルシェ通りやラ・ピエール通り）を回遊しており、大通りの回遊は見られません。再開発された駅周辺への来訪が集中しており、その他市街地への流動が少なく、中心市街地の空洞化が発生しています。

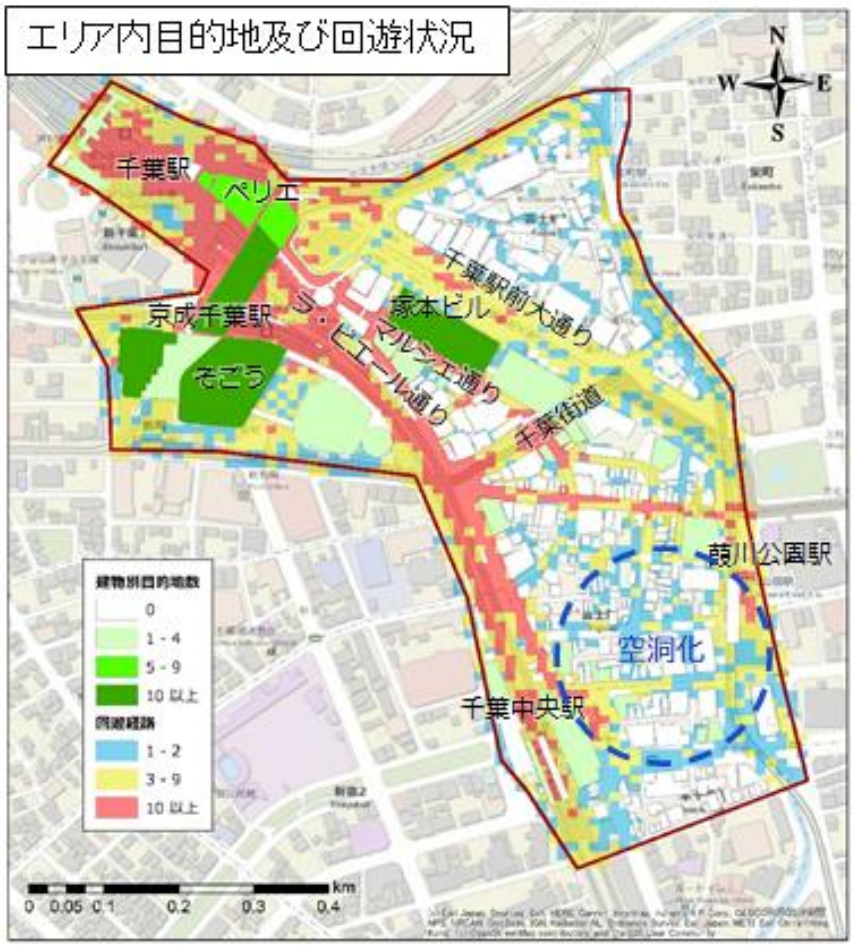


図-95　エリア内目的地及び回遊状況

※シミュレーションで設定している土地利用データ（建物）を活用

(2) 「主要施設の移転・跡地利用」状況を把握した分析事例

1) 桜木町・関内・馬車道周辺地区（神奈川県横浜市）

新市庁舎は 2020 年 6 月末に全面供用開始となりました。そこで、市役所移転に伴う回遊行動の変化と地域への影響をシミュレーションにより表現するため、市役所勤務者及び来訪者を対象とした回遊行動の特性を把握することを目的として調査を実施しました。

【明らかにすること】

回遊行動からシミュレーションのためのモデルを構築するため、PP データを活用して回遊継続状況、立ち寄り地点の分布、移動経路、滞留時間回遊行動の特性を分析

（施策評価事例はシミュレーション結果として前述）

【分析結果】

時間帯が早いほど、回遊を継続する傾向となっています。

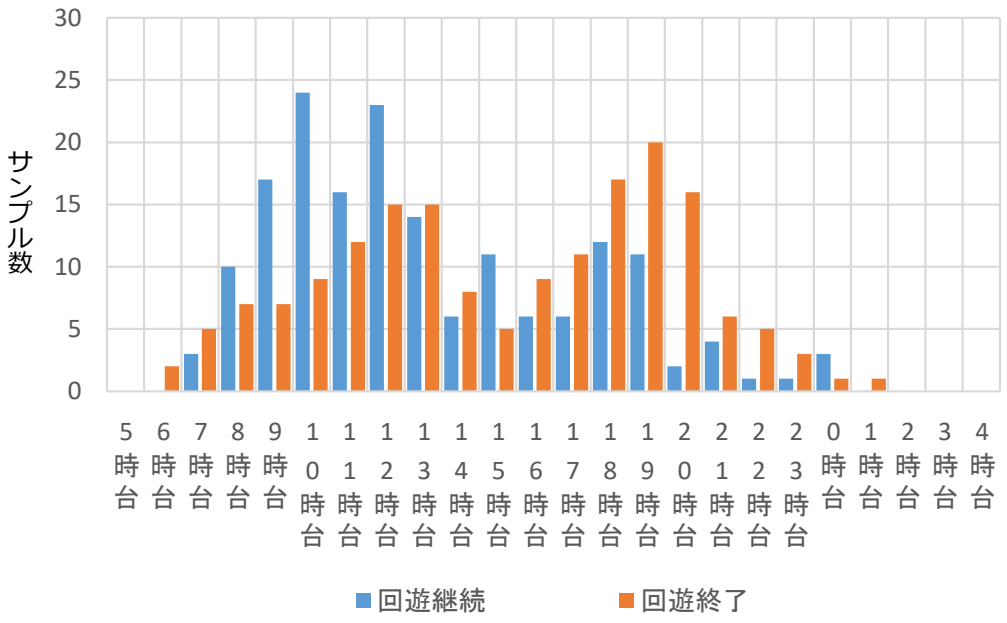


図-96　時間帯との関係

立ち寄りの多い関内駅周辺と馬車道駅周辺を結び馬車道の通行量が最も多く、その他、駅周辺の道路で通行量が多い傾向となっています。

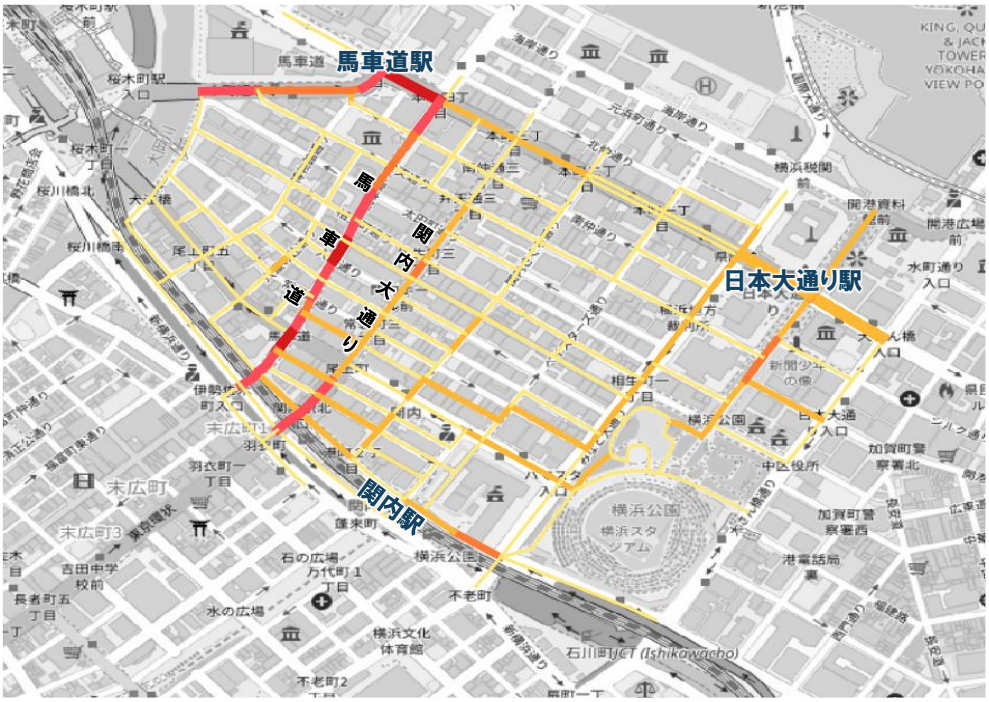


図-97　リンク別通行量

駅周辺のゾーンや店舗の密度が高いゾーンに集中しており、店舗の密度が高いゾーンやスタジアムなどで滞留時間が長い傾向となっています。

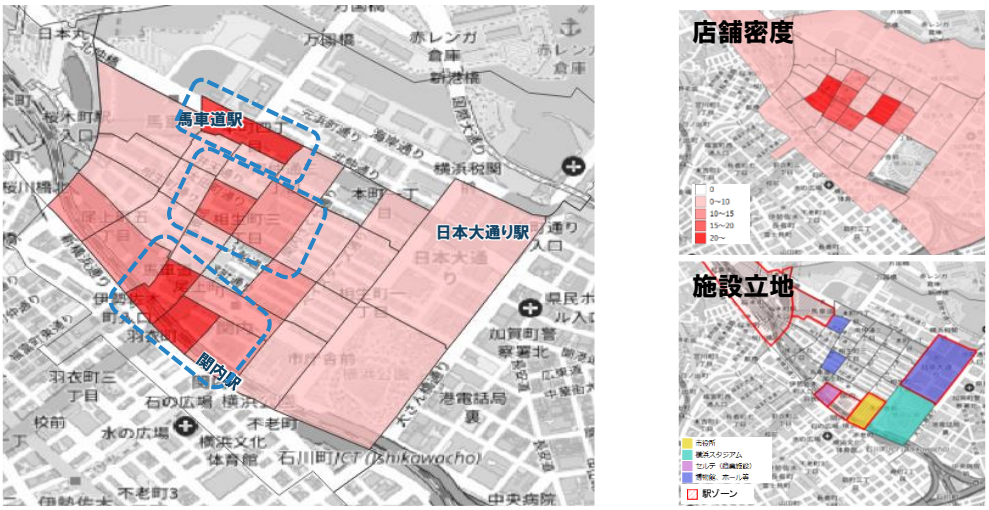


図-98　ゾーン別滞留時間分布

(3) 「階層別に局所的な集中状況」を把握した分析事例

1) 汐留周辺地区（東京都港区）

新橋～汐留間においては、歩行者デッキ、地上階、地下通路の 3 階層の経路があり、経路によっては局所的な集中が見られます。

そこで、3 階層別の経路の利用実態、利用特性を把握することを目的として調査を実施しました。

【明らかにすること】

PP 調査により、デッキ・地上階・地下それぞれの動線の流動実態を把握するとともに、各層で設定した歩行空間に立ち入った時間帯のトリップ数から、経路によっては局所的な集中が見られることを分析

【分析結果】

歩行者デッキは、3 階層の経路のうち、両方向とも意識調査における利用経路として回答が最も少なく、混雑状況や距離が短いことが重要視されていることから、地上階や地下通路の混雑状況を避けて新橋駅～汐留駅間を最短経路での移動が可能となる汐留タワーのデッキ上を経由する回遊が多くなっています。

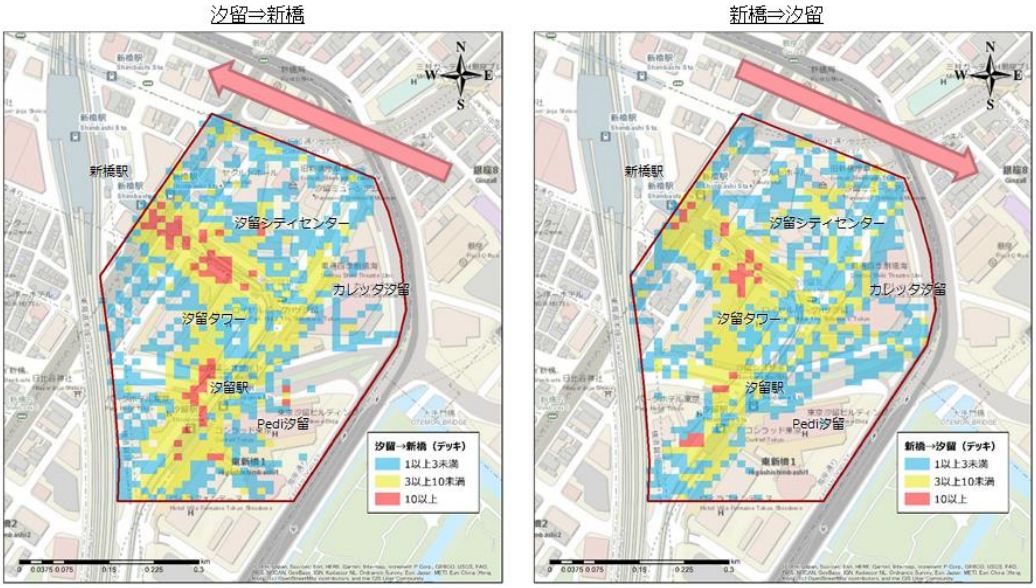


図-99　歩行者デッキ利用者の回遊状況

※意識調査で方向別で利用した階層に基づき対象を選定（次ページも同様）

地上階は、3 階層の経路のうち、最も回遊経路としての範囲が拡大しており、特に新橋⇒汐留方向においては、点在する目的地施設まで最短経路を要視した複数の動線があると考えられます。

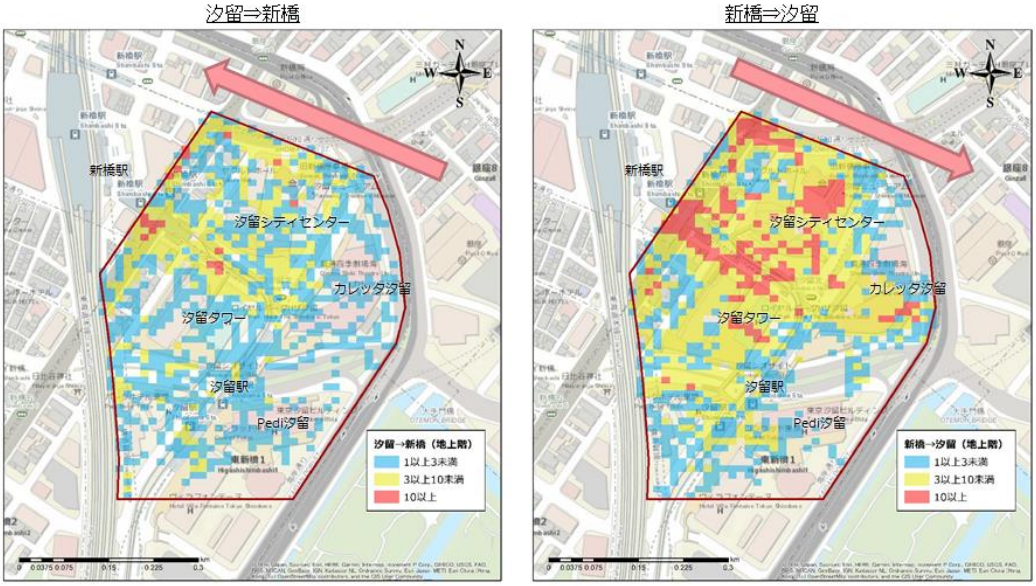


図-100　地上階利用者の回遊状況

地下通路は、3 階層の経路のうち、両方向とも回答が最も多く、また、目的地として汐留地区の業務施設（通勤先含む）が多いことから、地下鉄の新橋駅から汐留地区へ地下通路を経由しての回遊が多いと考えられます。

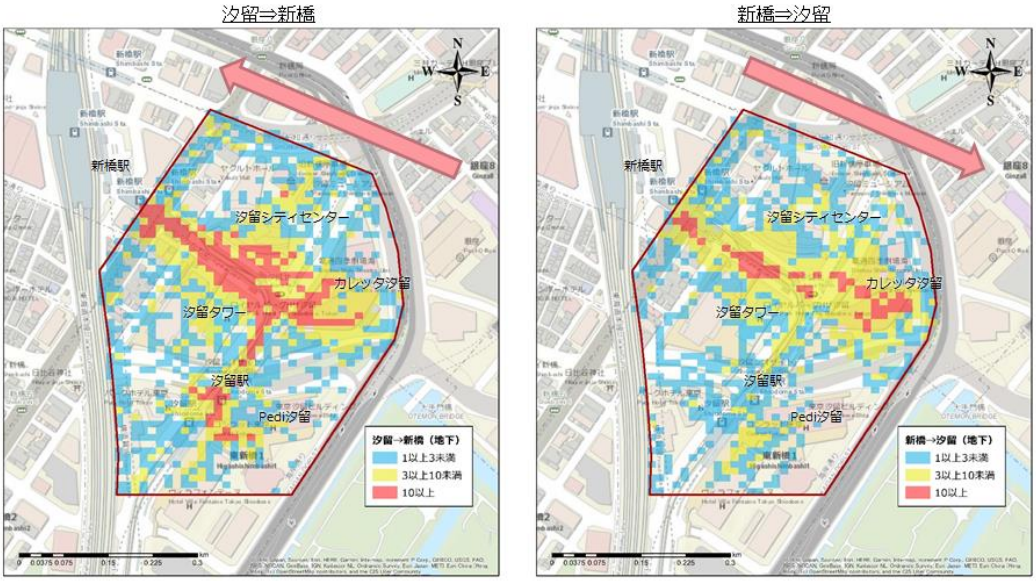


図-101　地下通路利用者の回遊状況

各層の歩行空間に着目すると、新橋～汐留間における 3 階層（歩行者デッキ、地上階、地下通路）の利用実態は、歩行者デッキの利用者は混雑状況や距離が短いことを重要視していることから、朝夕ピーク時間帯において汐留タワーのデッキ上を経由する回遊が多くなっています。

地下通路は、目的地として汐留地区の業務施設への流動が多いことから、3 階層の中で、一日を通して最も歩行者の密度が高く、時間帯によっては集中が見られます。一方、地上階は、3 階層の経路のうち、最も回遊経路としての範囲が拡大しており、一日を通しても比較的集中はしていません。

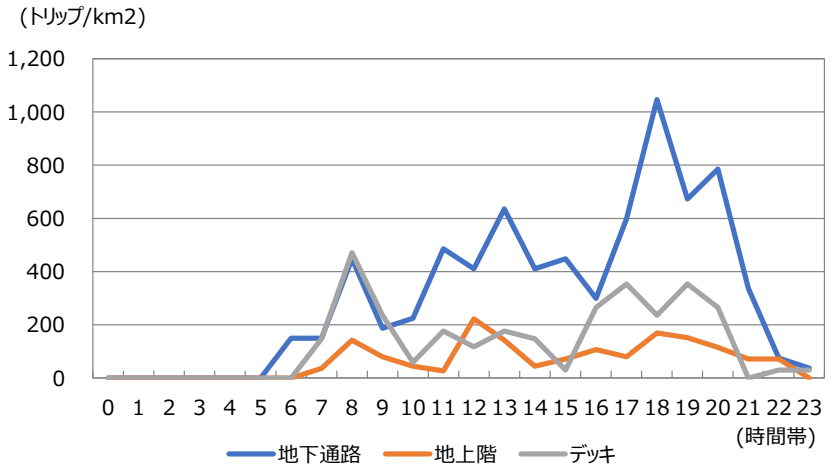


図-102　階層別時間帯別トリップ密度

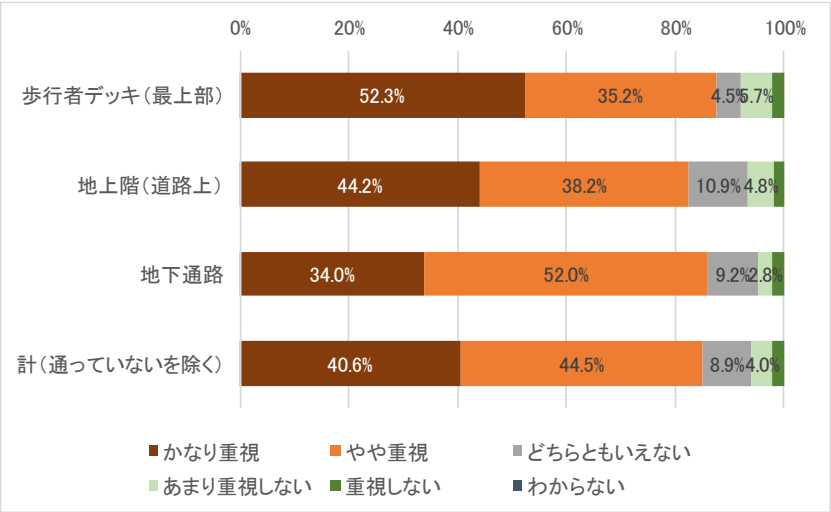


図-103　階層別最短距離経路の重要度（意識調査）

地図等で歩行空間を設定することで分析可能

図-104　階層別の回遊状況

2) 五反田駅周辺地区（東京都品川区）

五反田駅駅前広場には幹線道路間の通過交通が入り込み、交通結節機能を阻害しており、経路によっては集中が見られます。

そこで、結節点である五反田駅～主要施設間の経路集中状況を把握することを目的として調査を実施しました。

【明らかにすること】

PP 調査により、五反田駅前への集中状況及び駅利用者の目的地までの経路を把握するとともに、駅前広場などに立ち入った時間帯のトリップ数から、局所的な集中が見られることを分析

【分析結果】

目的地の分布としては、TOC ビルや学研ビルといった通勤・業務系の施設が多くなっており、目的地での滞留時間は、五反田駅からの距離が長いほど、平均滞留時間が長くなる傾向となっています。

結節点である五反田駅から目的地として多い TOC ビルや学研ビルまでの経路は、国道 1 号や環状六号線といった広い歩道を有する幹線道路に集中しており、意識調査における移動環境に対する満足度の結果からも歩行できる空間の混雑状況や広さに対する満足度が高くなっています。

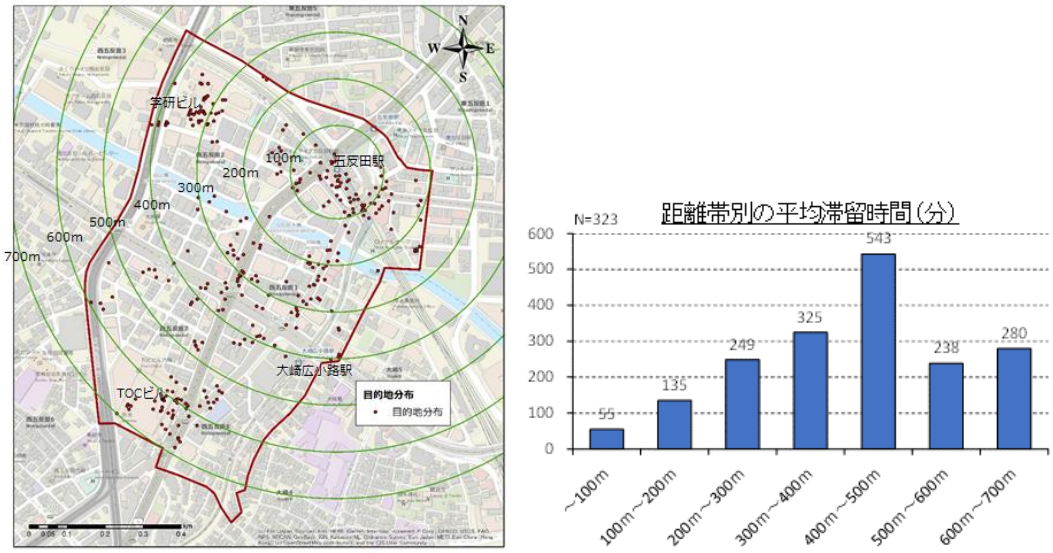


図-105　目的地分布及び距離帯別の平均滞留時間

五反田駅で確認された移動軌跡に着目すると、時間帯別目的別のトリップ数では、朝の時間帯においては通勤・通学目的が多く、10 時以降で私事目的、昼間の時間帯は業務目的の流動が見られます。

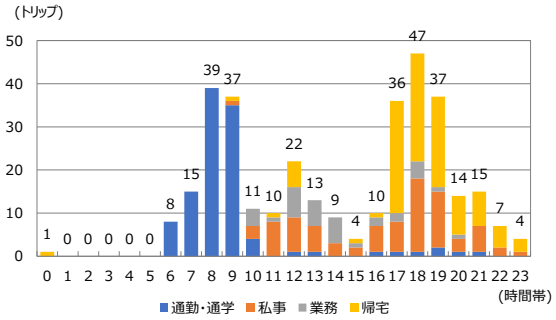


図-106　駅空間目的別時間帯別トリップ数

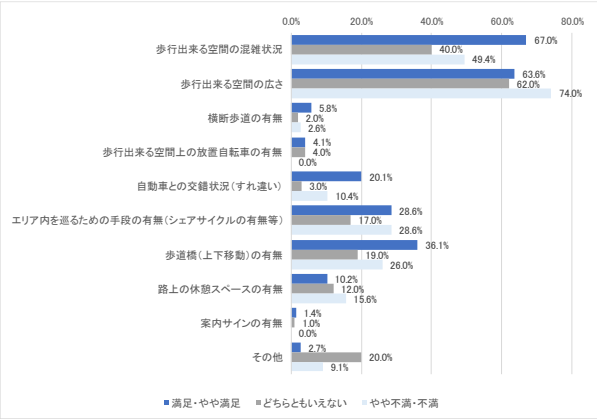


図-107　移動環境の満足度（意識調査）

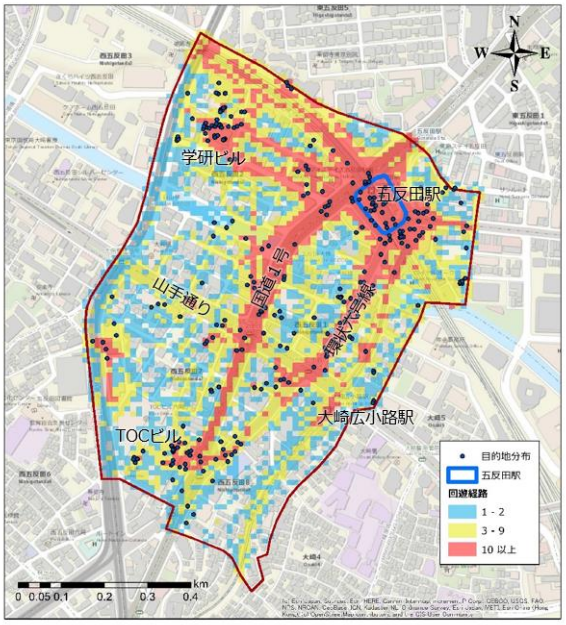


図-108　エリア内目的地及び回遊状況

(4) 「鉄道等のインフラによる中心部分断」状況を把握した分析事例

1) 川崎駅周辺地区（神奈川県川崎市）

JR 川崎駅周辺では、集客施設が東西地域に立地していますが、鉄道によって分断されています。

そこで、3 本の自由通路・跨線橋（北通路、中央通路、南跨線橋）について、鉄道横断時の経路特性を把握することを目的として調査を実施しました。

【明らかにすること】

川崎駅周辺総合整備計画（2016 年 3 月改定）の『にぎわい・交流核』を参考に鉄道駅を挟んだ東西エリアを設定し、各エリアを目的地とするトリップを対象に、目的地での滞在時間、目的構成など回遊実態や経路特性などから鉄道等のインフラによる中心部分断を表現するとともに、既存の 3 本の自由通路・跨線橋の利用特性について、意識調査結果と組み合わせて、駅周辺における望ましい施策の違いなどを分析

【分析結果】

目的地について、「西側のみ来訪」、「東側のみ来訪」、「駅の東西両方来訪」別の回遊及び目的地分布は以下の通りです。

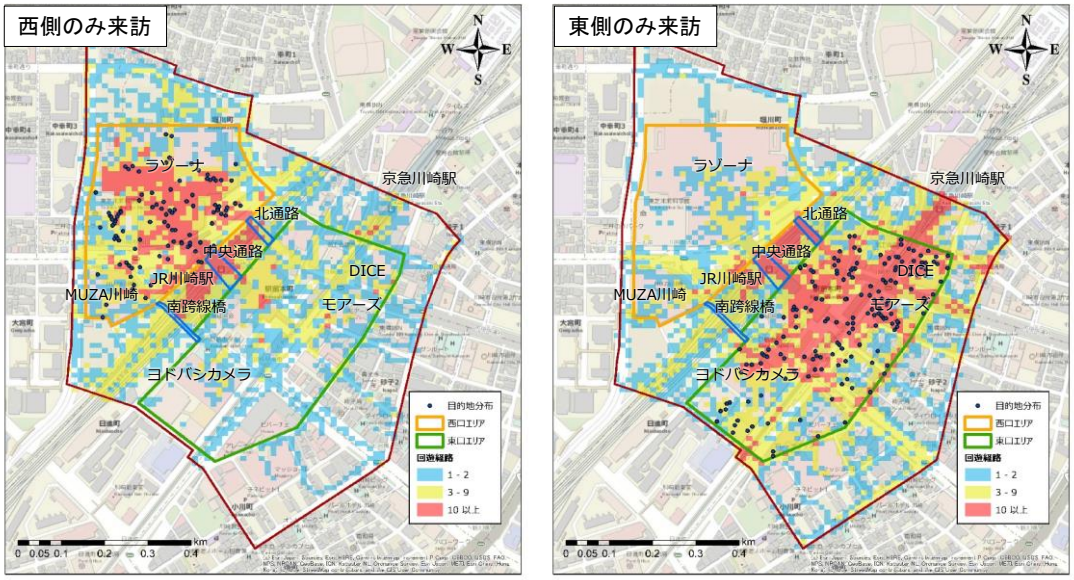


図-109　エリア別目的地及び回遊状況（西側のみ来訪、東側のみ来訪）

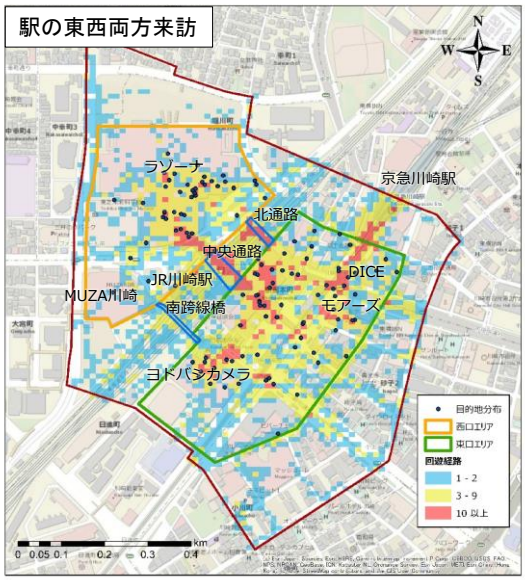


図-110　エリア別目的地及び回遊状況（駅の東西両方来訪）

当該エリアへの来訪は、鉄道によって分断されている東西各エリアの商業施設（ラゾーナ、アゼリア、ヨドバシカメラなど）を目的地とするものが多く、東西エリア両方を目的地とする来訪は 17%と少ないものの、これらの施設までの経路として、3 本の自由通路・跨線橋が利用されています。

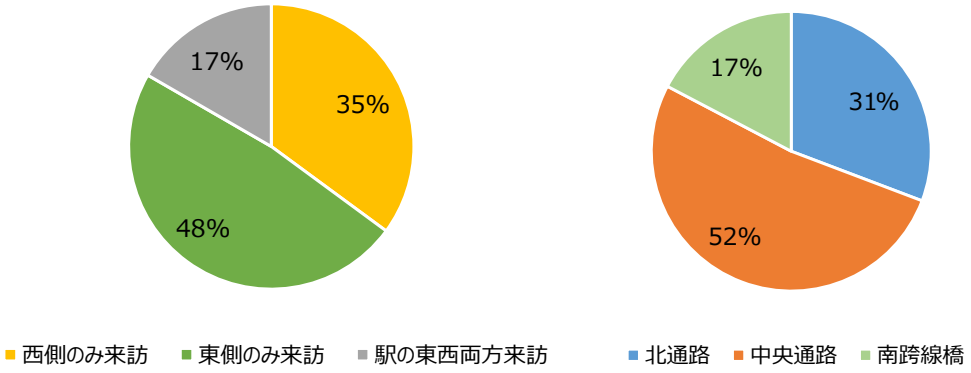


図-111　東西エリア目的地構成及び自由通路・跨線橋の分担率

西側のみを目的地とする移動は、通勤目的が多いことからも長時間滞在の比率が高くなっている一方、駅の東西両方を目的とする移動は、買物や食事といった私事系の目的が多く、滞在時間も短い傾向となっています。

意識調査結果では、JR 川崎駅周辺において、「駅周辺で寄せられた施策ニーズ」では、JR 線を跨ぐ自由通路や跨線橋の拡幅、JR 川崎駅南側への新規改札口設置といった新たな施設整備の意向が確認されました。

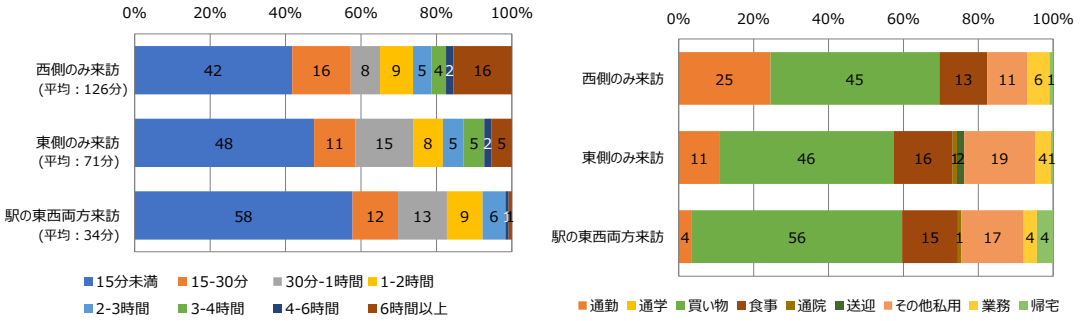


図-112　目的地エリア別の滞在時間及び目的構成

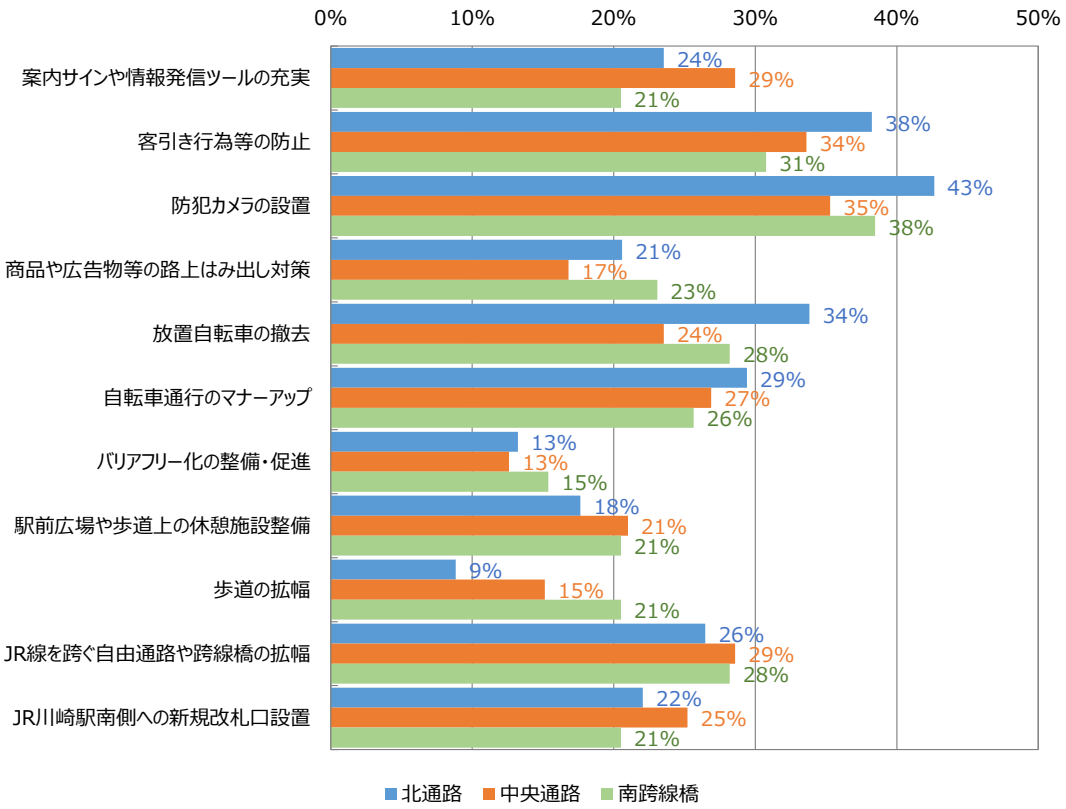


図-113　駅周辺で寄せられた施策ニーズ

2) 大宮駅周辺地区（埼玉県さいたま市）

拠点駅である JR 大宮駅は、周辺の集客施設が東西地域に立地していますが、鉄道によって分断されています。

そこで、駅を挟んだ地域間流動の実態や経路選択要因などを把握することを目的として調査を実施しました。

【明らかにすること】

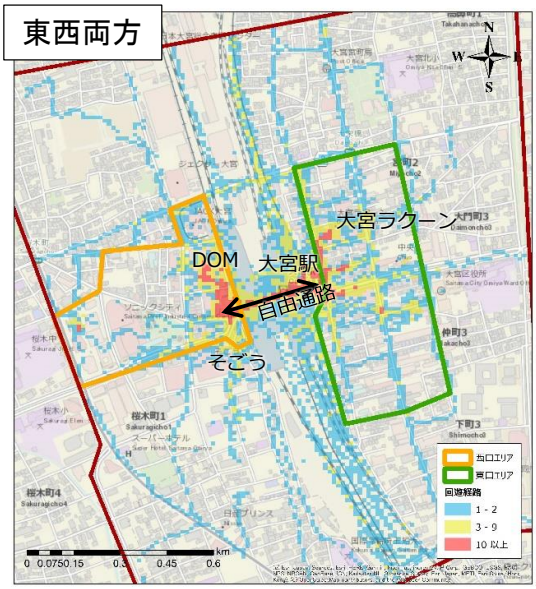
鉄道駅を挟んだ東西エリアを設定（大宮 GCS 構想を参考）し、各エリアを目的地とするトリップを対象に、目的地での滞在時間、目的構成など回遊実態や経路特性などから鉄道等のインフラによる中心部分断を表現するとともに、意識調査結果と組み合わせて、拠点周辺における重要と考える環境の違いなどを分析

（施策評価事例はシミュレーション結果として後述）

【分析結果】

目的地について、「西口のみ」、「東口のみ」、「東西両方」別の回遊及び目的地分布は以下の通りです。当該エリアへの来訪は、鉄道によって分断されている東西各エリアの DOM、ソニックシティ、そごう、大宮ラクーンなどの商業施設を目的地とするものが多く、東西エリア両方を目的地とする来訪は 12%と少なくなっています。

既存の自由通路を経由しての回遊は見られるものの、東西間の移動はあまり見られず、中心部が分断されています。



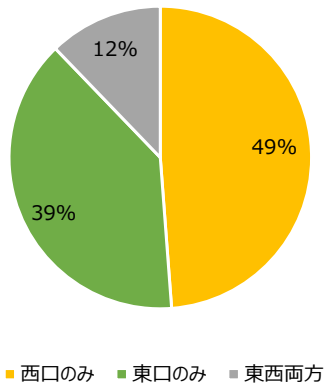


図-114　エリア別目的地及び回遊状況（東西両方）及び東西エリア目的地構成

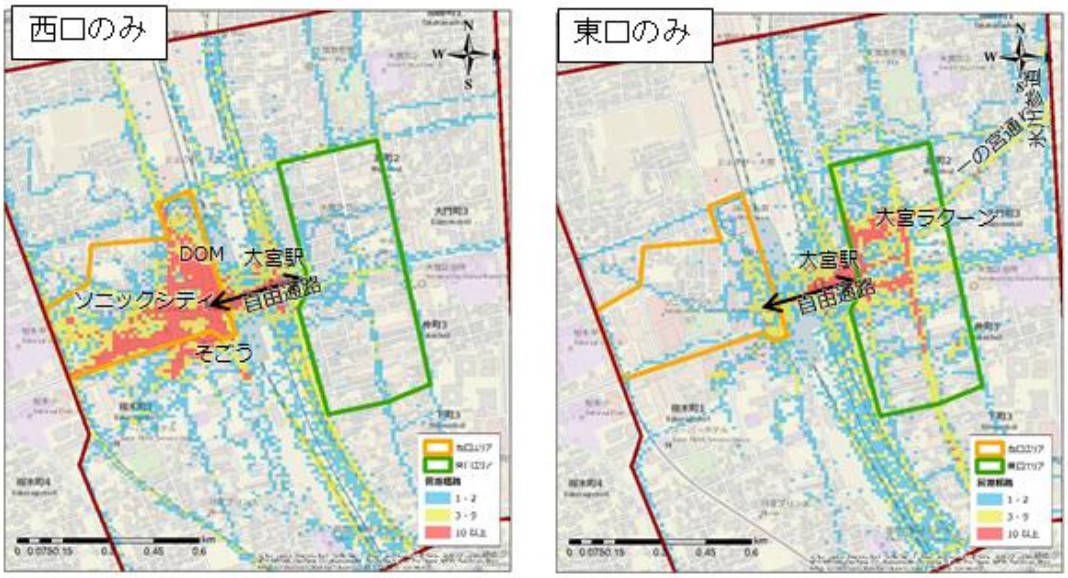


図-115　エリア別目的地及び回遊状況（西口のみ、東口のみ）

西口のみを目的地とする移動は、通勤目的が多いことからも長時間滞在の比率が高くなっている一方、東西両方を目的とする移動は、買物などの私事系の目的が多く、滞在時間も短い傾向となっています。

意識調査結果では、大宮駅周辺がさらに「訪れたくなる・便利になる・快適になるために重要と考える施策として、東西両方を目的地とする人は「東西を横断できる通路」を望む意向が多く確認されました。

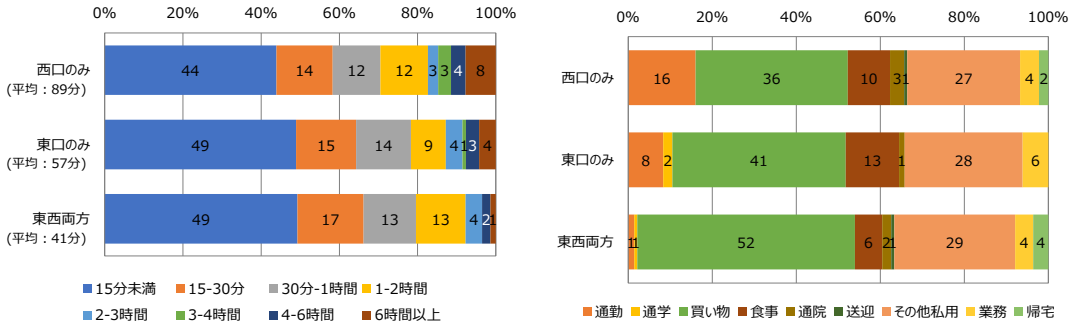


図-116　目的地エリア別の滞在時間及び目的構成

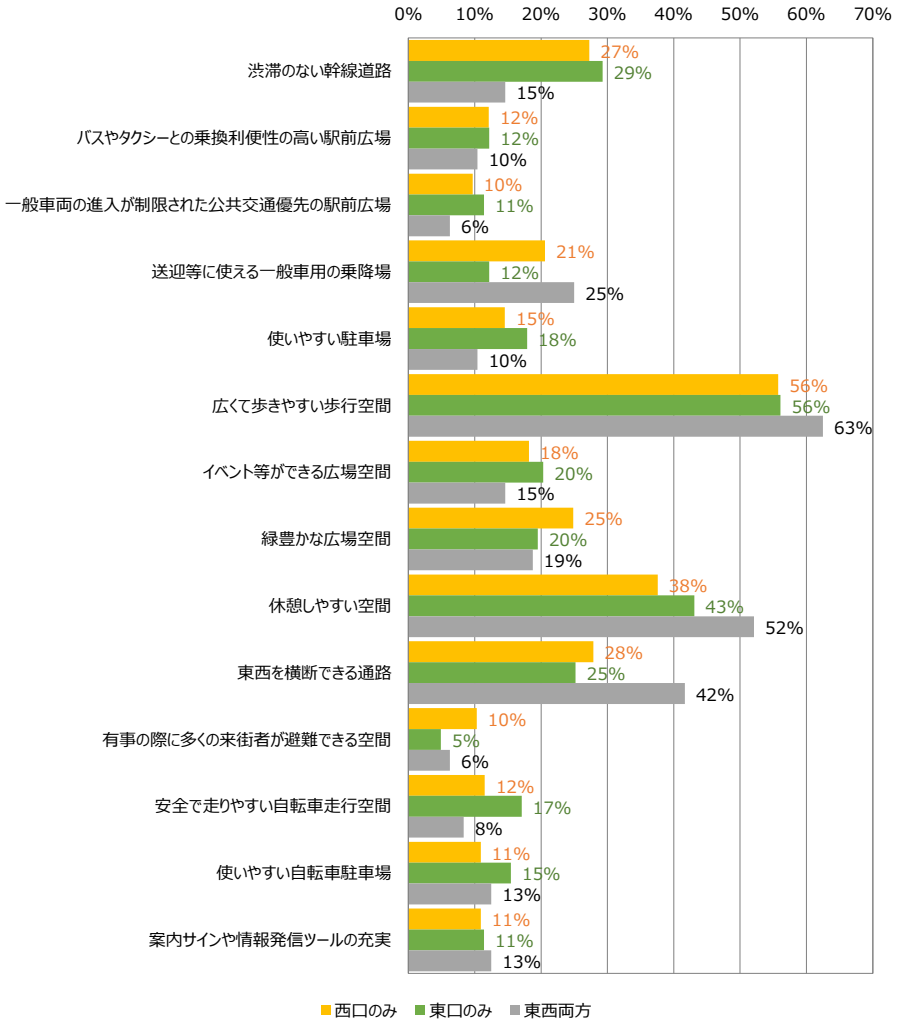


図-117　拠点周辺における重要と考える環境

(5) 「来訪が集中する施設の点在」状況を把握した分析事例

1) 浅草周辺地区（東京都台東区）

浅草周辺は、買物や観光といった私事目的での来訪が多い地区であり、来訪が集中する施設が点在しています。

そこで、浅草周辺地区の来訪者を対象に、周遊特性、滞留・集中箇所などを把握することを目的として調査を実施しました。

【明らかにすること】

エリア内の目的地の点在状況を表現するとともに、目的別の移動経路や滞在時間、利用駅（東武・地下鉄、TX）別の目的地分布などを分析

【分析結果】

目的地分布、回遊経路について、駅周辺に来訪が集中していますが、目的地としてはエリア内全体に広がっています。

買物、食事、観光目的いずれも平均滞在時間は変わらないものの、観光目的は 1 時間以上の構成比率が他目的よりも高いことから、地区内で複数立ち寄りをしながらの回遊継続が多いことがうかがえます。

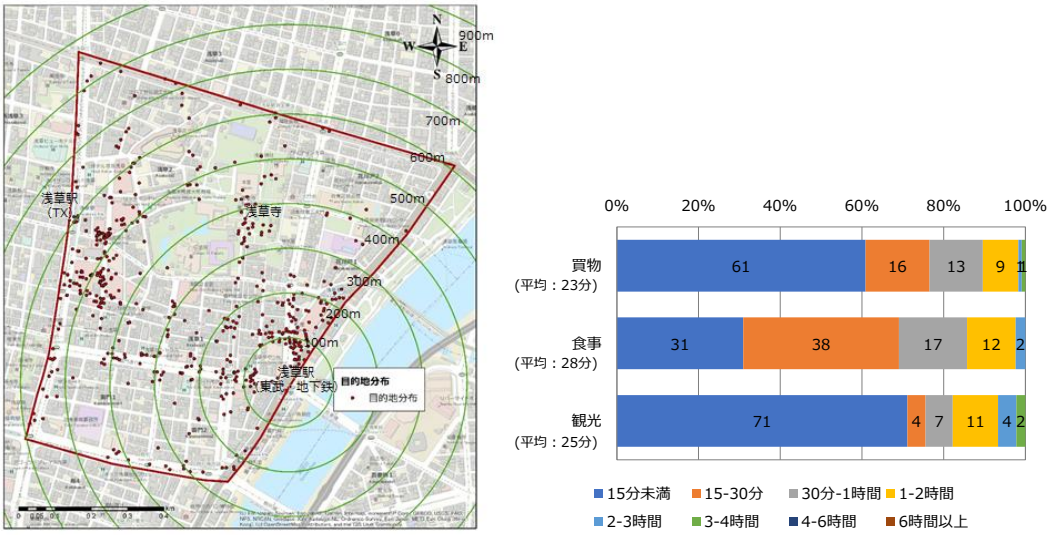


図-118　目的地分布及び私事目的別の滞留時間

利用駅別でみると、TX 利用者は比較的駅周辺の回遊にとどまっていますが、東武・地下鉄利用者は浅草寺などを目的地とし、仲見世商店街や雷門通りを回遊するなど、比較的広範囲で移動しています。

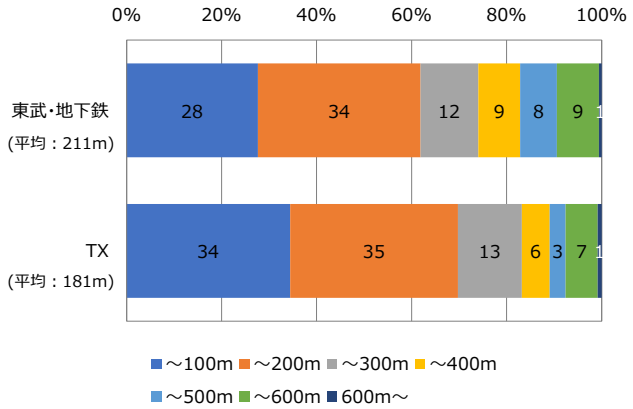


図-119　利用駅別距離帯別目的地数の構成比

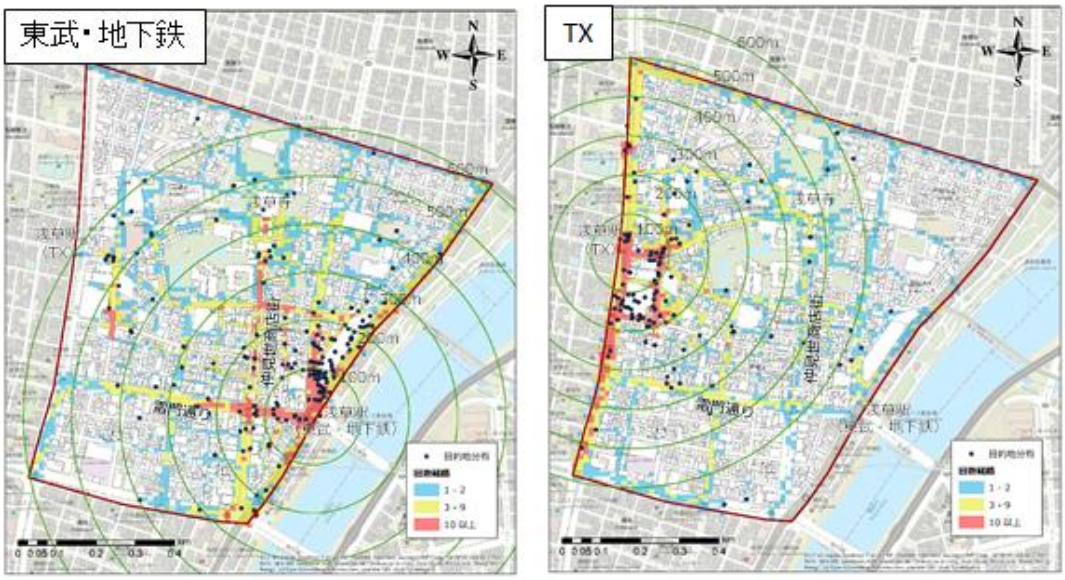
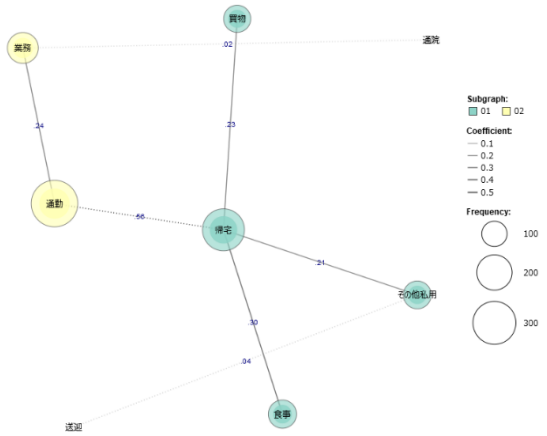


図-120　利用駅別目的地分布及び回遊状況

(6) 拠点来訪者の活動のパターン（トリップチェーン）の分析事例

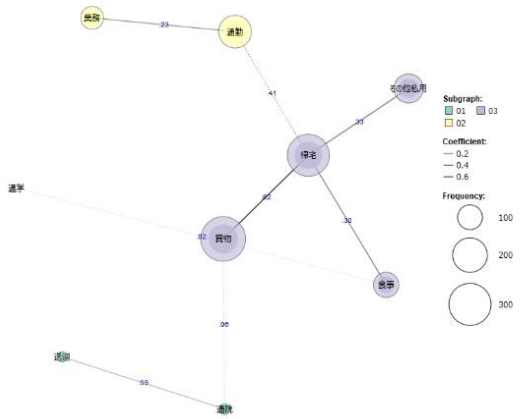
移動軌跡データと合わせて取得される「移動目的」に着目し、共起ネットワーク（KHCoder：フリー）で表現することで、活動のパターンを可視化し、拠点を来訪するトリップがどのような活動の一環なのか（目的を持った活動の連続性など）について簡易的に特性を分析し、他拠点と比較することも可能です。

例えば、「桜木町・馬車道・関内周辺」では、結びつきの強い目的としては、通勤・業務系及び私事系の 2 つに大別されるものの、目的の連関としては、通勤・業務系の関係性が強く、私事系の目的の連関はあまり生じていないことから、主に業務系拠点として機能を有することが伺えます。一方、「川崎駅周辺」では、結びつきの強い目的としては、通勤・業務系、買物・食事系、通院・送迎系の 3 つに大別されること、また、目的の連関としては、私事系の関係性が強いものの、通勤・業務系の関係性も一定数見られることから、多様な機能を有することが伺えます。



目的	count	構成比率
通勤→帰宅	61	17.8%
通勤→通勤	32	9.3%
通勤→食事→帰宅	23	6.7%
通勤→業務→業務→帰宅	10	2.9%
通勤→買物→帰宅	9	2.6%
通勤→食事	8	2.3%
通勤→業務→帰宅	6	1.7%
通勤→業務→業務	5	1.5%

図-121　桜木町・馬車道・関内周辺における目的の連関



目的	count	構成比率
買物→帰宅	18	6.5%
通勤→買物→帰宅	15	5.4%
通勤→帰宅	12	4.3%
買物→買物→買物→帰宅	8	2.9%
買物→買物→帰宅	7	2.5%
その他私用→帰宅	7	2.5%
その他私用→食事→買物→帰宅	4	1.4%
通勤→食事→業務→帰宅	4	1.4%

図-122　川崎駅周辺における目的の連関

参考５：用語集

用語	解説
代表交通手段	一つのトリップでいくつかの交通手段を乗り換えた場合、その中の主な交通手段を代表交通手段という。主な交通手段の集計上の優先順位は、鉄道、バス、自動車、二輪車、徒歩の順としています。 例えば、自宅から駅まで自転車で移動し、駅から鉄道で勤務先へ行く場合の代表交通手段は「鉄道」です。
交通手段分担率	ある交通手段のトリップ数の全交通手段のトリップ数に占める割合を交通手段分担率といいます。分担率の増加と交通量の増加は必ずしも同義ではありません。
トリップ	人がある目的をもって、ある地点からある地点へと移動する単位をトリップといい、1回の移動でいくつかの交通手段を乗り換えても1トリップと数えます。
内々トリップ	出発地と到着地のエリアにより、以下のようにトリップの種類が分類されます。 ①出発地、到着地が同じエリア内 →　内々トリップ ②出発地、到着地のどちらかが外のエリアを含む →　内外トリップ/外内トリップ ③出発地、到着地がエリア外のみ →　外々トリップ
トリップエンド	１つのトリップの出発側と到着側をそれぞれトリップエンドといいます。
発生量・集中量・発生集中量	ある地域から出発したトリップのトリップエンド数を「発生量」といいます。また、ある地域に到着したトリップのトリップエンド数を「集中量」といいます。「発生集中量」は発生量と集中量の合計を示します。
原単位	1人・1日あたりの平均トリップ数のことです。 外出した人と外出しなかった人の合計（全人口）で求めるグロス値、外出した人で求めるネット値があります。
端末交通	出発地から鉄道駅、または鉄道駅から目的地までのトリップのことをいい、その利用交通手段を鉄道端末手段と言います。 同様に、バス端末トリップは、出発地からバス停、またはバス停から目的地までのトリップのことを指します。
トリップチェーン	1日の交通の動きは、1つのトリップだけで完結することは少なく、いくつかのトリップが連続的に行われることが多いです。このような連続的に連鎖するトリップのことを指します。

用語	解説
スクリーニング	調査対象者の条件抽出をするために、本調査に先駆けて行う事前調査のことを指します。アンケート調査などを行う際に、特定の条件（年齢や性別などの属性）に該当する対象者を絞り込むことができます。
ポータルサイト	インターネットの玄関口となる WEB サイトのことです。アンケート調査などを行う際に、調査概要の説明画面や参加登録フォームを構築することで、調査協力者の募集などに活用できます。
離散型選択モデル（非集計モデル）、ネスティッドロジットモデル	個人が「利用可能な選択肢群の中から最も望ましい選択肢を選ぶ」といった合理的な選択肢ルールに基づいて行動することを仮定し、モデル化する手法をいいます。 離散選択モデルのうち、広く用いられるモデルがロジットモデルである。このモデルはパラメータの推定が簡便であり、また選択確率式が理解しやすい等、取り扱いが容易であることから、実務において広く普及している。そして、ロジットモデルの発展的なモデルがネスティッドロジットモデルである。詳細は、国土交通省「スマート・プランニング実践の手引き」をご参照ください。
ダミー変数	数字ではないデータを数字に変換する手法。 具体的には、数字ではないデータを「0」と「1」だけの数列に変換します。